



เปิดโมเดลหันราคาตั๋วรถไฟฟ้า รัฐอุดหนุน-เหมาซื้อบริการเอกชน

เป็นไปได้ไหมกับนโยบายหันราคา
รถไฟฟ้าเหลือ 15 บาทตลอดสาย
ตามที่ “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ”
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
แย้มจะมีข่าวดีให้คนกรุง

โดยเป็นนโยบายหาเสียงของพรรค
ประชาธิปัตย์ ประกาศลดค่าโดยสาร
รถไฟฟ้าที่รัฐลงทุนสร้างเอง เช่น
สายสีม่วงช่วงเตาปูน-คลองบางไผ่
จากสูงสุด 42 บาท เหลือ 15 บาท
หากนั่งเชื่อมสายสีน้ำเงินช่วง
หัวลำโพง-บางซื่อจาก 70 บาท เหลือ
43 บาท

เมื่อภูมิไทยขึ้นเป็นใหญ่ หนีไม่พ้น
จะต้องหยิบมาดู แม้จะเป็นนโยบาย
ของพรรคร่วมก็ตาม โดยเตรียมนำ
มาแพ็คเกจรวมในนโยบายรัฐบาลและ
ของกระทรวงคมนาคม ไม่เกินสิ้นปีนี้
น่าจะเห็นผลเป็นรูปธรรมอย่างแน่นอน
ขอเวลา 1 เดือนพิจารณาข้อมูลต้นทุน
รถไฟฟ้าแต่ละเส้นทางที่เอกชนรับ
สัมปทาน และค่าใช้จ่ายที่รัฐอาจจะ
ต้องอุดหนุน

ส่วนราคาสุดท้ายจะเคาะ 15 บาท
20 บาท 30 บาท ตลอดสายหรือไม่
เร็ว ๆ นี้จะมีคำตอบ

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม
เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ก่อน
หน้านี้นักศึกษาโมเดลเก็บค่ารถไฟฟ้า
20 บาทตลอดสาย มี 2 แนวทาง คือ
1.นำรถไฟฟ้าที่รัฐดำเนินการเอง เช่น
สายสีม่วง แอร์พอร์ตลิงก์ มาลดราคา
ซึ่งสามารถดำเนินการได้ทันที 2.เจรจา
เอกชนผู้รับสัมปทานของสายสีน้ำเงิน
คือ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ
(BEM) และรถไฟฟ้าสายสีเขียว คือ
บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTSC)
โดยรัฐเหมาซื้อบริการเอกชน เช่น
ซื้อตั๋วเหมาล่วงหน้าเป็นรายปี และรับ
ภาระส่วนต่างบางส่วน

“แนวทางนี้อาจต้องใช้เวลา และรัฐ
อาจต้องชดเชยรายได้ส่วนต่างให้
เอกชน หรืออาจจะต้องชดเชยก็ได้
เพราะเมื่อลดราคาแล้ว จะเป็นผลดีต่อ
โครงการ เพราะผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้น
อย่างน้อย 10%”

ด้าน นายศิริ กาญจนพาสน์
ประธานคณะกรรมการบริหาร บมจ.
บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้ง กล่าวว่า นับเป็น
นโยบายที่ดีที่รัฐบาลจะลดภาระค่า
ครองชีพของประชาชน แต่การลด
ภาระประชาชนนั้นก็อยากให้รัฐบาล
เข้าใจด้วยว่า เอกชนที่ลงทุนโครงการ
ต่าง ๆ ไปก่อนหน้านี้ต้องแบกรับภาระ
ต้นทุนเท่าไร และจะอย่างไรไม่ให้
มีการเสียเปรียบ เพราะถ้าหากมี
มาตรการได้ออกมาแล้วมีผลกระทบ
กับเอกชน ต่อไปรัฐบาลก็ควรจะลงทุน
ทำโครงการต่าง ๆ เอง

ดูแล้วนโยบายนี้มีความเป็นไปได้สูง
จะนำร่องได้แค่สายสีม่วงและแอร์พอร์ต
ลิงก์ หลังฟังเสียงสะท้อนจากฝั่ง
เจ้าพ่อรถไฟฟ้าบีทีเอสแล้ว น่าจะต้อง
เปิดโต๊ะเจรจากันยาว และคงไม่ใช่แค่บี
บีทีเอสที่คิดแบบนี้ คาดว่าทาง “ปลิว
ตรวิศวะเวทย์” คงคิดไม่ต่างกัน นั่นคือ
รัฐต้องอุดหนุนเอกชน

ถ้ารัฐไม่แบกรับตรงนี้ สิ่งที่ดีคง
เป็นได้แค่นโยบายขายฝัน !