

ปีน่านั่งโลว์คอสต์ไปยุโรป

นายสันติสุข คล่องใช้ยา ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบินไทยแอร์เอเชียเปิดเผยว่า ปี 62 ไทยแอร์เอเชีย ยังตั้งเป้าหมายผู้โดยสาร 23.15 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา 7% โดยครึ่งปีแรกนี้ผู้โดยสารอยู่ที่ 11.44 ล้านคนแล้ว มั่นใจว่าเป็นไปตามเป้าหมายแน่นอน ส่วนอัตราบรรทุกผู้โดยสาร (โหลดแฟกเตอร์) ตั้งเป้าที่ 86% สำหรับแผนธุรกิจครึ่งปี 62 เตรียมเปิดเส้นทางบินใหม่ 2 เส้นทาง ได้แก่ กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-ไฮเดอราบัด (อินเดีย) และกรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-กาฐมาณฑุ (เนปาล) นอกจากนี้มีแผนรับเครื่องบินใหม่อีก 1 ลำ ส่งผลให้สิ้นปีจะมีเครื่องบินประจำฝูงบินทั้งหมด 63 ลำ และยังคงเป็นผู้นำตลาดในประเทศไทย โดยส่วนแบ่งการตลาด (มาร์เกตแชร์) 4 เดือนแรกปี 62 อยู่ที่ 32.7%

ด้านนายנדดา บุรณศิริ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบินไทยแอร์เอเชีย

เอ็กซ์ กล่าวว่า ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ ตั้งเป้าหมายปี 62 ผู้โดยสารอยู่ที่ 3 ล้านคน ครึ่งปีแรกถึง 1.5 ล้านคนแล้ว โหลดแฟกเตอร์อยู่ที่ 85% ส่วนรายได้อยู่ที่ 1.3-1.4 หมื่นล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาซึ่งอยู่ที่ 9.5 พันล้านบาท ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์เปิดบริการมา 5 ปีแล้ว 2 ปีแรกขาดทุน แต่ปี 3-5 มีกำไรเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง โดยปี 59 กำไร 50 ล้านบาท ปี 60 กำไร 300 ล้านบาท และปี 61 กำไร 520 ล้านบาท กลางปี 63 มีแผนนำบริษัทเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ครึ่งปีหลัง 62 มีแผนเปิดเส้นทางบินใหม่ 2 เส้นทางในแถบเอเชีย และจะเพิ่มความถี่เที่ยวบินอีก 1-2 เส้นทาง แผนรับมอบเครื่องบินปีนี้มี 5 ลำ เมื่อรวมกับเครื่องบินเดิมที่มีอยู่จะเป็น 14 ลำ ขณะนี้ชม.การใช้เครื่องบินถือว่าเหมาะสมแล้วอยู่ที่ 14 ชม.ถ้าจะให้ดีที่สุดต้องอยู่ที่ 15.5-16 ชม. กลางปีหน้ามีแผนเปิดเส้นทางบินใหม่ไปยุโรปด้วย.