



ความท้าทาย ของ EEC ในวันนี้



เมื่อวันที่ 27 มิ.ย. 2562 นี้ “ดร.ชลธิศ แสงสุพรรณ” เลขาธิการ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ได้มาบรรยายให้ผู้บริหารระดับสูง หลักสูตร “วอ.” รุ่นที่ 6 ได้ทราบถึงที่มาที่ไปและความสำคัญ

ของโครงการ EEC รวมถึงความก้าวหน้าของ EEC

กล่าวโดยสรุป EEC คือ “เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก” เป็นโครงการขนาดใหญ่ที่มีการพัฒนาหลายด้านที่ไม่ใช่เพียงด้านเศรษฐกิจด้านเดียว ดำเนินการมาแล้ว 2 ปี ภายใต้ “พ.ร.บ. เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ.2561” มีเป้าหมายเพื่อให้ไทยสามารถจับตลาดโลก และพร้อมสร้างฐานการลงทุนใหม่และอนาคตให้เยาวชนไทย และเป็นการสานต่อโครงการพัฒนาเมืองท่าแห่งที่ 2 ของประเทศ หรือ Eastern Seaboard ที่แหลมฉบัง

ส่วนความท้าทายของ EEC คือ การระดมความช่วยเหลือจากหลายฝ่าย เช่น บริษัทผลิตรถยนต์รายใหญ่ปฏิเสธเข้ามาลงทุนทำรถยนต์ไฟฟ้าในไทยเมื่อตอนเริ่มโครงการ EEC ในระยะแรก โดยให้เหตุผลว่าไทยมีบริษัทผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ที่เป็นห่วงโซ่หลายชั้น ซึ่งหากตนเข้ามาพัฒนารถยนต์ไฟฟ้าจะทำให้บริษัทผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ที่ใช้น้ำมันเหล่านั้นได้รับผลกระทบอย่างมาก เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันมีรถยนต์ไฟฟ้า Fomm ผลิตที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะนครแล้ว

EEC มีมูลค่าการลงทุน 1.5-1.7 ล้านล้านบาท ภายใน 5 ปีแรก

และมีมูลค่าการลงทุนรวม 650,000 ล้านบาท โดยรัฐลงทุน 200,000 ล้านบาท (32%) และเอกชนลงทุน 450,000 ล้านบาท (68%) ทั้งนี้ EEC ไม่ใช้งบประมาณจากรัฐทั้งหมดแต่จูงใจเอกชนให้ร่วมลงทุน หลายโครงการจึงพัฒนาด้วยเงินไทย ไม่ใช่เงินกู้จากต่างชาติ ดังนั้น เงินจะหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจไทยประมาณ 120,000 ล้านบาทต่อปี

ภายใน 5 ปีนี้คาดว่าจะมีงานใหม่ใน EEC มากกว่า 475,000 อัตรา แบ่งเป็นวุฒิมัธยมศึกษา 250,000 อัตรา ปริญญาตรี 210,000 อัตรา และปริญญาโท ปริญญาเอก 8,600 อัตรา

โดยอุตสาหกรรมดิจิทัลต้องการแรงงานมากที่สุด รองลงมาคือ อุตสาหกรรมโลจิสติกส์และอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ อย่างไรก็ตามในพื้นที่ EEC ยังมีปัญหาการศึกษาและการว่างงานอยู่มาก แม้ไทยมีโครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูงหลายเส้นทาง แต่กลับขาดทรัพยากรมนุษย์ที่ปฏิบัติงานด้านนี้ เช่น รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ที่เป็นรถไฟความเร็วสูง มีพนักงานเพียง 200 คนที่ปฏิบัติงานอยู่ เป็นต้น

การพัฒนา EEC ต้องเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและชุมชน มีโครงการด้านพัฒนาสิ่งแวดล้อม 86 โครงการ รวมมูลค่า 13,572 ล้านบาท มีโครงการที่สำคัญ เช่น ศูนย์จัดการขยะมูลฝอย การเพิ่มประสิทธิภาพระบบบำบัดน้ำเสีย และการรองรับสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อมและคตินธรรมชาติในอนาคต เป็นต้น

การพัฒนาระบบ 5G อาจไม่เหมาะกับบุคคลที่ใช้งานแบบทั่วไป แต่เหมาะกับอุตสาหกรรมระบบควบคุมอัตโนมัติ (Automation) ซึ่งหากพัฒนาได้ดีจะดึงดูดนักลงทุนเข้ามาใน EEC มากขึ้น

การพัฒนาด้านนี้ยังไม่ดีเท่าที่ควรในปัจจุบันและการเกษตรแบบใหม่ที่ใช้เทคโนโลยีต้องมีกระทรวงวิทยาศาสตร์ กระทรวงคมนาคม และกระทรวงดิจิทัล ร่วมมือกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงพาณิชย์

ทั้งหมดทั้งปวงนี้ เป็นเพียงส่วนหนึ่งของโครงการ EEC ทั้งหมด การรับรู้ข้อมูลข่าวสารให้ทัน จึงมีความสำคัญต่อการเตรียมความพร้อม และการสร้างความสามารถในการแข่งขันแก่องค์กร