

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ตี			
	วันที่: พุธที่ 25 - อาทิตย์ 28 กรกฎาคม 2562			
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 5169	หน้า: 8(ซ้าย)	
	Col.Inch: 21.08	Ad Value: 28,458	PRValue (x3): 85,374	คลิป: สีสี่
คอลัมน์: ข่าวสั้น: ล้มต่อสี่เหลือนึงไม่กระทบ BTS				

ข่าวสั้น

ล้มต่อสี่เหลือนึงไม่กระทบ BTS

นายศิริ กาญจนพาสน์ ประธานคณะกรรมการ บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้ง หรือ BTS เปิดเผยว่า ขณะนี้รอผลอนุมัติจากคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กรณีที่บริษัทจะลงทุน 3,779 ล้านบาท สร้างส่วนต่อขยายสายสี่เหลือนึงช่วงสถานีแยกรัชดา-ลาดพร้าวถึงแยกรัชโยธิน เชื่อมกับรถไฟฟ้าสายสีเขียวต่อขยาย

ช่วงหมอชิต-คูคต ระยะทาง 2.6 กม. จำนวน 2 สถานี ซึ่งบริษัทลงทุนเองทั้งหมด เนื่องจากที่ไออาร์ประมูลสายสี่เหลือนึงช่วงลาดพร้าว-สำโรงให้สามารถเสนอแผนการพัฒนาเพิ่มเติมได้ หากเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพให้กับโครงการ แต่หลังจาก บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) มีหนังสือถึง รฟม.ว่า ส่วนต่อขยายดังกล่าวจะกระทบต่อปริมาณผู้โดยสารของรถไฟฟ้าใต้ดิน จึงทำให้ยังไม่ได้รับการอนุมัติ เนื่องจากบอร์ดให้เคลียร์เรื่องนี้ให้จบก่อน ทั้งนี้หากกระทบกับใครทำให้บีทีเอสไม่ได้ก่อสร้าง ก็ทำอะไรไม่ได้ และไม่ส่งผล

กระทบต่อบีทีเอส ตอนนี้ปัญหาไม่ได้อยู่ที่บีทีเอสแล้ว อยู่ที่ รฟม. หากทำยี่สิบไม่ได้สร้าง ก็ถือว่าประหยัดเงินลงทุนส่วนนี้ไป

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม.กล่าวว่า บีทีเอสและ BEM ได้ประชุมร่วมกันแล้ว ทาง BEM จะเป็นผู้ศึกษาผลกระทบจากการที่มีการก่อสร้างส่วนต่อขยายสายสี่เหลือนึงออกไป จะได้ข้อสรุปอีก 2 เดือน ซึ่ง รฟม.ต้องการให้บีทีเอสรับภาระแทนหากมีการฟ้องเรียกค่าชดเชยเกิดขึ้นในอนาคต เพราะสายสี่เหลือนึงส่วนต่อขยายใหม่ไม่ได้อยู่ในแผนแม่บทแต่แรก