

หน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/วิเคราะห์			
	วันที่: ศุกร์ 26 กรกฎาคม 2562			
	ปีที่: 40	ฉบับที่: 13969	หน้า: 3(ซ้าย)	
	Col.Inch: 37.39	Ad Value: 46,737.50	PRValue (x3): 140,212.50	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: บทบรรณาธิการ: วิกฤติจราจรในไทย เกิดมาจากความไร้ปัญญาของผู้บริหารราชการแผ่นดิน			



วิกฤติจราจรในไทย เกิดมาจากความไร้ปัญญาของผู้บริหารราชการแผ่นดิน

ขอเรียนถามคุณตรงๆ ว่า ในแต่ละวันคุณ (โดยเฉพาะผู้ที่อาศัยอยู่ในเขตเมืองหลวง และเมืองใหญ่ๆ ของประเทศไทย) ต้องติดอยู่บนท้องถนน เนื่องมาจากการจราจรติดขัดอย่างบ้าคลั่ง ไร้เหตุผล เป็นเวลาวันละกี่ชั่วโมง แล้วขอถามต่อไปว่า คุณต้องทนเผชิญเวรเผชิญกรรมกับปัญหาจราจรที่แสนจะเลวร้ายมาเป็นระยะเวลากี่สิบปีแล้ว และคุณตอบได้ไหมว่า เมื่อไรคุณจะพ้นจากปัญหาปัญญ่อ่อนนี้

มีเสียงสะท้อนจากสังคมว่า ทุกวันนี้นอกจากต้องเผชิญกับวิกฤติจราจรในเขตกรุงเทพฯ ชั้นในมาไม่น้อยกว่า 30 ปีแล้ว ในปัจจุบันต้องเผชิญกับวิกฤติจราจรที่บ้าคลั่ง ไร้เหตุผลตามเขตพื้นที่อื่นๆ ของกรุงเทพฯ ด้วย อาทิ ลาดพร้าว รามคำแหง แจ้งวัฒนะ ศรีนครินทร์ เป็นต้น มีคำถามว่าทำไมผู้บริหารราชการแผ่นดินของไทย ไม่ว่าจะยุคกี่สมัย ในช่วงระยะเวลา 30 ปีมานี้ จึงไม่มีปัญญาแก้วิกฤติจราจรอย่างเบ็ดเสร็จเด็ดขาดได้ ทั้งๆ ที่ผลาญเงินงบประมาณแผ่นดินจำนวนมหาศาลจนคิดคำนวณไม่ถูก ไปกับการอ้างว่าใช้เพื่อแก้วิกฤติจราจรมาโดยตลอด มีคำแก้ตัวจากผู้บริหารราชการแผ่นดินทุกชุดในระยะ 30 ปีว่า เพราะกรุงเทพฯ มีประชากรอาศัยอยู่มากกว่า 10 ล้านคน จึงทำให้เกิดวิกฤติจราจร และไม่สามารถแก้ปัญหานี้ได้โดยง่าย ไม่มีใครปฏิเสธเรื่องจำนวนประชากรจำนวนกว่า 10 ล้านคนที่อาศัยอยู่ในเขตกรุงเทพฯ แต่ประเด็นสำคัญอยู่ว่า

ผู้บริหารราชการแผ่นดินมีปัญญาแก้วิกฤติจราจรหรือไม่ ในเมื่อรู้ว่าจำนวนประชากรในเขตกรุงเทพฯ มีมากกว่า 10 ล้านคน แล้วผู้บริหารราชการแผ่นดินของประเทศไทย ซึ่งมีส่วนรับผิดชอบต่อวิกฤติจราจรเกยมีนโยบาย และการปฏิบัติใดบ้างที่นำไปสู่การแก้วิกฤตินี้ ต้องบอกว่าเท่าที่พยายามสังเกตมาโดยตลอดก็พบเพียงว่า แก้ปัญหาโดยขยายถนน หรือตัดถนนเพิ่ม แต่ไม่พบว่ามีการแก้ไขปัญหามังเมือง และไม่เคยเอาใจใส่อย่างจริงจัง จังๆ กับการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนให้มีประสิทธิภาพโดยแท้จริง ปัญหาสำคัญอีกอย่างหนึ่ง นอกจากความไม่มีประสิทธิภาพในการแก้วิกฤติจราจรโดยผู้บริหารราชการแผ่นดินแล้ว ก็ต้องย้ำให้เห็นว่าต้นเหตุก็อย่างหนึ่งของวิกฤติจราจรเกิดมาจากความมั่งง่าย ไม่รับผิดชอบ เห็นแก่ตัวของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการสร้างหรือซ่อมแซมถนน เช่น พบว่ามีการใช้พื้นที่ถนนมากเกินความจำเป็นโดยไม่ได้สนใจกับวิกฤติจราจร

และยังมีปัญหาอันเกิดจากการไม่ประสานงานกัน ให้ดีระหว่างหน่วยงานต่างๆ ของรัฐ และรัฐวิสาหกิจ เช่น การไฟฟ้าฯ การประปาฯ องค์การโทรศัพท์ฯ เป็นต้น โดยเราพบเจอเป็นประจำว่า เมื่อก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนแต่ละครั้ง จะพบว่าภารกิจของหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่ระบุข้างต้นเข้าไป พัวพันจนทำให้การสร้างและซ่อมถนนไม่สามารถเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อย และหลายครั้งพบว่า ถนนที่ก่อสร้างเพิ่งเสร็จ กลับมีการขุดถนน เพราะการไฟฟ้าฯ การประปาฯ และองค์การโทรศัพท์ฯ ต้องเข้าไปดำเนินการในกิจการของตนเอง บนพื้นผิวการจราจรที่เพิ่งสร้างเสร็จ

ปัญหาที่ระบุข้างต้นคือมูลเหตุที่ทำให้สาธารณชนเห็นชัดว่า เหล่านี้คือ ความไร้ปัญญาแก้วิกฤติจราจรของผู้บริหารราชการแผ่นดินไทย นี่ยังไม่นับรวมถึงความมั่งง่าย ไร้ความรับผิดชอบต่อผู้ใช้รถใช้ถนนอีกจำนวนมาก และยังไม่นับรวมถึงความไม่เอาใจใส่จริงจังในการบังคับใช้กฎหมาย กับผู้จงใจละเมิดกฎหมาย