

คมนาคมบึ่งไอเดียตัวร่วมเชื่อมไทย-มาเลย์

ราชดำเนิน ● คมนาคมชูตัวร่วมเชื่อมไทย-มาเลเซีย รุดปรีดรถไฟ-รถโดยสารหาคู่ใหญ่ถึงปาดังเบซาร์ เตรียม MOU เปิดเสรีเดินทางเชื่อมสองประเทศ พ่วงหารือแผนขยายสนามบินเบตง

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังจากการหารือร่วมกับเอกอัครราชทูตไทยประจำประเทศมาเลเซีย เรื่องเทคโนโลยีการขนส่งและระบบรางร่วมกันว่า ขณะนี้รัฐบาลของทั้งสองประเทศอยู่ระหว่างหาแนวทางเชื่อมโยงระบบบัตรโดยสารร่วมในรูปแบบ E-Ticket เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวและการเดินทางของประชาชนทั้ง 2 ประเทศ ดังนั้นในอนาคตระบบขนส่งมวลชนของทั้งสองประเทศจะสามารถใช้บัตรใบเดียวในการเดินทาง โดยจะเริ่มจากเส้นทางเชื่อมปาดังเบซาร์-หาดใหญ่

นอกจากนี้ ยังจะมีการหารือเพื่อเปิดเดินรถไฟระหว่างประเทศให้สามารถวิ่งถึงกันได้ อย่างไรก็ตาม ช่วงปาดังเบซาร์-บัตเตอร์เวิร์ธ-รัฐปีนัง โดยปัจจุบันยืนยันว่าระบบรวบรวมรายได้นั้นพัฒนาไปมากแล้ว สามารถตัดยอดได้ภายในวันเดียว โดยไม่ติดขัดเรื่องของอัตราค่าเงิน

แลกเปลี่ยนแบบเมื่อก่อน ดังนั้นจึงต้องการนำแผนเชื่อมรถไฟระหว่างกันทำให้เกิดขึ้นได้จริงอีกครั้ง

สำหรับเรื่องการขนส่งทางอากาศนั้น สนามบินเบตงจะเปิดให้บริการในช่วงกลางปี 2563 ได้หารือกับฝ่ายมาเลเซีย เรื่องการขอใช้น่านฟ้าในอนาคต เนื่องจากรัฐบาลไทยมีแผนขยายสนามบินเบตงหลังการเปิดใช้เพื่อให้เครื่องบินขนาดใหญ่สามารถลงจอดได้

อย่างไรก็ตาม ยังได้หารือกันถึงข้อตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดน เป็นการเปิดเสรีเดินทางขนส่งสินค้าและขนส่งผู้โดยสารระหว่างกัน เพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนโลจิสติกส์ โดยอนุญาตให้แลกเปลี่ยนสิทธิจราจรในประเภทบรรทุกผู้โดยสารก่อน เพื่อขนส่งสินค้าข้ามแดนจากประเทศหนึ่งไปอีกประเทศหนึ่งได้ หรือข้ามไปประเทศที่ 3 โดยใช้เอกสารนำเข้าชั่วคราวสำหรับตู้คอนเทนเนอร์และรถบรรทุก เบื้องต้นเตรียมลงนาม MOU ร่วมกันโดยมอบโควตาให้ประเทศละ 100-200 คัน ขณะนี้ฝ่ายไทยได้เห็นชอบหลักการร่าง MOU แล้ว รอแต่เพียงฝั่งมาเลเซียศึกษารายละเอียด คาดว่าจะมีความชัดเจนในเร็ววันนี้.