

โปรเจกต์ด่วน 3 รถมต.คมนาคม

ลุยแกร็บ-บีบลดค่าโดยสาร-สปีดสุวรรณภูมิเฟส 2

นโยบายเร่งด่วนคมนาคม

➤ เกือบงบประมาณปี 2563 วงเงิน **420,000** ล้านบาท

➤ ขออนุมัติค่าเวนคืนทางใหญ่-ทางด่วน **8,000** ล้านบาท

➤ โครงการแกร็บถูกกฎหมาย

➤ ลดค่าโดยสารรถเมล์ รถไฟ

➤ ค่ารถไฟฟ้า **15** บาทตลอดสาย

➤ ปิดคดีโอปอเรส+ทางด่วน

➤ เข้าและซื้อรถเมล์ **735** คัน

➤ เชื้อสัญญาณทางด่วน ไอสปีด EEC มอเตอร์เวย์

➤ สร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ **2** สุวรรณภูมิ

➤ สร้างสนามบินแห่งที่ **2** เชียงใหม่-ภูเก็ต

ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวบรวม



อริรัฐ รัตนเศรษฐ์

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

ถาวร เสนเนียม

และ “แบงก์-อริรัฐ รัตนเศรษฐ์” นักการเมืองรุ่นใหม่จากโคราช พรรคพลังประชารัฐ แม้จะเป็นรัฐมนตรีอายุน้อยสุดใน ครม.ชุด 2/1 แต่ดีกรีไม่แพ้ทางการเมืองรุ่นพ่อ จบรัฐศาสตรบัณฑิต ม.ธรรมศาสตร์ และปริญญาโทจากลอนดอน และปริญญาเอกบริหารธุรกิจจตุภัฒติ ม.กรุงเทพธนบุรี ก่อนจะเข้าสู่การเมืองยังเคยเป็นอดีตปลัดอำเภอนครราชสีมา และจันทบุรี

ชุดคมนาคมยูไนเต็ด

“เรา 3 คนจาก 3 พรรคการทำงานจะไม่มีปัญหาขัดแย้งกัน เพราะต่างก็เป็นรุ่นพี่รุ่นน้อง ม.ธรรมศาสตร์ด้วยกัน รถมต.อริรัฐอายุห่างจากผม 21 ปี ส่วน รถมต.ถาวรก็เป็นรุ่นพี่ผม 16 ปี ทำงานร่วมกันที่มหาดไทยมาก่อน และได้ย้ายกับปลัดกระทรวงและหัวหน้าหน่วยงาน เราต้องทำงานเป็นทีม อาจจะเรียกว่าเป็นคมนาคม FC หรือคมนาคมยูไนเต็ด” คำมั่นจากบิ๊กโอหลังเริ่มงานวันแรก

ข้าพเจ้าการกระทรวงคมนาคม เป็นที่เรียบร้อยตั้งแต่วันที่ 18 ก.ค. ที่ผ่านมา สำหรับ 3 รัฐมนตรีเล็ดสิงห์แดงจาก 3 พรรคการเมือง ที่มาพร้อมสโลแกน “คมนาคมยูไนเต็ด” ขับเคลื่อนการลงทุนเมกะโปรเจกต์ 2.8 ล้านล้านบาท นำทีมโดย “บิ๊กโอ-ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” หม่อมโสดจากเขวระกราววัย 57 ปี พรรคภูมิใจไทย เป็นรัฐมนตรีสมัยแรกก็พาชั้นขึ้นว่าการกระทรวงเกรดเอ ดีกรีรัฐศาสตร

บัณฑิต ม.ธรรมศาสตร์ และปริญญาโทมหาบัณฑิตทางรัฐศาสตร์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า)

ส่วน 2 แก๊งรัฐมนตรีช่วย มี “ถาวร เสนเนียม” นักการเมือง-อัยการรุ่นเก๋วัย 72 ปี จากถิ่นสะตอ ส.ส.จังหวัดสงขลา พรรคประชาธิปัตย์ นิติศาสตรบัณฑิต ร้ว ม.ธรรมศาสตร์ เนติบัณฑิตไทย และปริญญาโทรัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต จากนิด้า

จากนั้น “รัฐมนตรี 3 ใบเถา” เข้าห้องประชุมรับฟังbriefแผนงานจากหัวหน้าหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจทั้ง 23 แห่ง ครบทุกโหมด “บก-ราง-น้ำ-อากาศ” ซึ่งใช้เวลา 2 วันเต็ม ๆ

“ศักดิ์สยาม” ย้ำว่า การเดินหน้าโครงการขนาดใหญ่ในแผนลงทุน ต้องเป็นไปตามยุทธศาสตร์ชาติ และสอดคล้องกับงบประมาณในปี 2563 ก็ได้ทำการบ้านมาพอสมควร จะมอบนโยบายอย่างเป็นทางการวันที่ 30 ก.ค.หลังแถลงนโยบายต่อที่ประชุมรัฐสภาวันที่ 25-27 ก.ค.นี้

เร่งผลงานเห็นผล 1 เดือน
อย่างไรก็ตามก็เริ่มเห็นค่านโยบายที่จะผลักดันทันทีภายใน 1 เดือน ประเดิมด้วยการแก้ปัญหาการจราจรบนถนนพระราม 2 ที่ลงพื้นที่เกาะติดตั้งแต่อาทิตย์แรก นอกจากนี้มีนโยบายเกร็บถูกกฎหมาย รับกับเทรนด์โลกที่เปลี่ยนไปซึ่งได้ร่างกฎกระทรวงรองรับไว้แล้ว

การลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชนในการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ เช่น รถเมล์ รถไฟ รถไฟฟ้า เป็นอีกงานด่วนที่บิ๊กคมนาคมลั่นวาจาจะให้เห็นผลภายในปีนี้

“เรามีนโยบายจะลดภาระค่าใช้จ่ายประชาชน เช่น ปัญหาค่ารถไฟฟ้ามหานครส่วนจะเก็บ 20-30 บาทตลอดสาย หรือ 15 บาทตลอดสายอย่างที่พรรคเรามีนโยบาย จะต้องตรวจสอบเป็นรายละเอียดความเป็นไปได้ ถ้าจะเก็บค่าโดยสารให้ถูกลง รัฐอาจจะต้องเข้าไปชดเชยให้เอกชนที่ลงทุน เหมือนกรณีที่รัฐอุดหนุนค่าใช้จ่ายรถเมล์และรถไฟฟรี ยืนยันการลดค่าโดยสารจะมีราคาไม่ต่างจากนี้ และจะดำเนินการทันภายในปีนี้แน่นอน”

ด้านงบประมาณประจำปี 2563 เป็นอีกงานเร่งด่วนที่ 3 รัฐมนตรีต้อง

มาเขย่าใหม่ให้รับกับนโยบายที่พรรคหาเสียงไว้ จากกรอบเดิมที่คมนาคมเคยทำไว้ 420,000 ล้านบาท พร้อมกับหารือสำนักงบประมาณนำงบเหลือมปีมาดำเนินการช่วงสัญญาภาค 4 เดือนที่บิ๊กใหม่ยังประกาศใช้ไม่ทัน

หารือ ครม.ดับไฟเวนคืนบางใหญ่
เพื่อกร้อนรอให้รัฐมนตรีใหม่ดับไฟให้คือ

ค่าเวนคืนมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรีที่ทำให้การเบิกจ่ายงบประมาณปี 2562 ล่าช้าไป รวม 1 หมื่นล้านบาท

โดย “ศักดิ์สยาม” กล่าว ว่า ทางกรมทางหลวงขอให้ช่วยหารือกับ ครม.ในการขยายกรอบวงเงินเพิ่มเติมอีก 8,000 ล้านบาท เพื่อให้โครงการ

ผ่านการพิจารณา ถ้าไม่มีปัญหาก็เดินหน้าได้ทันที เนื่องจากบางอย่างพร้อมหมดแล้วซึ่งค่าเวนคืนยิ่งปล่อยไว้นานจะยิ่งแพง

“ข้อกฎหมายก็เป็นสิ่งสำคัญที่นายกรัฐมนตรีเน้นย้ำว่าทุกเรื่องที่จะเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ต้องมีความละเอียดรอบคอบมากขึ้น ต้องส่งให้นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรีฝ่ายกฎหมาย เป็นผู้ตรวจ

สอบความถูกต้องตามกฎหมายอีกชั้นหนึ่ง”
ปิดมหากาพย์ไฮโปเวลล์-ทางด่วน

ตรงนี้น่าจะเป็นการส่งสัญญาณถึงสัมปทานใหญ่ที่ค้างคาอยู่จากรัฐบาลที่แล้วไม่ว่าจะเป็นการต่อสัญญาสัมปทานทางด่วนระหว่างทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กับ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) ซึ่ง “ทั้ง 3 รัฐมนตรี” ระบุชัดตั้งแต่วันแรก จะไม่มีค่าโง่เกิดขึ้นในยุคนีเพราะไม่ใช่แค่ถูกถอดถอน ถ้าไม่ดีก็ติดคุก

“ให้ กทพ.ไปดูรายละเอียดว่าสิ่งที่ดำเนินการมาถูกต้องตามกฎหมายหรือไม่ เช่น ที่ไออาร์ สัญญา พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ เป็นต้น

ต้องนำข้อมูลทุกอย่างมาคุยย้อนหลังทั้งหมดเพื่อหาแนวทางที่ดีที่สุด จะพิจารณาคู่ขนานไปกับการที่คณะกรรมการวิสามัญของสภาตั้งคณะทำงานขึ้นมาพิจารณา จะใช้เวลา 45 วัน ซึ่งเราอาจจะพิจารณาเสร็จก่อน

คาดว่าไม่เกิน 2 สัปดาห์นี้ ยืนยันว่าทุกอย่างต้องทำตามกฎหมาย ผมก็ทำการบ้านมาแล้ว แต่บางอย่างก็พูดไม่ได้ไม่ถึงกับซ้ำแหละ แต่ทำให้ถูกต้องอธิบายกับทุกคนได้” นายศักดิ์สยามกล่าวและว่า

ส่วนคดีไฮโปเวลล์ที่ศาลมีคำสั่งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) จ่ายค่าชดเชยให้เอกชนคู่สัญญาในเดือน ต.ค.นี้ จำนวน 12,000 ล้านบาท หากศาลสั่งให้จ่ายก็ต้องจ่าย เพราะทำอะไรไม่ได้แล้ว รอ ร.ฟ.ท.รายงานข้อมูลโครงการ เช่นเดียวกับรถไฟไทย-จีนที่ต้องเจรจาซื้อระบบและขบวนรถจากจีนวงเงิน 5 หมื่นล้านบาท ก็รอข้อมูลเพิ่มเติมจาก ร.ฟ.ท.

รวมถึงการเซ็นสัญญาก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ระยะทาง 220 กม. เงินลงทุน 224,544 ล้านบาทได้กำชับให้ ร.ฟ.ท.ตรวจสอบความเรียบร้อยให้ดี โดยเฉพาะการส่งมอบพื้นที่ที่น่าเป็นห่วง ในส่วนของสัญญาว่ากำหนดอะไรยังไง

“จะเซ็นทัน ก.ค.นี้หรือไม่ อยู่ที่ ร.ฟ.ท.ตรวจสอบครบถ้วนสมบูรณ์หรือยัง เพราะการแก้ปัญหาผู้บุกรุกเป็นเรื่องยากพอสมควร”

สั่ง ทอท.ลุยสร้างสนามบิน
ขณะที่การเดินหน้าลงทุนโครงการขนาดใหญ่ ที่เป็นไฮไลต์จะเร่งรัด บมจ.ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) สร้างสนามบินภูมิภาค 2 แห่ง วงเงินรวม 1.26 แสนล้านบาท คือสนามบินภูเก็ตแห่งที่ 2 บริเวณ ต.โคกกลอย อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา และ

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ดี วันที่: พุธที่ 25 - อาทิตย์ 28 กรกฎาคม 2562 ปีที่: 42 ฉบับที่: 5169 หน้า: 8(ล่าง), 9 Col.Inch: 149.92 Ad Value: 202,392 PRValue (x3): 607,176 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: โปรเจกต์ด่วน 3 รมต.คมนาคม
---	--

สนามบินเชียงใหม่แห่งที่ 2 บริเวณรอยต่อเชื่อมระหว่าง จ.เชียงใหม่กับลำพูนที่ อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่ และ อ.บ้านธิ จ.ลำพูน พร้อมกับส่งเดินทางก่อสร้างอาคารผู้โดยสารแห่งที่ 2 (terminal 2) สนามบินสุวรรณภูมิ เงินลงทุน 4.2 หมื่นล้านบาท

“ศักดิ์สยาม” ยอมรับว่า การสร้างอาคารเทอร์มินอล 2 สุวรรณภูมิ เป็นเรื่องที่ต้องทำ เพราะจำนวนผู้โดยสารที่ใช้งานในขณะนี้เกินศักยภาพของสนามบินแล้ว ปัจจุบันหากขยายสุวรรณภูมิระยะที่ 1 และ 2 ได้จะรับผู้โดยสารได้ 150 ล้านคน/ปีนั้น ก็มีคาดการณ์แล้วว่า ในปี 2564 ตัวเลขผู้โดยสารจะไปอยู่ที่ 141 ล้านคน/ปี และจะเกิน 150 ล้านคนในปี 2567 ซึ่งตัวเลขคาดการณ์อยู่ที่ 170 ล้านคน/ปี ถ้าไม่รีบทำจะทำให้อัตราการรองรับผู้โดยสารของสนามบินแออัด และรองรับผู้โดยสารไม่ได้

การเดินทางขึ้นรถเมลล์ใหม่ยังคงอยู่ในแผนที่จะเร่งรัด รวมถึงเร่งเซ็นสัญญาก่อสร้างทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก จำนวน 4 สัญญา รวมมูลค่า 29,154.230 ล้านบาท และมอเตอร์เวย์สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงแรกจากบางขุนเทียนถึงเอกชัย 1 ระยะทาง 10.8 กม. มูลค่าโครงการ 10,500 ล้านบาท ให้เดินทางก่อสร้างโดยเร็ว

นับถอยหลังจากนี้ 1 เดือนคงได้เห็นผลงาน เพราะมีการกำหนด KPI บรรดาบิ๊กคมนาคมเป็นรายเดือน ถ้างานไม่เดินไม่เข้าเป้า โอกาสที่ขาเก้าอี้จะถูกเขย่าก็มีสูง !