

เย้ๆ 'ศักดิ์สยาม' จับปัญหารถติด

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ปริมาณจราจรบนท้องถนนมีจำนวนมากและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นส่งผลให้การจราจรติดขัด จึงมีแนวคิดสนับสนุนการขนส่งทางน้ำให้มากขึ้นและเป็นทางเลือกให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าโดยจะมอบหมายให้กรมเจ้าท่า (จท.) ศึกษาความเป็นไปได้ในการเปิดเส้นทางเดินเรือประจวบคีรีขันธ์-แหลมฉบัง สำหรับแพขนานยนต์ เพื่อให้รถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าจากภาคใต้ลงแพขนานยนต์ที่ประจวบคีรีขันธ์ไม่ต้องวิ่งรถเข้ากรุงเทพฯ จะช่วยลดปริมาณรถบนท้องถนน บรรเทาปัญหาจราจรติดขัดอีกทั้งต้นทุนถูกกว่าการขนส่งสินค้าทางบก ประหยัดเวลาได้มาก จะให้เอกชนลงทุนก่อสร้างและบริหารจัดการท่าเรือในรูปแบบร่วมทุนกิจการของรัฐ (พีพีพี) มั่นใจว่าคุ้มค่านั่นเองเพราะมีผู้ประกอบการหลายรายสนใจลงทุน

นายศักดิ์สยาม กล่าวด้วยว่า อีกปัญหาที่ต้องแก้ไขคือรถติดบนทางด่วนในชม.เร่งด่วนซึ่งเจอกับตัวเองในวันเดินทางเข้ากระทรวงคมนาคมวันแรกเมื่อ 18 ก.ค. ที่ผ่านมา จะเชิญการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) รวมทั้ง

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาหารือมาตรการแก้ไข ส่วนนโยบายลดค่าเดินทางซึ่งรวมรถไฟฟ้าและค่าทางด่วนแต่ได้รับการคัดค้านว่าการลดค่าทางด่วนจะยิ่งสร้างปัญหาการติดบนทางพิเศษนั้น ตนพูดในหลักการเพื่อค่าครองชีพของประชาชน ทุกกลุ่มหากส่วนไหนที่ช่วยเหลือได้ก็จะช่วย หากมีข้อจำกัดก็ต้องพิจารณาในรายละเอียดยังมีเวลาทำงาน ยังไม่มีอะไรเป็นข้อสรุป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ผลการศึกษาของกรมเจ้าท่าพบว่า การขนส่งสินค้าโดยรถยนต์ใช้เวลาเดินทางจาก จ.ประจวบคีรีขันธ์ไปท่าเรือแหลมฉบัง 6 ชม. หากใช้แพขนานยนต์เหลือเพียง 3 ชม. อีกทั้งช่วยลดอุบัติเหตุทางถนนได้ด้วยเพราะถนนสามารถนอนพักผ่อนบนเรือเฟอร์รี่ได้.