

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,000	Section: First Section/- วันที่: พุธที่ 25 - อาทิตย์ 28 กรกฎาคม 2562 ปีที่: 42 ฉบับที่: 5169 หน้า: 13(บน) Col.Inch: 47.68 Ad Value: 47,680 PRValue (x3): 143,040 คลิป: ขาว-ดำ หัวข้อข่าว: รถไฟตะลุยประมูล2.8หมื่นล.
--	--

รถไฟตะลุยประมูล2.8หมื่นล.

‘ITD-ยูนิต’แบ่งจีนชิงระบบทางตู้3สาย

ร.ฟ.ท.ลุยประมูล 28,474 ล้านบาท งานโยธารถไฟไทย-จีน ช่วงสระบุรี-แก่งคอย หมื่นล้าน จัดซื้อรถจักรดีเซลไฟฟ้า 50 คัน กว่า 6.5 พันล้าน ยื่นซองแล้วระบบอาณัติสัญญาณและสื่อสารทางคู่ 3 เส้นทาง เหนือ อีสาน ได้มูลค่า 1.1 หมื่นล้าน บิกรับเหมาไทย ผนึกซัพพลายเออร์จีน เกาหลี ยุโรป ชิงเค็กคิกคัก อิตาเลียนไทยฯจับ LSIS ยูนิตควบคุมบอมบาดีเออร์ ตู้ซีเมนส์และ CRSC คาดรู้ผลชนะ ต.ค.นี้

นายสุจิตต์ เชาวศิริกุล รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟไฟฟ้า การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 23 ก.ค. 2562 ได้เปิดให้เอกชนยื่นซองประมูลโครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ 3 เส้นทาง รวมมูลค่า 11,494.271 ล้านบาท โดยเป็นเปิดประมูลแบบนานาชาติ

ประกอบด้วย 1.สายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ระยะทาง 148 กม. จำนวน 20 สถานี ราคากลาง 2,782.843 ล้านบาท มียื่นซอง 4 ราย ได้แก่ บจ.ซีเมนส์ จากประเทศเยอรมนี, กลุ่ม บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ และบริษัท LS Industrial Systems หรือ LSIS ประเทศเกาหลีใต้, กลุ่ม บจ.บอมบาดีเออร์ จากประเทศแคนาดา กับ บมจ.ยูนิต เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น และกลุ่ม บจ.China Railway Signal & Communication หรือ CRSC ประเทศจีน



สุจิตต์ เชาวศิริกุล

2.สายอีสานช่วงมวกะเบ-ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง 132 กม. จำนวน 20 สถานี ราคากลาง 2,460.738 ล้านบาท มียื่นซอง 3 ราย ได้แก่ กลุ่มอิตาเลียนไทยฯและ LSIS, กลุ่ม BHBR จากประเทศจีน มี Beijing Hollysys เป็นแกนนำ และกลุ่ม CRSC จากจีน และ 3.สายใต้ช่วงนครปฐม-ชุมพร ระยะทาง 169 กม. จำนวน 59 สถานี ราคากลาง 6,250.65 ล้านบาท มียื่นซอง 3 ราย ได้แก่ กลุ่ม CRSC, ซีเมนส์ และกลุ่มอิตาเลียนไทยฯกับ LSIS

“ไทม์ไลน์หลังจากนี้ จะเริ่มพิจารณาเปิดซองที่ 1 คุณสมบัติของทั้ง 3 โครงการ หลังจากนั้นก็เป็นการพิจารณาของที่ 2 เทคนิค และซองที่ 3 ราคาต่อไป จะใช้เวลาพิจารณาทั้ง 3 เส้นทางประมาณ 2-3 เดือน คาดว่าจะสามารถประกาศผลได้ในเส้นทางสายใต้ก่อนประมาณเดือน ก.ย. ส่วนสายเหนือกับอีสานจะประกาศผู้ได้รับการคัดเลือกได้ในเดือน ต.ค.นี้ โดยจะทยอยดำเนินการแล้วเสร็จเปิดบริการในปี 2564-2565”

นายสุจิตต์กล่าวว่า การประมูลครั้งนี้จะเปิดให้เจ้าของผลิตภัณฑ์หรือเทคโนโลยีสามารถมายื่นประมูลได้โดยตรง โดยไม่ต้องผ่านตัวกลางเหมือนที่ผ่านมา จะทำให้เกิดการแข่งขันด้านราคาสูง ปัจจุบันรถไฟใช้ระบบอาณัติสัญญาณของ LSIS จากเกาหลีใต้และบอมบาร์ดิเอร์ติดตั้งอยู่แล้ว ลำสุดมีของซีเมนส์กำลังจะติดตั้งรถไฟทางคู่ช่วงจิระ-ขอนแก่น ส่วนช่วงคลอง 19-แก่งคอยเป็นระบบของ LSIS ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า เมื่อวันที่ 23 ก.ค. ร.ฟ.ท.ออกประกาศร่างที่โออาร์ประมูล e-Bidding โครงการรถไฟไทย-จีน กรุงเทพฯ-นครราชสีมา สัญญา 4-7 งานโยธารช่วงสระบุรี-แก่งคอย ระยะทาง 12.99 กม. วงเงิน 10,421 ล้านบาท และจัดซื้อรถจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลลา 16 ตัน/เพลลา พร้อมอะไหล่จำนวน 50 คัน วงเงิน 6,562 ล้านบาท