

1เดือนรู้ผล ลั่น'ลด'แน่ 'ค่าโดยสาร' ทั่วทั้งระบบ

เปิดวันแรกคึกคัก
ประชาชนแห่ขึ้นฟรี รถ
ไฟฟ้า ♦อ่านต่อหน้า 13

'ค่าโดยสาร' □ ต่อจากหน้า 1

สายสีน้ำเงิน สถานีวัดมังกร-ท่าพระ ช่วงทดลอง 2 เดือน คาดเปิดเต็มรูปแบบ รองรับผู้โดยสารถึง 8 แสนคนต่อวัน เชื้อแก้ปัญหาจราจร กรุงเทพฯ ได้ชั่วครั้ง ด้าน “ศักดิ์สยาม” รว.คมนาคม ยืนยันเดินหน้าปรับลดค่าโดยสารทุกโหมดขนส่งสาธารณะ ชี้ลดต้นทุน 1 เดือนก่อนนำร่องประเดิมลด สายสีม่วง-แอร์พอร์ตลิงก์ ภายในสิ้นปี ระบุไม่ใช้วิธีเงินรัฐ-ภาษีประชาชน มาอุดหนุนรายได้ที่หายไป

เมื่อวันที่ 29 ก.ค. ที่สถานีสามชัย สถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน ในเส้นทางรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เป็นประธานในพิธีเปิดการทดลองให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

ส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค มี นายอิทธิกร รัตนเศรษฐ และ นายถาวร เสนเนียม รว.คมนาคม นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) นายปลิว ศิริวิศวเวทย์ ประธานกรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม คณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่จากกระทรวงคมนาคม รฟม. และบีอีเอ็ม เข้าร่วมพิธีทำกลางประชาชนจำนวนมากมาร่วมทดลองใช้บริการ

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า การเปิดทดลองให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายครั้งนี้ เพื่อเฉลิมฉลองเนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษาพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รฟม. จึงเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายดังกล่าว ส่วนต่อขยายฟรี 5 สถานี จากสถานีวัดมังกร สถานีสามยอด สถานีสามชัย สถานีอิสรภาพ และสถานีท่าพระ ระหว่างเวลา 10.00-16.00 น. ทุกวัน โดยไม่คิดค่าโดยสาร เป็นเวลา 2 เดือน จากนั้นจะเปิดให้บริการเต็มรูปแบบ และจัดเก็บค่าโดยสารตามปกติจากสถานีหัวลำโพง - สถานีหลักสอง ตั้งแต่วันที่ 29 ก.ย. เป็นต้นไป ทั้งการเปิดให้บริการส่วนนี้ถือเป็นทางเลือกของนครกรุงเทพฯ ที่จะอำนวยความสะดวกให้ประชาชนและนักท่องเที่ยว โดยเฉพาะการเดินทางมาเขาวราชจะสะดวกขึ้น พร้อมช่วยทำให้การจราจรใน

กรุงเทพฯ ได้รับการแก้ไขบ้าง เบื้องต้นประเมินว่าจะสามารถรองรับผู้โดยสารได้ถึง 4 แสนคนต่อวัน และเมื่อเปิดบริการครบทุกสถานีจะรองรับผู้โดยสารได้ถึง 8 แสนคนต่อวัน

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า สำหรับนโยบายช่วยลดค่าครองชีพของประชาชน โดยแนวทางการปรับลดอัตราค่าโดยสารขนส่งสาธารณะทั้งระบบนั้นในวันที่ 30 ก.ค. ตนจะมอบนโยบายให้ผู้บริหารระดับสูงในสังกัดกระทรวงคมนาคม โดยยืนยันว่าเบื้องต้นจะมีปรับลดค่าโดยสารแน่นอน และภายใน 1 เดือนจะเห็นความชัดเจน ซึ่งหัวหน้าหน่วยงานที่รับทราบไปต้องทำให้ได้ ถ้าทำไม่ได้จะถือว่าสอบตก อาจจะต้องมีโยกย้าย อย่างไรก็ตามในการปรับลดนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องไปทำการศึกษาข้อเท็จจริงที่พิจารณาจากต้นทุนที่แท้จริงเพื่อปรับลด ซึ่งน่าจะมีหลายทางเลือก ที่ไม่ใช่หลักการนำเงินรัฐหรือภาษีประชาชนมาอุดหนุนส่วนที่รายได้หายไป ระยะแรกจะนำร่องปรับลดในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูน และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงก์ ที่เป็นการลงทุนของภาครัฐให้ได้ภายในปีนี้ ส่วนโครงการที่อยู่ภายใต้สัญญาร่วมทุนกับเอกชน อาจต้องดูเงื่อนไขสัญญาและขอความร่วมมือเอกชน

ด้าน นายณัฐวุฒิ ศิริวิศวเวทย์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท บางกอกเมโทร เน็ตเวิร์ค จำกัด (BMN) ผู้ให้บริการพื้นที่เชิงพาณิชย์ ใน



◀ ลองนั่งฟรี...ประชาชนทดลองนั่งรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายฟรี 5 สถานี เป็นวันแรก จากสถานีวัดมังกร ไปสถานีท่าพระ ซึ่งจะเปิดให้ทดลองนั่งฟรีนาน 2 เดือน ขณะที่ รว.คมนาคมยืนยันจะเดินหน้าลดค่าโดยสารขนส่งสาธารณะทุกระบบแน่นอน

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: อังคาร 30 กรกฎาคม 2562		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25492	หน้า: 1(บน), 13
	Col.Inch: 55.66	Ad Value: 116,886	PRValue (x3): 350,658
หวัข้อข่าว: 1เดือนรู้ผล ลั่น'ลด'แน่'ค่าโดยสาร'ทั่วทั้งระบบ			
คลิป: สีสี่			

รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน กล่าวว่า ในส่วนของการให้บริการเชิงพาณิชย์ภายในสถานี และตัวขบวนรถไฟฟ้า นั้น ทาง บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม จะเป็นผู้บริหารรายเดียว ซึ่งในหลาย ๆ พื้นที่ได้ให้บริการเชิงพาณิชย์ไปแล้ว โดยภายในปีนี้จะเริ่มให้บริการในส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแคด้วย และภาพรวมคาดว่าจะมีรายได้ประมาณ 700 ล้านบาท และเมื่อเปิดเดินรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายถึงสถานีท่าพระ ในปี 2563 จะมีรายได้เชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้นอีก 10%.