

AOTประกาศเพิ่มค่าเช่า จ่าย5.5%ให้ราชพัสดุ โดนย้อนหลังอีก242ล.

ทินหุ่น - AOT ได้ข้อสรุป
กรมธนารักษ์ ปรับอัตราค่าเช่า
ใช้ที่ราชพัสดุ สนามบินสุวรรณภูมิ
และ →→→ **อ่านหน้า 8**



AOT

(ต่อจากหน้า 1)

สนามบินดอนเมือง ในอัตรา 5.5% ของรายได้ ตั้งแต่ปี 2560-2575 ส่งผลต้องจ่ายเงินเพิ่มให้กับที่ราชพัสดุปี 2560-2561 อีก 242.83 ล้านบาท ขณะที่ปี 2562 คาดว่าจะจ่ายค่าตอบแทน 1,444.30 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากที่ประมาณการไว้เดิม 1,282.82 ล้านบาท

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT แจ้งตลาดหลักทรัพย์ว่า กรมธนารักษ์ และ AOT ได้พิจารณาเห็นชอบร่วมกันในการพิจารณากำหนดอัตราผลประโยชน์ตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งแต่ปี 2560-2575 ในอัตรา 5.5% ของรายได้ทั้งหมด

ซึ่งจะส่งผลให้ AOT จะต้องชำระค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุของสนามบินดอนเมือง และสนามบินสุวรรณภูมิ ตั้งแต่ปี 2560-2561 เพิ่มขึ้นอีก 242.83 ล้านบาท และในปี 2562 คาดว่าจะต้องจ่ายค่าตอบแทนเป็นเงินประมาณ 1,444.30 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากที่ประมาณการไว้เดิม 1,282.82 ล้านบาทหรือเพิ่มอีกราว 161.48 ล้านบาท

ข้อตกลงดังกล่าวเป็นไปตามข้อตกลงที่ AOT ได้เช่าใช้ที่ราชพัสดุจากกรมธนารักษ์ ซึ่งอยู่ในความปกครองดูแลของกองทัพอากาศ และกรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบัน คือกรมท่าอากาศยาน) ในการดำเนินกิจการท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ AOT ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานภูมิภาค ซึ่งประกอบด้วย ท่าอากาศยานภูเก็ต, ท่าอากาศยานเชียงใหม่, ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย มีกำหนดระยะเวลา 50 ปี นับจากวันที่ทำข้อตกลง

การใช้ประโยชน์ วันที่ 30 กันยายน 2545 ซึ่งได้กำหนดเงื่อนไข การเรียกเก็บค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุจาก AOT ดังนี้

1 ท่าอากาศยานดอนเมือง ในอัตรา 5% ของรายได้ทั้งหมดของ AOT อันเกิดจากท่าอากาศยานดอนเมือง โดยไม่หักค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นในช่วงปีบัญชีนั้นๆ จนกว่าจะมีการเปิดใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และหลังจากนั้นให้มีการปรับอัตราค่าตอบแทนตามผลการศึกษาของที่ปรึกษาที่จะจัดทำโดยกรมธนารักษ์

2 ท่าอากาศยานภูมิภาค ซึ่งประกอบด้วย ท่าอากาศยานภูเก็ต, ท่าอากาศยานเชียงใหม่, ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ในอัตรา 2% ของรายได้ทั้งหมดของ AOT อันเกิดจากท่าอากาศยานภูมิภาค โดยไม่หักค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นในช่วงปีบัญชีนั้นๆ จนกว่าจะมีการเปิดใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และหลังจากนั้นให้มีการปรับอัตราค่าตอบแทนตามผลการศึกษาของที่ปรึกษาที่จะจัดทำโดยกรมธนารักษ์

ซึ่งจากเงื่อนไขของข้อตกลงการใช้ประโยชน์ดังกล่าวกรมธนารักษ์ และ AOT ได้พิจารณาเห็นชอบร่วมกันในการพิจารณากำหนดอัตราผลประโยชน์ตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งแต่ปี 2560-2575 ในอัตรา 5.5% ของรายได้ทั้งหมด และในการประชุมคณะกรรมการ AOT เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2562 มีมติเห็นชอบการกำหนดค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปี 2560-2575 ตามที่ AOT และกรมธนารักษ์ได้ทำความตกลงกัน