

รถตู้3พันคันหมดอายุหยุดวิ่ง

● ขยับ'คักดีสยาม'ต่อเวลา



นายณพล พุ่มประดิษฐ์ คณะกรรมการสมาคมรถตู้โดยสารสาธารณะกรุงเทพฯและปริมณฑล เปิดเผยว่า วันที่ 28 ก.ค.นี้ เวลา 10.00 น. ที่สวนอาหารบางบัว บางเขน กรุงเทพฯ ทางสมาคมฯ ได้นัดประชุมเรื่องความเดือดร้อนของผู้ประกอบการที่ต้องเปลี่ยนรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 1 กรุงเทพฯ และปริมณฑล ซึ่งเป็นรถร่วมองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ที่มีอายุครบ 10 ปี ต้องเปลี่ยนเป็นรถโดยสารขนาดเล็ก(ไมโครบัส) ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก(ขบ.) ซึ่งปัจจุบันมีกว่า 3 พันคันในจำนวนนี้กว่า 1 พันคันจะครบเงื่อนไขเวลาต้องเปลี่ยนเป็นไมโครบัสภายในวันที่ 1 ต.ค. นี้ หรือยังเป็นรถตู้ได้แต่ต้องจดทะเบียนเปลี่ยนรถใหม่ก่อนครบ 10 ปีก่อนวันที่ 1 ต.ค. บางรายอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมและหาแหล่งเงินทุนจึงเปลี่ยนรถไม่ทัน

นายณพล กล่าวต่อว่า เบื้องต้นมีหัวข้อหารือผู้ประกอบการเพื่อเตรียมยื่นหนังสือถึงนายกัณต์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม ที่กระทรวงคมนาคมให้ช่วยเหลือและพิจารณาขยายเวลาเปลี่ยนรถตู้เป็นไมโครบัสอีก 180 วัน หรือภายในเดือน

เม.ย. 63 ให้ผู้ประกอบการมีเวลาเตรียมความพร้อม อาทิ แหล่งเงินทุน รวมทั้งขอให้รถตู้ที่ครบ 10 ปีเปลี่ยนเป็นรถตู้ได้เหมือนเดิมเพราะขนาดเล็กกว่าไมโครบัสคล่องตัวและไม่

เพิ่มปัญหาการจราจรติดขัดมากขึ้น นอกจากนี้ขอให้พิจารณามาตรการเยียวยาแก้ไขปัญห่อื่น ๆ อาทิ ปัญหาเส้นทางรถตู้วิ่งทับซ้อนกับรถไฟฟ้าแย่งผู้โดยสารกันและขณะนี้ปัญหาการจราจรติดขัดไม่สามารถทำรอบได้ตามเดิม อาทิ เส้นทางปากเกร็ด-เดอะมอลล์บางกะปิ ที่มีการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูช่วงแคราย-มีนบุรี เส้นทางบางใหญ่-งามวงศ์วาน และบางบัวทอง-จุดจักรรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูน และสะพานใหม่-อนุสาวรีย์ชัยฯก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า หากกระทรวงคมนาคมไม่ขยายเวลาให้ผู้ประกอบการบางส่วนจะหายไปจากระบบเพราะไม่มีเงินทุนเปลี่ยนรถจะส่งผลกระทบต่อผู้โดยสารที่ต้องยกเลิกการให้บริการในจุดต่าง ๆ อาทิ อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เส้นทางอนุสาวรีย์ชัยฯ-รังสิต, อนุสาวรีย์ชัยฯ-พระราม 2, อนุสาวรีย์ชัยฯ-มีนบุรี รวมทั้งวินรถตู้ปีที่เอสจจักรไปเส้นทางต่าง ๆ และวินรถตู้บางพลีที่มีประชาชนนิยมใช้รถตู้ซึ่งคล่องตัว สะดวกรวดเร็วกว่ารถประจำทางและเข้าถึงที่อยู่อาศัยมากกว่ารถไฟฟ้า.