

ปลอดภัยทางถนนให้เข้มแข็ง” โดย ดร.สุปรีดา อุดุลยานนท์ ผู้จัดการกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ บรรยายพิเศษ “ก้าวใหม่ มอเตอร์ไซด์ ปลอดภัย” เสวนามาตรการเพื่อความปลอดภัยของรถสองล้อและสามล้อ เสวนาระบบเอบีเอส ในรถจักรยานยนต์ เสวนา “เลนจักรยานยนต์” “ทักษะการขับขี่ของคนไทย” “การนำเสนอเรื่องแนวปฏิบัติที่ดี เรียนรู้บทเรียนจากต่างประเทศ” พร้อมกันนี้มีรายงานผลรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน

น.ส.สุภาพิษฐ์ ไชยดิษฐ์ ประธานสภาเด็กและเยาวชนแห่งประเทศไทย กล่าวว่า สภาเด็กฯทั่วประเทศมี 8,870 แห่งทั่วประเทศ รัฐบาลสนับสนุนงบประมาณให้สภาเด็กฯปีละ 30,000 บาทต่อ 1 อำเภอ ทั้งนี้จากการลงพื้นที่เก็บข้อมูลในพื้นที่ภาคใต้ จากกลุ่มเด็กและเยาวชนใน จ.นครศรีธรรมราช ให้ข้อมูลว่า การสอบใบขับขี่ไม่ส่งผลต่อการรับรู้ของผู้ขับขี่แม้จะผ่านการอบรมคู่มือ แต่เด็กมองว่าเนื้อหาไม่น่าสนใจ เมื่ออยู่ในห้องอบรมจึงไม่ตั้งใจฟัง บางคนนั่งเล่นมือถือ ขณะที่สำรวจความคิดเห็น



สุภาพิษฐ์ ไชยดิษฐ์ uw.อนุชา เศรษฐเสถียร เห็นเด็กและเยาวชนในภาคอีสาน ใน 20 จังหวัด ความเห็นส่วนใหญ่มองว่า ด้วยสภาพพื้นที่จึงมีความจำเป็นต้องใช้รถจักรยานยนต์ เนื่องจากเด็กและเยาวชนต้องอาศัยอยู่กับปู่ย่าตายาย ต้องเดินทาง

ไปช่วยทำนา และพาปู่ย่าตายายไปทำธุระ จึงต้องขี่รถจักรยานก่อนอายุ 18 ปี ก่อนที่กฎหมายจะอนุญาตให้ทำใบขับขี่ เหล่านี้คือข้อมูลส่วนหนึ่งที่จะหยิบยกข้อมูลจากสำรวจความคิดเห็น ฟังความคิดเห็นจากนักวิชาการด้านถนน เพื่อนำข้อมูลไปแก้ไขกฎระเบียบต่างเพื่อลดการตายบนถนน และมุ่งสู่ทศวรรษความปลอดภัยทางถนนระหว่างปี พ.ศ. 2554-2563

ด้านพ.อนุชา เศรษฐเสถียร รองประธานสำนักงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจร (สอจร.) กล่าวว่า ในปีหน้าจะครบกำหนดทศวรรษความปลอดภัยทางถนน กำหนดประเด็นความไม่ปลอดภัยทางถนนที่ทำให้ประเทศไทยสู่เป้าหมายความปลอดภัยยั่งยืนไว้ 12 ข้อ เป็นเสาหลักซึ่งกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้กำหนดเป็นยุทธศาสตร์เพื่อกำหนดนโยบาย อาทิ ต้องมี National Lead Agency เพื่อประสาน สืบสวนอุบัติเหตุตามกรอบเวลาภายในปี 2020 และในปี 2030 ถนนทุกสายต้องได้มาตรฐานถนนสามดาว ตามมาตรฐาน iRAP และยานพาหนะที่ผลิตในประเทศและนำเข้าต้องผ่านมาตรฐานตามข้อบังคับเทคนิคระดับโลก ต้องลดสัดส่วนของยานพาหนะที่ใช้ความเร็วเกินกม.กำหนด เพิ่มสัดส่วนของผู้สวมหมวกนิรภัยตัวเลขเดียวกับ การสนับสนุนให้ใช้คาร์ซีทเพิ่มให้ใกล้เคียงร้อยละ 100

งานสัมมนาวิชาการระดับชาติเรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 14 “เดิน ชี้ ขับ ไป-กลับ ปลอดภัย” ล่าสุดมีภาคีเครือข่ายภาครัฐ เอกชน มากกว่า 30 องค์กรตอบรับเข้าร่วมจัดนิทรรศการและกิจกรรมที่น่าสนใจ เพื่อร่วมกันยกระดับความปลอดภัยทางถนน ผู้สนใจติดตามรายละเอียดได้ที่ www.roadsafetythai.org