

# 'กรณี'จวก 'ศักดิ์สยาม'ห่วง เสร็จไม่ทันเวลา!

## พ้อเมืองสมุทรสาคร ประกาศ กลางโต๊ะประชุม ♦ อ่านต่อหน้า 2

### พระราม 2 □ ต่อจากหน้า 1

หน่วยงานไหนจะเปิดแนวก่อสร้าง-ปรับปรุง  
โครงการถนนพระราม 2 ต้องปรึกษา  
วางแผนกับทุกฝ่ายลดผลกระทบให้กับ  
ประชาชนก่อน “ศักดิ์สยาม” หวั่นถนนเสร็จ  
ไม่ทันตามกำหนด สั่งปรับงานก่อสร้างให้เร่ง  
ขึ้น เล็งอนาคตทุกโครงการต้องใช้เคพีโอ  
คุมลดผลกระทบจราจร “กรณี” โปสเตอร์เส้นทาง  
เจ็ดชั่วโคตรเพิ่มต้นทุนทางเศรษฐกิจ จวกรร  
มทางหลวงอ้างล่าช้าเพราะเจรจากับการประปา-  
การไฟฟ้าไม่จบแล้วรีบเปิดหน้างานทำไมแถม  
กว้างเกินทั้งสองฝั่งเหลือพื้นที่ให้รถวิ่งได้น้อย  
แฉวิธีตัดอกเสาเข็มเทซีเมนต์ประหยัดเวลา  
กว่ารอดินทรายอัดแน่น 6 เดือน แต่ไม่ทำ มี  
ข้าราชการบอกไม่ได้ของงบประมาณเอาไว้ ถั่น  
สติใจ “รมช.ถาวร” ลงพื้นที่สาងปัญหาช่วยชาว  
บ้าน มั่นใจถนนพระราม 2 วิ่งฉลุยไม่ต้องรอ  
เจ็ดชั่วโคตร

เดลินิวส์ยังคงเกาะติดการบรรเทา  
ปัญหาจราจรติดขัดอย่างหนักบริเวณ 3 จุดวิกฤติ  
บนถนนพระราม 2 หรือถนนเจ็ดชั่วโคตร ใน  
พื้นที่กรุงเทพฯ และ จ.สมุทรสาคร ซึ่งกรมทาง  
หลวง(ทล.)กำลังเร่งปรับปรุงถนนเพื่อคืนพื้น  
ผิวจราจรกลับสู่ปกติภายใน 2 สัปดาห์พร้อมขอ  
ความร่วมมือผู้ประกอบการรถบรรทุก 1,000  
คันให้ออกเดินทางหลังชั่วโมงเร่งด่วนและไป  
กลับรถในจุดที่การจราจรไม่เป็นปัญหารวมทั้ง  
เพิ่มเครื่องจักรให้การก่อสร้างรวดเร็วขึ้นโดยมี  
ผวจ.สมุทรสาครนั่งคุมแก้ไขปัญหาคาความเดือด  
ร้อนให้ประชาชน ซึ่งมาตรการดังกล่าวเริ่ม  
สัมฤทธิ์ผลเนื่องจากการจราจรดีขึ้นอย่างผิดหู  
ผิดตา แต่ก็เหมือนกับหนี้เสียจะระงับ เพราะ  
ทล.เตรียมเปิดพื้นที่ก่อสร้างบนถนนพระราม 2  
นอกจาก 3 จุดวิกฤติที่กำลังได้รับการแก้ไข แถม  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับ 6 ช่องจราจรไป  
กลับจะเริ่มก่อสร้างในเดือน ส.ค.ใช้เวลาอย่าง

น้อยนานถึง 2 ปี ตามที่เสนอข่าวแล้วนั้น

เมื่อวันที่ 24 ก.ค. นายกรณ์ จาติกวณิช  
ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาธิปัตย์และอดีตร  
มว.คลัง โพสต์ข้อความในเฟซบุ๊กส่วนตัว  
เกี่ยวกับปัญหาการจราจรบนถนนพระราม 2  
ติดขัดว่า ประชาชนที่ต้องใช้ถนนพระราม 2  
เดือดร้อนมากมานาน ผมจำเป็นต้องใช้เส้นทาง  
นี้บ่อย และติดขัดกับสภาพจราจรของถนนเส้น  
นี้มากเพราะแทบไม่เคยเห็นความคืบหน้าเลย  
เย้ยไปกว่านั้นผมไม่เคยเห็นว่ามีการทำงานอยู่  
หน้างานแทบทุกครั้งที่ต้องเดินทางผ่านวันก่อน  
เจ้ากระทรวงคมนาคม ท่านรมว.ศักดิ์สยาม ชิด  
ชอบ และรมช.ถาวร เสนเนียม ได้ใส่ใจลงไป  
งานตั้งแต่วันแรก ๆ ที่เข้ากระทรวง ผมดีใจ  
มาก วันนี้มีโอกาสได้คุยกับรมช.ถาวรที่พรรคซึ่ง  
ท่านฝากมาเล่าสู่กันฟังว่าปัญหาที่แท้จริงคืออะไร  
 และได้ดำเนินการสั่งการแก้ไขไปแล้วอย่างไรบ้าง

นายกรณ์ กล่าวต่อว่า 1.กรมทางหลวง  
อ้างว่าสาเหตุที่ล่าช้าเพราะการประปา การไฟ  
ฟ้า ไม่ให้ความร่วมมือในการรื้อย้าย แจ้งว่า  
ประชุมกันไป 10 กว่าครั้งก็ยังไม่ได้ข้อตกลง  
สิ่งที่ท่านรมด.ทั้งสองได้ถามกลับก็คือ“ยังคุ  
ยไม่ได้แล้วเปิดหน้างานไปทำไม 2.จากสภาพจริง  
คือทางผู้รับเหมาได้เปิดหน้างานกว้างเกินไป  
และเปิดพร้อมกันทั้งสองฝั่งถนนเหลือพื้นที่ให้  
รถวิ่งได้น้อยมาก ทั้ง ๆ ที่เป็นเส้นทางสำคัญ  
เป็นถนนเส้นหลักจากภาคใต้ทั้งภาค ที่มีค่า  
เฉลี่ยสถิติรถวิ่งเข้า-ออกมากถึงวันละ 2 แสน  
คัน 3.ผมรู้แล้วว่าทำไมไม่เคยเห็นคนงานนั้น  
เป็นเพราะสภาพดินที่นั่นทำให้หลังจากถมดิน  
ถมทรายแล้ว ต้องทิ้งไว้เฉย ๆ อย่างน้อย 6  
เดือนให้ย่อยตัว ท่านรมด.ได้ถามว่าวิธีตัด  
อกเสาเข็มแล้วเทซีเมนต์เลยไม่ได้หรือคำตอบคือ  
“ได้” และในระยะยาวดีกว่าด้วย แต่ข้าราชการ  
บอกว่าไม่ได้ของงบประมาณไว้ ซึ่งรถ 2 แสน  
คัน ติดกันวันละหลายชั่วโมงน่าจะมีต้นทุนทาง  
เศรษฐกิจที่สูงมากมาคำนวณเปรียบเทียบถึง  
ความคุ้มค่าของการที่ต้องรอแบบนี้ทุก ๆ วัน

“ข้อที่ 4.ไม่มีการประสานขอความร่วมมือ  
การวิ่งรถบรรทุกเพื่อหลีกเลี่ยงช่วงเวลา  
ที่ประชาชนต้องเดินทางทำงานหรือรับ-ส่งลูกที่  
โรงเรียน 5.ระหว่างนี้ตำรวจควรต้องขยับมา  
ดูแลจราจรเพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ  
เพราะเมื่อมีเลนถนนที่แคบอยู่แล้วทำให้รถติด  
เพิ่มมากขึ้นไปอีก ทั้งหมดนี้ได้ฟังได้รับรู้ปัญหา  
แล้วแถมยังเจอกับตัวเองมาแล้วหลายครั้ง เป็น  
เรื่องที่โดนผมมาเลขขอเอามาเล่าให้ฟังกัน  
ครับ ท่านรมช.นายถาวร เสนเนียม ให้คำมั่น  
ว่างานจะเสร็จเร็วขึ้นแน่นอนและระหว่างนี้  
จะเริ่มมีมาตรการบรรเทาปัญหาให้พี่น้อง  
ประชาชนครับ” นายกรณ์ ระบุ

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.  
คมนาคม เผยว่า ก่อนหน้านี้กระทรวงคมนาคม  
ออกมาตรการให้ผู้รับเหมาโครงการปรับปรุง  
ขยายทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2  
หรือถนนธนบุรี-ปากท่อ) ตอนทางแยกต่าง  
ระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระหว่าง กม.  
9+800.0000-กม.21+500.000 ระยะทาง 11.7  
กม. ปรับแผนการทำงาน เพื่อช่วยบรรเทา  
ปัญหาจราจรโดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน อาทิ  
ขยับแบริเออร์เพื่อขยายช่องจราจรให้กว้างขึ้น  
ตั้งแต่เมื่อวันที่ 22 ก.ค.นั้น พบว่าการจราจร  
คล่องตัวขึ้น จึงให้ดำเนินการลักษณะนี้ต่อไป  
รวมทั้งอาจเพิ่มเรื่องปรับช่องจราจรให้เป็นแบบ  
เดียวกับในต่างประเทศที่มีการก่อสร้างโดยนำ  
กรวยวางกันช่องจราจรกับเขตก่อสร้างเป็นแนว  
ยาวและถอย ๆ บีบเล็กน้อยให้เห็นชัดเจนเพื่อ  
ให้สะดวกต่อการขับขี่ยานพาหนะไม่ต้องแย่งช่องจราจรกัน  
ซึ่งมาตรการนี้จะนำไปใช้กับทุกโครงการก่อ  
สร้างโดยให้ประสานงานกับทุกหน่วยงานเกี่ยว  
ข้องทั้งผู้รับเหมา และตำรวจเพื่อร่วมกันลด  
ผลกระทบต่อการจราจรและในสัปดาห์หน้าจะ  
ลงพื้นที่ไปดูโครงการก่อสร้างถนนกัลปพฤกษ์  
ของกรมทางหลวงชนบท(ทช.) เพื่อแก้ไข  
ปัญหาจราจรติดขัดเช่นกัน

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ขณะเดียวกัน  
จะขอความร่วมมือผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ  
ให้หาวิธีการปรับแผนการก่อสร้างให้รวดเร็วขึ้น  
เนื่องจากเวลานี้ค่อนข้างล่าช้าจึงเป็นห่วงว่าจะ  
ไม่แล้วเสร็จตามแผนที่กำหนดไว้ ทั้งนี้การปรับ  
แผนก่อสร้างจะต้องไม่เป็นปัญหาอุปสรรคต่อ  
การจราจร อย่างไรก็ตามคิดว่าในอนาคตโครง

|                                                                                                      |                                    |  |                   |  |                       |             |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--|-------------------|--|-----------------------|-------------|--|
| <div>เดลินิวส์</div> <div>Daily News</div> <div>Circulation: 720,000</div> <div>Ad Rate: 2,100</div> | Section: First Section/หน้าแรก     |  |                   |  |                       |             |  |
|                                                                                                      | วันที่: พุธที่ 25 กรกฎาคม 2562     |  |                   |  |                       |             |  |
|                                                                                                      | ปีที่: -                           |  | ฉบับที่: 25487    |  | หน้า: 1(ล่างซ้าย), 2  |             |  |
|                                                                                                      | Col.Inch: 64.08                    |  | Ad Value: 134,568 |  | PRValue (x3): 403,704 |             |  |
|                                                                                                      | หัวข้อข่าว: 'กรณี'จวก ปมถนนพระราม2 |  |                   |  |                       |             |  |
|                                                                                                      |                                    |  |                   |  |                       | คลิป: สีสี่ |  |

การก่อสร้างทุกโครงการควรมีการกำหนดตัวชี้วัดเคพีไอด้านการจราจรเพื่อให้ทราบผลกระทบที่จะเกิดขึ้น โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นด้วยที่สำคัญจะต้องสร้างการรับรู้ให้ผู้ได้รับผลกระทบเข้าใจก่อนจึงดำเนินการก่อสร้างด้วย

วันเดียวกัน ที่ห้องประชุมพันท้ายนรสิงห์ ศาลว่าการจังหวัดสมุทรสาคร นายสมคิด จันทมฤก ผวจ. เชิญ ผู้แทนพล., หัวหน้าหน่วยที่สังกัดกระทรวงคมนาคมในระดับแขวง และจังหวัด, ผู้แทนตำรวจ บชน. บก.ภ.จว. สมุทรสาคร ดำรวจทางหลวง, กลุ่มคนรักพระราม 2 และผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการใช้ถนนพระราม2 ร่วมประชุมหารือถึงสาเหตุทำให้เกิดสถานการณ์วิกฤติจราจรเพื่อหาทางแก้ไขโดยใช้เวลาประมาณ 2 ชั่วโมง ก่อนนายสมคิดให้สัมภาษณ์ช่วงหนึ่งว่า การก่อสร้างช่วงต่อไปเวลาจะเปิดหน้างานตรงจุดใดก็ขอให้ผู้เกี่ยวข้องปรึกษากันก่อนเพื่อลดผลกระทบให้กับพี่น้องประชาชนมากที่สุด อีกทั้งแนวก่อสร้างจะต้องมีป้ายเตือนขนาดพอเหมาะ เปิดไฟสว่างตอนโดยเฉพาะช่วงกลางคืน ซึ่งจะทำให้รถสามารถใช้ความเร็วได้ปกติไม่ต้องชะลอ และเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นได้.