

แวดวงทูเดย์

6 ป็นข่าวดีของชาว กทม. ที่กำลังจะมีรถไฟฟ้าให้บริการเพิ่มมากขึ้นหลังจากที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยเมื่อวันที่ 18 กรกฎาคมที่ผ่านมา นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และนายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้นำคณะสื่อมวลชนร่วมทดลองโดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค จากสถานีสนามไชยไปยังสถานีท่าพระ เพื่อประกาศความพร้อมในการเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการ

BEM พร้อมเปิดรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ชวนคนไทยทดลองนั่งฟรี 5 สถานี ตั้งแต่วันที่ 29 ก.ค.นี้



นายภคพงศ์
เผยว่า รฟม. ได้
เร่งดำเนินการเตรียม
ความพร้อมสำหรับ
การเปิดให้บริการ
เร็วขึ้นเพื่อเป็นการ
เฉลิมฉลองเนื่องใน

โอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา
พระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้า
เจ้าอยู่หัว โดยจะเปิดให้ทดลอง
ใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
ส่วนต่อขยาย จากสถานีวัดมังกร
สถานีสามยอด สถานีสนามไชย
สถานีอิสรภาพ และสถานีท่าพระ
รวม 5 สถานี ในวันที่ 29



กรกฎาคมนี้ โดยไม่คิดค่าโดยสารไปจนถึงวันที่ 28 กันยายน จากนั้นจึงจะเก็บค่าบริการตามปกติจากสถานีหัวลำโพง-สถานีหลักสอง ในวันรุ่งขึ้น 29 กันยายน 2562 เป็นต้นไป

“ในช่วงแรกจะเปิดบริการทุกวัน ตั้งแต่ 10.00-16.00 น. โดยจะให้บริการรถไฟฟ้าแบบวิ่งไป-กลับ จากสถานีหัวลำโพงถึงสถานีท่าพระ มีรถไฟฟ้าให้ 3 ขบวน แต่ละขบวนมีระยะห่างประมาณ 8 นาที โดยผู้โดยสารที่เดินทางมาจากสายสีน้ำเงิน (สถานีเตาปูน - สถานีหัวลำโพง) จะต้องเปลี่ยนขบวนรถไฟฟ้าที่สถานีหัวลำโพงเพื่อเดินทางไปยังสถานีในสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย (สถานีวัดมังกร - สถานีท่าพระ)”

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: ประชาชื่น/-			
	วันที่: ศุกร์ 26 กรกฎาคม 2562			
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 15111	หน้า: 17(ล่างซ้าย)	
	Col.Inch: 37.49	Ad Value: 58,109.50	PRValue (x3): 174,328.50	คลิป: สีสี่
คอลัมน์: แวดวงทูเดย์: BEM พร้อมเปิดรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ชวนคนไทยทดลองนั่งฟรี 5...				

ผู้ว่าการ รฟม. ยังกล่าวอีกว่า กรณีเดินทางเข้ามาโดยรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน (สถานีเตาปูน-สถานีหัวลำโพง) จะคิดอัตราค่าโดยสารตั้งแต่สถานีแรกที่อัตรา 16 บาท ค่าโดยสารจะเพิ่มตามระยะทาง อัตราสูงสุด 42 บาท และสามารถเดินทางเชื่อมต่อกับสายสีม่วงได้ตามปกติโดยมีอัตราค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 70 บาท เมื่อแตะตัวโดยสารที่ประตูอัตโนมัติแล้วสามารถอยู่ในระบบรถไฟฟ้าได้ไม่เกิน 180 นาที

อย่างไรก็ตาม คาดว่าจะมีพี่น้องประชาชนมาทดลองใช้บริการรถไฟฟ้ากันเป็นจำนวนมาก ซึ่งอาจทำให้ไม่ได้รับความสะดวกในการใช้บริการเท่าที่ควร เช่น รอคิวขึ้นหรืออุปกรณ์บางอย่างอยู่ระหว่างการทดสอบเตรียมความพร้อมใช้งาน จึงขอให้ผู้ใช้บริการปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่อย่างเคร่งครัด