



ขาวปนคน คนปนขาว

● “ลุงตุ๋” มือใหม่ เข้าสภาครั้งแรกไม่ทิ้งสไตล์ “นายกฯพบประชาชน” ดุดัน ชิงชัง อินเนอร์มาเต็ม! โดน “ดาวยั่ว” รัวไล่เป็นชุด ชวนทะเลาะ ข้อหา “ชี้นิ้วสั่ง-เกรี้ยวกราด-ตะคอก-ข่มขู่” มาหมด ขณะที่ทันประธาน “ชวน หลีกภัย” ได้ฉายาใหม่ “ชวน ปิดไมค์”

#ประชุมสภา กลายเป็นแซทเทิร์นที่แรงที่สุดในทวีตเตอร์ เมื่อวานนี้ (25ก.ค.) อาจจะเป็นดัชนีชี้วัดตัวหนึ่งที่บอกว่า ประชาชนให้ความสนใจต่อการประชุมรัฐสภา วาระ การแถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐสภา ครั้งนี้มากกว่าหลายๆ ครั้งที่ผ่านมา ... การประชุมเริ่มขึ้นเวลาประมาณ 9.30 น. โดยมี “ชวน หลีกภัย” ประธานรัฐสภา ทำหน้าที่ประธานที่ประชุม โดยก่อนเข้าสู่วาระ ส.ส.พลังประชารัฐ หลายคนลุกขึ้นดักคอ ฝ่ายค้านว่า ต้องอภิปรายในกรอบเท่านั้น ห้ามนำเรื่องคุณสมบัติของ “พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา” มาพูดในสภาโดยอ้างเรื่องนี้ยังอยู่ในศาลรัฐธรรมนูญ

จากนั้นสิ่งที่หลายคนรอคอย อยากจะดูลีลา และจับจ้องอกกับกิริยา ของ “ลุงตุ๋” ก็มาถึง เมื่อ พล.อ.ประยุทธ์ เริ่มแถลงนโยบายด้วยการพูดคล้ายกับพูดในรายการ “นายกฯพบประชาชน” นำเสียงหัวสั้น ดุดัน บางช่วงออกท่าทาง วาดมือ ชี้นิ้ว โดยไม่ได้อ่านตามเอกสารนโยบายที่ส่งให้สมาชิกรัฐสภา ทำให้ฝ่ายค้านลุกขึ้นประท้วงอย่างต่อเนื่อง ...ฝ่ายค้านที่ประท้วงเป็น ส.ส.พรรคเพื่อไทย เสียส่วนใหญ่ นำโดย “นพ.ชลน่าน ศรีแก้ว” ส.ส.น่าน และ “จิรายุ ห่วงทรัพย์” ส.ส.กทม. และเป็นไปตามที่หลายๆ คนคาด “ดาวสภา” และ “ดาวยั่ว” ของเพื่อไทย จู่ๆ ไปที่ “ลุงตุ๋” โดนวิพากษ์วิจารณ์มาตั้งแต่จัดรายการนายกฯ พบประชาชน ด้วยบุคลิก กิริยาแข็งกร้าวแบบนายทหาร และ ภาวะทางอารมณ์ต่ำ หรือคุมอารมณ์ไม่ได้ ยั่วมากๆ เดียวก็หลุด !

ก่อนที่ “ลุงตุ๋” จะเข้าสภาเป็นครั้งแรก คนเขาก็ประเมินและจับตาเรื่องนี้มากกว่านโยบายที่จะแถลงเสียอีก ว่า “ลุงตุ๋” จะไหวมั๊ย ?

แรกๆ พล.อ.ประยุทธ์ คุมอารมณ์ได้ดีกว่าที่คิด พูดแซว “นพ.ชลน่าน” ว่า “ดาวสภา อยู่แล้ว เชิญครับ” หลังจาก นพ.ชลน่าน พูดจบ พล.อ.ประยุทธ์ พูดต่อว่า “ผมไม่ทะเลาะกับพวกท่านอยู่แล้ว เอาละ ผมจะอ่านให้ฟัง อ่านภาษาไทยเนี่ยแหละ คุณเปิดหนังสือและอ่านตามผมไปด้วย”

แต่จากนั้น “ลุงตุ๋” ก็โดนรื้อเป็นชุดว่า นายกฯต้องอ่านตามเอกสารเท่านั้น ไม่ควรพูดเอง เพราะเป็นการแถลงนโยบาย ต้องมีการบันทึก และ “สภาไม่ใช่ค่ายทหาร” ไม่ควรมีท่าทีเหมือนพูดกับใต้บังคับบัญชา

“ที่นี่ไม่ใช่ทหารที่จะมาพูดมาชี้นิ้วสั่ง ที่นี่คือสมาชิกรัฐสภา มาฟังนายกฯ แถลงนโยบาย ไม่ใช่ผู้ใต้บังคับบัญชาของท่าน มาข่มขู่สั่งสอนไม่ได้”

“ลุงตุ๋” ก็พยายามเก็บอารมณ์ ชี้แจงกลับว่า ไม่เคยมอง ส.ส.เป็นทหารใต้บังคับบัญชา ให้เกียรติท่าน บางครั้งพูดเสียงดัง เพราะกดดัน แต่บางครั้งท่านก็พูดไม่ให้เกียรติผมตามคลิปต่างๆ แต่ก็ไม่ได้อาฆาต ... บางจังหวะลีลาของ “ลุงตุ๋” ก็แอบเหน็บแนมผู้ประท้วงกลับบ้าง “ผมคิดถึงพวกท่านมาโดยตลอด แม้ไม่ได้มาเจอ แต่ผมก็ดูโทรทัศน์ทุกวัน ผมก็จัดประเด็นไว้ตลอด ว่าใครพูดอะไร แล้วก็นำข้อวิพากษ์วิจารณ์ ส่งต่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปแก้ปัญหา วันนี้จึงถือเป็นเกียรติ ที่ได้มาพบปะทุกท่าน มาเสนอแนะนโยบายในนาม ครม.ใหม่ ”

ตอนท้ายๆ “ลุงตุ๋” ยอมรับว่า ตัวเองมือใหม่ รับปากว่าจะปรับปรุงตัวเองให้ดีกว่านี้ ซึ่งตัวตนเป็นคน “พูดเร็วจริงจัง พูดไม่เก่ง แต่พูดแล้วทำ” ... ทว่า ฝ่ายค้านก็ไม่หยุดที่จะแซะ โดยอ้างอ่านข้อความผ่านทวีตเตอร์ พบคำถามของหลายคน ถามว่า “ฟังไม่ชัด ลั่นเป็นอะไร หรือไม่ หรือ ป่วยหรือไม่” รวมถึงแสดงความสงสารเยาวชนที่เรียนภาษาไทยไม่รู้เรื่อง ซึ่งสะท้อนถึงภาวะผู้นำ และความสามารถของการบริหารจัดการ”



พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา

การรับน้องลู่ตุ้ม ดำเนินไปเป็นช่วงๆ ขณะที่ทำนุประทาน“ชวน”ก็ทำหน้าที่อย่าง
นำได้รับคำชื่นชม ด้วยประสบการณ์ สามารถคลี่คลายบรรยากาศการประชุมให้ดำเนิน
ไปด้วยดี ขณะที่ทำให้ พล.อ.ประยุทธ์ ก็เปลี่ยนท่าที เป็นสืบทอดมรดก ไม่มีอารมณ์
หงุดหงิด แต่ไม่วายจากการใช้ดุลพินิจปิดไมค์ ของผู้ประท้วงกันไป-มา ชวนเน็ต
เลยตั้งฉายาจาก “ชวน หลีกภัย” เป็น “ชวน ปิดไมค์”

พล.อ.ประยุทธ์ ใช้เวลาในการแถลงนโยบายชั่วโมงครึ่ง เนื้อหาใจความก็
อยากจะให้สังคมไทยต้องเดินหน้า คนไทยต้องมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น พร้อมรับกับ
ศตวรรษที่ 21 ... ทว่า ในเวลาช่วงนั้นอารมณ์ของผู้ถ่ายทอดสด หรือในโลกโซเชียลฯ
#การประชุมสภา เชื่อว่าดราม่าไม่ต่างจากดูหนัง ดูละคร ประเดี้ยวดูต้น เกรี้ยวกราด
ประเดี้ยวตลก ขบขัน เป็นความบันเทิงภาคการเมืองที่ 5 ปีที่ผ่านมาขาดหายไป

ส่วนเนื้อหาที่ทำนุผู้มีเกียรติในสภาถกแถลงกันนั้น...ฟังไม่น่าเข้าหูกันชั่ว

● ฟังจากปาก “ประธานบอร์ด กทพ.” คดีค่าโง่ทางด่วน 1.37 แสนล้าน! ยันสู้คดีหากแพ้เสี่ยงเงินไม่พอจ่าย ทำเองค่าใช้จ่าย บาน หนุนผลเจรจายุติข้อพิพาทแก้ปัญหาเบ็ดเสร็จ

ปม “คดีค่าโง่ทางด่วน” ที่ว่าอาจจะมียุติข้อพิพาทสูงถึง 137,517 ล้านบาท
ทางเลือกทางออกสัมปทานทางด่วน ที่เป็นเรื่องถกเถียงกันเป็นวงกว้างว่า ควรเป็น
แบบไหนที่จะทำให้รัฐมีภาระน้อยที่สุด ประชาชนได้ประโยชน์ และเอกชนมีความเชื่อ
มั่นในการลงทุน ถกเถียงลากถ่วงกันมาจนกลายเป็นชนวนให้กรมการพิจารณา
เรื่องนี้ของสภาฯ วงแตก ชัดกันแล้ว

“สุรงค์ บูลกุล” ประธานคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)
ที่เกี่ยวข้องโดยตรง บอกชัดว่า หากสู้คดีทางด่วน เสี่ยงเงินไม่พอจ่ายหากแพ้ !!

เรื่องการขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนของ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า
กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เพื่อยุติข้อพิพาทว่า เมื่อวันที่ 24 ก.ค. ที่ผ่านมา



สุรงค์ บูลกุล

ประธานบอร์ด กทพ.ได้เข้าชี้แจงต่อคณะ กมธ.แล้ว
ซึ่งในที่ประชุมได้สอบถามถึงที่มาของข้อพิพาททั้งหมด
แต่ละข้อพิพาท เป็นอย่างไร ซึ่งทาง กมธ. มีข้อมูลอยู่
แล้ว แต่มีข้อสงสัยกันอยู่ ซึ่ง กทพ.จะหาข้อมูลเพิ่มเติม
รายงานต่อ กมธ.อีกครั้ง

นอกจากนี้ “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รมว.คมนาคม
จะเรียกให้ กทพ.ชี้แจงข้อมูลเรื่องข้อพิพาทและการต่อ
สัญญา ในสัปดาห์หน้า

“สุรงค์” ยืนยันว่า การที่ กทพ.ได้เจรจากับเอกชน
เป็นไปตามคำสั่ง ครม. ส่วนข้อยุติจะต้องอยู่ที่นโยบาย
รัฐบาล ซึ่งหาก ครม.เห็นชอบ ซึ่งเป็นกรอบและหลักการ
หากจะมีการต่อสัญญา ยังจะต้องเจรจาในรายละเอียดในแต่ละเงื่อนไขกันอีก ... การ
ต่อสัญญาเพื่อยุติข้อพิพาทเป็นแนวทางที่ “ดีที่สุด” เนื่องจากกรณีแพ้คดีในอนาคต
จะมีปัญหาเรื่องการหาเงินมาชำระหนี้ ... ขณะที่สัญญาใหม่ จะแก้เงื่อนไขที่เดิม กทพ.
เสียเปรียบ เช่น สิทธิพื้นที่ใต้ทางด่วน การปรับลดค่าผ่านทางในบางด้านได้

ส่วนกรณีเห็นว่า กทพ. ควรจ่ายชดเชยคดีทางแข่งขัน ตามคำสั่งศาล ส่วน
คดีที่ยังไม่ยุติให้ต่อสู้ไปตามขั้นตอน หากในอนาคตคดีสิ้นสุดผลออกมาว่า กทพ.แพ้
กทพ.ยังจะมีรายได้จากค่าผ่านทางมาชำระได้นั้น

เรื่องนี้กรณีไม่ต่อสัญญา กทพ.จะได้ทางด่วนมาบริหารเอง ในระยะ 30 ปี จะ
มีรายได้ค่าผ่านทางประมาณ 7 แสนล้านบาท แต่ปัญหาคือ กทพ. มีค่าใช้จ่ายสูงเช่น
กัน รวมๆ กว่า 3 แสนล้านบาท เพราะมีค่าใช้จ่ายพนักงาน เฉลี่ยคนละ 8 หมื่นบาท/
ปี ตลอด 30 ปี เป็นเงินเท่าไร ? ... ยังมีค่าก่อสร้างทางเพิ่ม เพื่อแก้ปัญหาจราจร หาก
ต้องไปก่อสร้างบนทางด่วนที่ยังเป็นสัมปทานของ BEM อยู่ จะต้องเจรจากันอีก
รวมถึงการอำนวยความสะดวกในเรื่องต่างๆ

“การเจรจาเพื่อยุติข้อพิพาท จะแก้ปัญหาทุกอย่างได้เบ็ดเสร็จ กทพ. มีศักยภาพ
ในการสร้างรายได้ปีละ 5,700 ล้านบาท ต้องนำส่งรัฐ 3,500 ล้านบาท เหลือใช้จ่าย
1,000 กว่าล้านบาท ขณะที่ไม่มีใครตอบได้ว่า จะแพ้คดีแค่ไหน จะแพ้พร้อมกันหลาย
คดีหรือไม่ จะหาเงินไปชำระได้ทันหรือไม่ สุดท้ายจะเป็นภาระงบประมาณหรือไม่.
กทพ.พยายามบริหารความเสี่ยง เพื่อยุติข้อพิพาท และไม่เป็นการต่อรัฐแน่นอน”
ประธานบอร์ด กทพ.ว่า

เรื่องนี้ต้องรอดูกันต่อไป.