

กมธ.ทางด่วนฯ ล่อกันนิ้ว สหภาพฯ กทพ. ส่อแตกยับ

กมธ.ทางด่วนฯ ล่อกันนิ้ว สหภาพฯ กทพ. ส่อแตกยับ

เป็นเรื่องเป็นราวเลยเถิดเสียแล้ว ปัญหาในวงประชุมคณะกรรมการ (กมธ.) วิสามัญพิจารณาการขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM และรถไฟฟ้า (BTS) สภาผู้แทนราษฎร ที่มีนายวีระกร คำประกอบ ส.ส.นครสวรรค์ พรรคพลังประชารัฐ เป็นประธาน

อ่านต่อหน้า | 2

เป็นเรื่องเป็นราวเลยเถิดเสียแล้ว ปัญหาในวงประชุมคณะกรรมการ (กมธ.) วิสามัญพิจารณาการขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM และรถไฟฟ้า (BTS) สภาผู้แทนราษฎร ที่มีนายวีระกร คำประกอบ ส.ส.นครสวรรค์ พรรคพลังประชารัฐ เป็นประธาน

เหตุเกิดจากการประชุมวันที่ 2 เมื่อวันที่ 23 ก.ค.ที่ผ่านมา หลังเข้าสู่ระเบียบวาระการประชุมที่ 1 รับรองรายงานการประชุมนัดแรก เมื่อวันที่ 17 ก.ค.2562 ปรากฏว่า มีการทักท้วงว่า มีการแก้ไขมติที่ประชุมโดยพลการ โดยเปลี่ยนรายชื่อผู้เข้าชี้แจงให้ข้อมูลจาก 3 หน่วยงานตามมติที่ประชุม คือ ผู้แทนคณะกรรมการบริหาร (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.), ผู้แทนสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ กทพ. และผู้แทนจาก BEM เหลือเพียง 1 หน่วยงาน คือ สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ กทพ.เท่านั้น

หลังจากตรวจก็พบว่า นพ.ระวี มาศฉมาดล ส.ส.และหัวหน้าพรรคพลังธรรมใหม่ ในฐานะรองประธาน กมธ. เป็นผู้สั่งการให้เจ้าหน้าที่แก้ไขรายงานการประชุม โดยได้ยอมรับ และกล่าวขอโทษต่อที่ประชุม

กลายเป็นเรื่องใหญ่ที่เสียงส่วนใหญ่ในที่ประชุมเห็นว่าต้องมีการแก้ไขให้ถูกต้องเสียก่อน จนทำให้ต้องยุติการประชุมเมื่อวันที่ 23 ก.ค. โดยที่ยังไม่ได้เข้าสู่ระเบียบวาระการประชุมอื่นๆ

อย่างไรก็ดี ภายหลังจากการประชุมเมื่อวันที่ 23 ก.ค. นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร ส.ส.มหาสารคาม พรรคเพื่อไทย ในฐานะโฆษก

กมธ. ได้ออกมาแถลงข่าวในเชิงตำหนิ นพ.ระวี โดยเน้นด้วยว่า เป็นการกระทำโดยพลการ และส่อเสี่ยงผิดกฎหมาย

คำแถลงของนายยุทธพงศ์ สร้างความไม่พอใจให้แก่ นพ.ระวี เป็นอย่างมาก จนมีการนำไปถกเถียงอีกครั้งในที่ประชุม เมื่อวานนี้ (24 ก.ค.) โดยหัวหน้าพรรคพลังธรรมใหม่ได้ยื่นคำขาดว่าให้นายยุทธพงศ์กล่าวขอโทษ แต่ที่ประชุมก็มองว่า เมื่อมีการแก้ไขรายงานการประชุมให้ถูกต้องแล้ว ก็ควรที่จะเดินหน้าทำงานต่อ ไม่ควรนำความขัดแย้งส่วนบุคคลมากระทบการทำงานของ กมธ.ที่มีกำหนดระยะเวลาไว้อย่างชัดเจน

ส่วน นพ.ระวี กับนายยุทธพงศ์ จะไปเอาเรื่องกันต่อ ก็ถือว่าเป็น "เรื่องส่วนตัว"

นำมาซึ่งการแถลงข่าวชี้แจงของ นพ.ระวี ที่อ้างว่า การแก้ไขมติที่ประชุมไม่ได้ทำโดยพลการ แต่เห็นว่าการประชุมเมื่อวันที่ 23 ก.ค. ซึ่งเป็นวันอังคาร ช่วงบ่ายมี ส.ส.หลายพรรคการเมืองต้องประชุมพรรค อาจทำให้ไม่สะดวกประชุมได้ อีกทั้งมองว่าเป็นไปไม่ได้ที่จะให้ตัวแทนทั้ง 3 องค์กรมาชี้แจงพร้อมกัน เพราะมีการตกลงกันแล้วว่าควรจะสลับกันให้ตัวแทนแต่ละฝ่ายมาให้ความเห็น ทั้งผู้เห็นด้วยและไม่เห็นด้วยกับการต่อสัมปทาน

นพ.ระวี อ้างด้วยว่า การแก้ไขรายงานการประชุมนั้น เป็นความเห็นชอบร่วมกันของรองประธานกรรมการทั้ง 3 คน คือ นายอนุรักษ ตั้งปณิธานนท์ ส.ส.มุกดาหาร พรรคเพื่อไทย ในฐานะรองประธาน กมธ. คนที่ 1, นพ.ระวี รองประธาน กมธ. คนที่ 2 และนายสุรเชษฐ์

ประวีณวงศ์วุฒิ ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคอนาคตใหม่ ในฐานะรองประธาน กมธ. คนที่ 3 ที่หารือและตกลงกันว่า ควรแยกวันให้แต่ละองค์กรแยกชี้แจง จึงแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบถึงการเรียงลำดับเวลาใหม่ โดยกำหนดให้ ประธานสหภาพฯ กทพ.มาชี้แจงในวันที่ 23 ก.ค. และเป็นคิวของตัวแทนบอร์ด กทพ. และเป็นคิวของตัวแทน BEM ในครั้งต่อไป

หลังจากนั้น นายยุทธพงศ์ จึงได้แถลงบ้าง โดยย้ำว่าการแก้ไขรายงานการประชุมของ นพ.ระวี ไม่ถูกต้อง พร้อมประกาศด้วยว่า จะไปยื่นเรื่องต่อคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ให้สอบสวน นพ.ระวี และพวก ตามประมวลจริยธรรมของนักการเมืองที่บัญญัติไว้ในรัฐธรรมนูญ มาตรา 219 และมาตรา 235 ที่เป็นการล่อไปในทางที่ไม่โปร่งใสและก่อให้เกิดความเสียหายจนคณะกรรมการวิสามัญไม่สามารถประชุมได้ พร้อมกันนี้จะยื่นเรื่องการปลอมแปลงแก้ไขมติที่ประชุมต่อนายชวน หลีกภัย ประธานสภาผู้แทนราษฎร ให้สอบสวน นพ.ระวี และพวก เพื่อไม่ให้เป็นแบบอย่างทำผิดกฎหมาย

นายยุทธพงศ์ ยังได้กล่าวทิ้งท้ายด้วยว่า ที่ต้องยื่นเรื่องต่อ ป.ป.ช.และประธานสภาเพื่อพิสูจน์ว่า ตนเองกับ นพ.ระวี ใครของจริงของปลอม

ทั้งนี้ ภายหลังจากได้แก้ไขรายงานการประชุมให้ตรงตามมติที่ประชุมแล้ว นายยุทธพงศ์ ในฐานะโฆษก กมธ. เปิดเผยว่า ในการประชุมวานนี้ (24 ก.ค.) ได้เชิญ นายสุรงค์ บูลกุล ประธานบอร์ด กทพ.เข้าให้ข้อมูล โดย กมธ.ได้ซักถามถึงรายละเอียดของข้อพิพาททั้งหมด กระบวนการต่อสู้คดี ตลอดจนการเจรจาต่อรองก่อนนำมาสู่ข้อยุติให้มีการต่ออายุสัมปทานทางด่วน 30 ปี พร้อมเงื่อนไขต่างๆ

อย่างไรก็ตาม รายละเอียดค่อนข้างมาก จึงยังได้ข้อมูลจาก กทพ. ไม่ครบถ้วน และได้เชิญตัวแทน กทพ.มาชี้แจงเพิ่มเติมในการประชุมครั้งต่อไป วันที่ 30 ก.ค. ส่วนการประชุมวันที่ 31 ก.ค.ได้เชิญนายประสงค์ สีสุกใส รองประธานฝ่ายปฏิบัติการ รักษาการแทนประธานสหภาพฯ กทพ.และคณะกรรมการสหภาพ

แรงงานรัฐวิสาหกิจ กทพ.เข้าให้ข้อมูล
 ซึ่งในส่วนของสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ กทพ.เอง ก็ดูจะมีปัญหาไม่น้อย เนื่องจากมี รายงานข่าวว่า เมื่อวันที่ 23 ก.ค.ที่ผ่านมา คณะ กรรมการสหภาพฯ กทพ.ได้ทำหนังสือถึง นาย



นพ.ระวี มาศฉมาดล

วีระกร ประธาน กมธ. ชี้แจงถึงการยื่นหนังสือ ของสหภาพฯ กทพ.เมื่อวันที่ 18 ก.ค.2562 ที่ อ้างว่าเป็นความเห็นของ “สหภาพฯกทพ.” แต่ “คณะกรรมการสหภาพฯ กทพ.” เสียงส่วนใหญ่ ยืนยันว่า ข้อมูลในหนังสือฉบับนั้น ไม่ได้ผ่านการ ลงมติรับรองจากที่ประชุมสหภาพฯ กทพ. จึงไม่ใช้ความเห็นของสหภาพฯ

พร้อมย้ำด้วยว่า สหภาพฯ กทพ.จะไม่รับ ผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากความเห็น ในหนังสือดังกล่าว ซึ่งอาจทำให้เกิดความเข้าใจ ผิดและเกิดผลเสียหายต่อ กทพ. จึงขอให้ กมธ. พิจารณารอบคอบ ไม่ให้การเมือง หรือผู้ หวังผลประโยชน์แอบแฝงเข้าไปครอบงำ

มูลเหตุของเรื่องดังกล่าวเกิดจากภายใน “สหภาพฯ กทพ.” มีความเห็นแตกต่างเป็น 2 ทาง

ทางหนึ่ง สนับสนุนการขยายสัญญา สัมปทานให้กับ BEM เพื่อยุติปัญหาข้อพิพาท ทั้งหมด และให้ BEM บริหารงานต่อไป โดย ให้ยึดเงื่อนไขที่ได้ตกลงไว้อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะในเรื่องการก่อสร้างทางด่วนชั้นที่ 2 (Double Deck) จากด่านประชาชื่น-อโศก ระยะทาง 17 กิโลเมตร มูลค่า 31,500 ล้านบาท ที่ต้องผ่านการทำรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ภายใน 2 ปี รวมไปถึงการ

“นพ.ระวี อ้างด้วยว่า การแก้ไขรายงานการประชุมนั้น เป็นความเห็นชอบร่วมกันของรองประธานกรรมการทั้ง 3 คน คือ นายอนุรักษ์ ตั้งปณิธานนท์ ส.ส.มุกดาหาร พรรคเพื่อไทย ในฐานะรองประธาน กมธ. คนที่ 1, นพ.ระวี รองประธาน กมธ. คนที่ 2 และนายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคอนาคตใหม่ ในฐานะรองประธาน กมธ. คนที่ 3 ที่หารือและตกลงกันว่า ควรแยกวันให้แต่ละองค์กรแยกชี้แจง จิงแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบถึงการเรียงลำดับเวลาใหม่ ”

รับรองในเรื่องสวัสดิการและการจ้างงาน พนักงาน กทพ.ตามข้อตกลงก่อนหน้านี้ด้วย

สาเหตุสำคัญที่สหภาพฯ กทพ.กลุ่มนี้ สนับสนุนให้ต่อสู้สัญญา เพราะเกรงว่าหากข้อ พิพาทไม่ยุติ และยืดเยื้อไปถึงปี 2578 จะกระทบ ต่อความมั่นคงขององค์กร และจะสร้างภาระ หนี้สินให้กับ กทพ.อย่างมหาศาลมากกว่า 3.26 แสนล้านบาท ที่ย่อมกระทบต่อภาษีของ ประชาชน และสวัสดิการของพนักงาน

รวมทั้งไม่ไว้วางใจ “กลุ่มคนที่อ้างชื่อ สหภาพฯ กทพ.” เคลื่อนไหวในขณะนี้ว่ามี “เจตนาแอบแฝง” ที่หวังผลประโยชน์ในการให้ กทพ.บริหารทางด่วนเองหลังหมดสัมปทาน เพื่อ ต้องการดูแลงบประมาณการบริหารจัดการ จัดซื้อจัดจ้าง และซ่อมบำรุงต่างๆ

ซึ่งที่ผ่านมาโครงการที่ กทพ.ดูแลเองนั้น มักมีความไม่ชอบมาพากลมาโดยตลอด กรณี บัตรอีซีพาส กล้องวงจรปิด หรือระบบ คอมพิวเตอร์จัดเก็บข้อมูล ที่พบว่าสูงเกินกว่า ราคาตลาด ซึ่งหลายเรื่องมีการร้องเรียนอยู่ใน ชั้น ป.ป.ช.และสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) อยู่

อีกทางหนึ่ง ภายในสหภาพ กทพ.บางส่วน ก็เห็นว่า กทพ.ควรจ่ายเงินชดเชย 4,318 ล้าน บาท ในกรณีที่ศาลปกครองสูงสุดตัดสินสิ้นสุด ไปแล้ว และต่อสู้ข้อพิพาทที่มีอยู่ในตอนนี้และ ในอนาคตตามกระบวนการยุติธรรม เพราะมอง ว่าไม่จำเป็นต้องยุติข้อพิพาท เนื่องจากหาก นำทางด่วนที่สิ้นสุดสัมปทานมาบริหารงานเอง จะสร้างรายได้ให้กับ กทพ.มากกว่า และเพียง พอที่จะชำระค่าชดเชยให้กับ BEM หากมีการ ตัดสินคดีในทิศทางเดียวกับคดีแรก

ทั้งนี้ ในสัปดาห์หน้า กมธ.ของสภาฯ ได้ กำหนดเชิญ นายประสงค์ สีสุกใส รักษาการ

แทนประธานสหภาพฯ กทพ. เป็นผู้ให้ข้อมูล ในนามสหภาพฯ กทพ. ขณะเดียวกันก็ได้เชิญ “คณะกรรมการสหภาพฯ กทพ.” มาในคราว เดียวกันด้วย

น่าสนใจว่า ความเห็นของนายประสงค์ กับ “คณะกรรมการสหภาพฯ กทพ.” จะเป็นไป ในทิศทางเดียวกันหรือไม่ เพราะก่อนหน้านี้ที่ ประชุมกรรมการสหภาพฯ กทพ. ได้เคยส่งนาย ชาญชัย โพธิ์ทองคำ อดีตประธานสหภาพฯ กทพ. มาเป็นผู้ให้ข้อมูลต่อ กมธ. แต่การประชุม เมื่อวันที่ 23 ก.ค.เกิดล้มเสียก่อน

โดยเป็นที่รับรู้ภายในสหภาพฯ กทพ.ว่า ความเห็นของนายชาญชัย กับนายประสงค์นั้น เป็นคนละแนวทาง จนเป็นเหตุให้นายชาญชัย ตัดสินใจลาออกจากตำแหน่ง และนายประสงค์ ได้ขึ้นมาทำหน้าที่รักษาการประธาน

โดยที่นายชาญชัยได้สนับสนุนแนวทาง ต่อสัญญาสัมปทาน เพื่อยุติข้อพิพาท ในขณะที่ นายประสงค์นั้น ยืนยันว่า กทพ.ควรต่อสู้ใน ทุกข้อพิพาท และนำทางด่วนกลับมาบริหารงาน เองหลังหมดสัมปทาน

จึงน่าจับตาว่าในการประชุมสัปดาห์หน้า นอกเหนือจากความไม่ลงรอยของ กมธ.เองแล้ว ยังมีประเด็นความเห็นที่ไม่ตรงกันภายใน สหภาพฯ กทพ. ที่มีเสียงลือเสียงเล่าอ้างว่ามี “กลุ่มผลประโยชน์” พยายามอ้างชื่อสหภาพฯ กทพ.ส่อได้ความเห็นที่มุ่ง “ประโยชน์ส่วนตัว” เพื่อดึงทางด่วนกลับมาบริหารงานเอง จนเกิด ความหวาดระแวงไปทั่ว กทพ.ในขณะนี้

ด้วยมี “เค้กก้อนโต” ทั้งงบประมาณการ บริหารจัดการ จัดซื้อจัดจ้าง และซ่อมบำรุงต่างๆ ที่รอให้สวาปามอยู่.