

# เพิ่มช่องจราจรชั่วคราว แก้วิกฤติ'พระราม2'

## หน้าซอย พันท้ายฯ ฝั่งขาออก

خانรับนโยบายแก้  
วิกฤติจราจรถนนพระ  
ราม 2 ช่วงปรับปรุง  
ตาม ♦ อ่านต่อหน้า 2

### 'พระราม2' □ ต่อจากหน้า 1

คำสั่ง รว.คมนาคม คนใหม่ ผู้รับเหมา ใส่เกียร์  
เดินหน้า เร่งสร้างบ่อพักน้ำ หลังวางท่อระบาย  
น้ำเสร็จ หวังเพิ่มช่องจราจรชั่วคราว หน้าซอย  
พันท้ายฯ ฝั่งขาออก เหตุพบปมปัญหาการ  
บรรทุก ดึงเลี้ยวกินพื้นที่ช่องทางหลัก คาด  
ช่วยจราจรคล่องตัวขึ้น ช้า พื้นที่จุดรถติด  
วางแผน ก่อสร้าง-ปูผิวจราจร ให้แล้วเสร็จครบ  
3 ช่อง ภายในสิ้นเดือน ก.ค. ขณะที่ ชาว  
พระราม2 ยังย่ำได้เป็นวันที่2 เหตุจราจรคล่อง  
ตัว ไม่ติดเป็นอัมพาตเช่นเดิม

จากกรณี "เดลินิวส์" เกาะติดนำเสนอ  
ข่าวความเดือดร้อนของชาวบ้านย่านถนน  
พระราม 2 ซึ่งเป็นเขตรอยต่อระหว่างแขวง  
แสมดำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ กับ ต.พัน  
ท้ายฯ รสช. อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ที่ได้รับผล  
กระทบจากการก่อสร้างปรับปรุง ถนนพระราม  
2 ช่วงทางหลวงหมายเลข 35 ทางแยกต่างระดับ  
บางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 11.7 กม. ซึ่ง  
ก่อสร้างมานานกว่า 2 ปี แต่คืบหน้ายังไม่ถึง  
50% ส่งผลให้การจราจรติดขัดแสนสาหัส รวม  
ทั้งยังเกิดมลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะปัญหา  
"ฝุ่นพิษ" จนชาวบ้านต้องมารวมตัวกัน ถูบป้าย

ข้อความ "ทนไม่ไหวแล้ว ถนนพระราม2# รถ  
ติดหนักมาก# ถนนเจ็ดชั่วโคตร" เพื่อเรียกร้อง  
ให้รัฐบาลชุดใหม่เร่งแก้ปัญหาด่วน ทำให้ นาย  
ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม นำคณะ  
ทำงานลงพื้นที่ติดตามปัญหา พร้อมรับปากจะ  
เร่งคืนความสุขแก่ชาวพระราม2 โดยเร็ว อีกทั้ง  
การจราจรในภาพรวมของถนนพระราม 2 ช่วง  
ที่มีปัญหาติดขัด ดีขึ้นผิดหูผิดตา ไม่ติดวินาศสัน  
ตะโรเช่นเคย ตามที่เสนอข่าวไปแล้วนั้น

ความคืบหน้า เมื่อวันที่ 23 ก.ค. นาย  
บัญชา เอื้อจริยกุล นายช่างโครงการปรับปรุง  
ทางหลวงหมายเลข 35ฯ เปิดเผยว่า ตามที่ นาย  
ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ลงพื้นที่  
ติดตามความคืบหน้าโครงการและแก้ปัญหาการ  
ติดถนนพระราม 2 นั้น กรมทางหลวง (ทล.)  
และผู้รับเหมา ได้ประชุมวางแผนในการดำเนิน  
งานร่วมกัน โดยทางผู้รับเหมาได้เร่งรัดการ  
ก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณซอยพันท้ายฯ ฝั่ง  
ขาออก ซึ่งขอยดักกล่าวเป็นแหล่งชุมชนมี  
สถานประกอบการโรงงานและที่พักอาศัย  
จำนวนมาก ทำให้ปริมาณรถเข้า-ออก ปริมาณ  
สูง โดยเฉพาะรถบรรทุกขนาดใหญ่ซึ่งเวลาเลี้ยว  
ออกจากซอยจะดึงเลี้ยวกินพื้นที่ผิวจราจรถึง  
2 ช่องจราจร ทำให้ติดกระแสรถในทางหลักและ  
เกิดการเดินรถไม่คล่องตัว

นายบัญชา กล่าวต่อว่า จากปัญหาดัง  
กล่าว ขณะนี้ผู้รับเหมาได้วางระบบระบายน้ำ  
แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างสร้างบ่อพักน้ำเพิ่มเติม  
คาดว่าจะใช้เวลา 1 สัปดาห์จะเสร็จสิ้น ซึ่งเชื่อได้  
ว่าจะแก้ปัญหาการจราจรติดขัดได้พอสมควร  
ขณะเดียวกันได้เพิ่มช่องจราจรชั่วคราวใน  
บริเวณดังกล่าวระยะทางประมาณ 200 เมตร  
จากเดิมสัญญาได้ 2 ช่องจราจร จะเพิ่มสัญญาได้  
อีก 1-2 ช่องจราจร รวมเป็น 3-4 ช่องจราจร  
เพื่อให้รถที่สัญจรเข้า-ออก จากซอยได้สะดวก  
และไม่ไปติดกระแสรถที่มาจากทางหลัก โดย  
เฉพาะรถบรรทุก ซึ่งเมื่อสร้างบ่อพักน้ำแล้ว

เสร็จ ผู้รับเหมาจะรับนำแบรีเออร์ที่กั้นไว้  
สำหรับทำงานออกและคืนผิวจราจรทั้งหมด  
ทันที เพื่อให้สัญจรได้คล่องตัวมากขึ้น หลังจาก  
นั้นค่อยวางแผนดำเนินการปูผิวจราจรในพื้นที่  
ดังกล่าวต่อไป ส่วนฝั่งตรงข้ามซอยพันท้าย  
ฯ ฝั่งขาเข้า มีการก่อสร้างทางขนานทำให้  
เหลือช่องจราจรเพียง 1 ช่อง เป็นเหตุให้รถติด  
สะสม จะเร่งรัดการก่อสร้างบริเวณดังกล่าว  
พร้อมปูผิวจราจรให้แล้วเสร็จครบ 3 ช่อง  
ภายในสิ้นเดือน ก.ค.

ด้าน นายสมคิด จันทมฤก ผวจ.

สมุทรสาคร ได้เรียกประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
ทั้งภาครัฐและเอกชน พร้อมเชิญประชาชนผู้  
เดือดร้อนเข้าหารือ เพื่อระดมความคิดเห็น  
แนวทางบรรเทาปัญหาจราจรติดขัด ช่วงที่มีการ  
ก่อสร้างบนถนนพระราม 2 ในเวลา 09.00 น.  
วันที่ 24 ก.ค. ที่ห้องประชุมพันท้ายฯ รสช. ศาลา  
กลางจังหวัดสมุทรสาคร ซึ่งจะเป็นการประชุม  
หาความร่วมมือครั้งแรก ตามคำสั่งการของ นาย  
ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ที่มอบหมาย  
ให้ ผวจ.สมุทรสาคร ไปจัดตั้งคณะทำงานแก้ไข  
ปัญหาจราจรถนนพระราม 2 รวมทั้งติดตามการ  
ดำเนินงาน อย่างเร่งด่วน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในช่วงเช้าที่ผ่านมา  
บริเวณหน้าวัดพันท้ายฯ รสช. อ.เมือง จ.สมุทร  
สาคร ซึ่งเป็นช่วงที่การจราจรติดขัด โดยภายหลัง  
จาก รว.คมนาคม ลงพื้นที่เร่งรัดการบรรเทา  
ทุกข์ของประชาชนนั้น ก็พบว่าวันนี้ สภาพการ  
จราจรดีขึ้นต่อเนื่องจากเมื่อวันที่ 22 ก.ค. ที่ผ่าน  
มา อย่างไรก็ตาม บริเวณหน้าวัดพรหมรังษี แขวง  
แสมดำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ ซึ่งปิดการ  
จราจรในช่องทางคู่ขนานเหลือเพียง 1 ช่องทาง  
นั้น ยังคงติดขัดเล็กน้อย รถเคลื่อนตัวได้ช้า แต่  
เมื่อผ่านหน้าวัดพรหมรังษีไปแล้ว รถจะสามารถ  
สัญจรได้ตามปกติ.