

บอร์ดยันต่อสัมปทาน30ปี ใช้แท้มดีกว่าลดค่าทางด่วน

นายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยภายหลังการประชุมบอร์ดกทพ.ว่า ที่ประชุมได้หารือร่างสัญญาการระงับปัญหาข้อพิพาททุกกรณี กับ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม มูลค่า 5.9 หมื่นล้านบาทด้วยเงื่อนไขสำคัญ คือการขยายอายุสัมปทานออกไปเป็นเวลา 30 ปี โดยยืนยันหลักการเดิมเพราะถือเป็นทางออกที่ดีที่สุดแล้ว ตนจะไปชี้แจงคณะกรรมการ (กมธ.) สภาผู้แทนราษฎร และนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ส่วนจะได้รับการอนุมัติหรือไม่ขึ้นอยู่กับการตัดสินใจและนโยบายของรัฐบาล

นายสุรงค์ กล่าวต่อว่า ที่ประชุมยังหารือแนวทางการปรับลดค่าทางด่วน โดยมอบหมายกทพ.ไปสำรวจข้อมูลและแรงบันดาลใจของผู้ใช้ทางที่แท้จริงคืออะไร และนำเสนอที่ประชุมเดือนหน้า ส่วนที่

นักวิชาการคัดค้านเพราะทำให้รถติดบนทางด่วนมากขึ้นและจะมีปัญหาเกี่ยวกับสัญญาสัมปทานนั้น จะพิจารณาในรายละเอียดต่อไป เบื้องต้นมองว่าแนวทางลดราคาควรจัดโปรโมชันสะสมแต้มแทนการลดเป็นเงินสด โดยร่วมกับพันธมิตรคู่ค้า เช่น สายการบิน ปั่นน้ำมัน เพื่อจูงใจให้คนใช้วิธีพาสมากขึ้น โดยแต้มสะสมนำไปใช้ซื้อสินค้าเติมน้ำมัน หรือท่องเที่ยวได้

ส่วนโครงการก่อสร้างทางพิเศษ (ทางด่วน) พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านทิศตะวันตก สัญญางานโยธา โครงสร้าง และไฟฟ้าส่องสว่างฉบับที่ 1-4 ยังไม่สามารถประกาศผลการประมูลได้เนื่องจากมีการร้องเรียนที่มีนัยสำคัญบางสัญญา จึงมอบหมายคณะอนุกรรมการด้านกฎหมายเพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและผลงานของผู้ชนะการประมูลเพิ่มเติมเพื่อชี้แจงภายใน 1 สัปดาห์.