

'มาเลย์' ลุยทางรถไฟทุนจีนอีกครั้ง

ได้ข้อตกลงใหม่กับปักกิ่ง
หลังสั่งระงับปีก่อน

กรุงเทพธุรกิจ ● “มาเลเซีย” กลับมาสร้างทางรถไฟมูลค่า 1 หมื่นล้านดอลลาร์ที่จีนสนับสนุนและเป็นส่วนหนึ่งในโครงการเส้นทางสายไหมใหม่ของปักกิ่งอีกครั้ง หลังสั่งระงับไปเมื่อปีที่แล้ว เมื่อรัฐบาลชุดเก่าแพ้การเลือกตั้ง

นายแอนโทนี ลก รัฐมนตรีกระทรวงคมนาคมมาเลเซีย กล่าวในพิธีเปิดทางรถไฟที่รัฐเตรังกานู ทางตะวันออกเฉียงเหนือวานนี้ (25 ก.ค.) ว่าทางรถไฟระยะทาง 640 ก.ม. สายนี้จะพัฒนา “ระบบขนส่งมวลชนในพื้นที่ทุรกันดาร โดยเฉพาะในชายฝั่งตะวันออกของคาบสมุทรมาเลเซีย”

ทางรถไฟดังกล่าวจะเชื่อมภาคตะวันออกเฉียงเหนือของมาเลเซีย ใกล้เคียงแดนไทยกับท่าเรือสำคัญที่ช่องแคบมะละกาในภาคตะวันตก ก่อให้เกิดส่วนหนึ่งของเครือข่ายที่จะทอดยาวจากภาคใต้ของจีนผ่านเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

โครงการนี้อันเป็นส่วนหนึ่งของแผนนำร่องเส้นทางสายไหมใหม่มูลค่า 1 ล้านล้านดอลลาร์ของจีนเป็นหนึ่งในหลายแผนริเริ่มด้านโครงสร้างพื้นฐานที่จีนสนับสนุน แต่ถูกระงับในมาเลเซียหลังจากการพ่ายแพ้เลือกตั้งของกลุ่มอำนาจเก่าเมื่อปีที่แล้ว

บรรดานักวิจารณ์กล่าวว่า โครงการเหล่านี้ขาดความโปร่งใส อาจทำให้รัฐบาลเป็นหนี้

ก้อนโต และอันที่จริงแล้ว มีไว้เพื่อระดมเงินให้นายนาจิบ ราซัค อดีตนายกรัฐมนตรีใช้จ่ายคืนเงินที่เขายักยอกมาจากกองทุนความมั่นคงแห่งรัฐ “วันเอ็มดีบี”

อย่างไรก็ตาม หลังจากหลายเดือนของการเจรจาระหว่างรัฐบาลมาเลเซีย รัฐบาลจีน และบริษัทที่เกี่ยวข้อง ก็ได้มีการบรรลุข้อตกลงในเดือน เม.ย. ว่า จะสานต่อโครงการทางรถไฟชายฝั่งตะวันออก (อีชีอาร์แอล) ด้วยค่าใช้จ่ายที่ลดลง

ทั้งนี้ ชายฝั่งตะวันออกของมาเลเซียมีความยากจนมากกว่าพื้นที่ส่วนอื่นๆ ของคาบสมุทรมาเลเซีย

การก่อสร้างทางรถไฟเริ่มต้นแล้วเมื่อเดือน ส.ค.2560 แต่แล้วเสร็จไปเพียงเล็กน้อยเท่านั้น หลังถูกสั่งระงับเมื่อเดือน ก.ค. ปีที่แล้ว

ต้นทุนก่อสร้างทางรถไฟที่มี 20 สถานี ลดลงเหลือ 4.4 หมื่นล้านริงกิตจากราคาเดิมที่ 6.5 หมื่นล้านริงกิต ขณะที่รัฐบาลมาเลเซียได้ปรับเปลี่ยนเส้นทางของทางรถไฟและเลื่อนกำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จไปเป็นปี 2569

นายลก กล่าวว่า 85% ของค่าใช้จ่ายโครงการนี้จะมาจากการจัดหาทุนของธนาคารส่งออกและนำเข้าของจีน

โครงการเส้นทางสายไหมใหม่ของรัฐบาลปักกิ่งประกอบด้วยโครงการทางทะเลรถไฟ และถนนในเอเชีย แอฟริกา และยุโรป



ต้นทุนก่อสร้างทางรถไฟที่มี 20 สถานี ลดลงเหลือ 4.4 หมื่นล้านริงกิตจากราคาเดิมที่ 6.5 หมื่นล้านริงกิต