

กทพ.เบรกเคาะประมูลทางด่วนพระราม3

บางเขน ● บอร์ด กทพ.เบรกผล ประมูลทางด่วน 3 หมื่นล้าน เร่ง เคลียร์ข้อร้องเรียนก่อนลงนาม สัญญาเพื่อความโปร่งใส พ่วงล้ม ประมูลงานระบบทางด่วน พร้อม เตรียมรายงานค่าไถ่ทางด่วน

นายสุรงค์ บุญกุล ประธาน คณะกรรมการบริหาร (บอร์ด) การ ทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมบอร์ดยังไม่ ได้มีมติเห็นชอบผลประมูลทาง ด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง วงเงิน 3 หมื่นล้านบาท รวม 5 สัญญา เนื่องจากมีประเด็นที่มีการร้อง

เรียนที่มีนัยสำคัญทางเงื่อนไขด้าน เทคนิคที่เกี่ยวกับด้านกฎหมาย ด้านกระบวนการในบางสัญญา ของสัญญา 1-4 จึงต้องมีการตรวจ สอบ คาดว่าจะใช้ระยะเวลาใน การตรวจสอบประมาณ 1 สัปดาห์ อย่างไรก็ตาม ขณะที่ใน ส่วนของสัญญา 5 นั้น ที่ยกเลิก การประกวดราคาไปแล้วเมื่อช่วง ปลายเดือน มิ.ย.2562 เนื่องจาก มีบริษัทเอกชนยื่นข้อเสนอเพียง รายเดียว ซึ่ง กทพ.มองว่าการประ มูลครั้งนี้ไม่มีการแข่งขัน จึงได้ ประกาศยกเลิกการประกวดราคา

ไป

“มีเรื่องกฎระเบียบเข้ามา เกี่ยวข้อง มีเงื่อนไขทางเทคนิคบาง ข้อจะต้องพิจารณารายละเอียด อีกประมาณ 1 สัปดาห์ อยากให้ 4 สัญญาดำเนินการไปพร้อมกัน แม้ว่าบางสัญญาจะมีบางประ เด็นที่เป็นข้อสังเกต” นายสุรงค์ กล่าว

สำหรับความคืบหน้าการ ขยายสัมปทานทางด่วน 37 ปีเพื่อ แลกกับการยุติปัญหาข้อพิพาท ชดเชยค่าเสียหายมูลค่า 1.3 แสน ล้านบาทนั้น ตนเตรียมเข้าพบ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เพื่อชี้แจงถึงเหตุผลใน การต่อขยายสัมปทานดังกล่าว เพื่อแลกกับคดีข้อพิพาททั้งหมด อย่างไรก็ตาม การต่อขยายสัมป ทานตามที่นายกรัฐมนตรีสั่งการ ให้ทำโดยภาครัฐไม่เสียประโยชน์ และอำนวยความสะดวกให้ประ ชาชน ถือว่า กทพ.ทำหน้าที่จบ แล้ว หลังจากนั้นเป็นเรื่องของฝ่าย นโยบายตัดสินใจก่อนเสนอเรื่อง เข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขออนุมัติต่อไปก่อนเจรจา รายละเอียดกับเอกชน.