

แบ่งเค้ก

...แบ่งงาน คมนาคมใหม่

'เร่ง-รื้อ-ประมูล'

เมกะโปรเจกต์แสนล้าน



หลังจากที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เข้าปฏิบัติหน้าที่พร้อมด้วย นายอิทธิกร รัตนเศรษฐ และ นายถาวร เสนเนียม 2 รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ดูเหมือนว่าจะถูกจับตามองในทันทีถึงการแบ่งหน้าที่รับผิดชอบว่าใครจะรับผิดชอบหน่วยงานไหน เพื่อขับเคลื่อนเมกะโปรเจกต์คมนาคมให้สำเร็จสนองนโยบายรัฐบาล

ก่อนอื่นนั้นขอย้อนกลับไปดูการแบ่งงานรับผิดชอบของรัฐมนตรีคมนาคมของรัฐบาลที่ผ่านมา เริ่มตั้งแต่ปี 2558 ที่มีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ ทำหน้าที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและนายออมสิน ชีวะพฤกษ์ ทำหน้าที่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ต่อมานายไพรินทร์ ชูโชติถาวร ได้รับโปรดเกล้าฯ ทำหน้าที่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมต่อจากนายออมสิน เพื่อเปรียบเทียบกับรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคมชุดใหม่ว่าจะแตกต่างกันอย่างไรบ้าง ใครจะได้ดูแลประโยชน์โครงการไหน หน่วยไหน อย่างไรกันบ้าง

จับตาหน่วยงานเกรด A

ทั้งนี้ช่วงปี 2558 พบว่าหน่วยงานหลักที่เป็นหน่วยงานเกรด A ของกระทรวงคมนาคม นายอาคมเข้าไปกำกับดูแลทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็น กรมทางหลวง



กรมทางหลวงชนบท ได้รับงบประมาณปีละ 4-5 หมื่นล้านบาท แถมยังเร่งประมูลก่อสร้างมอเตอร์เวย์อีก 3 เส้นทางบดและแสนล้านบาท อีกทั้งยังมีการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้ได้ลุ้นประมูลแหลมฉบังเฟส 3 งบกว่า 8 หมื่นล้านบาท การทางพิเศษแห่ง

ประเทศไทย ที่เร่งประมูลสร้างทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก งบกว่า 2.9 หมื่นล้านบาท แล้วยังมีการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้ได้ลุ้นต่อการสร้างสนามบินสุวรรณภูมิเฟส 2 งบกว่า 5 หมื่นล้านบาท

โดยนายออมสินได้รับความไว้วางใจให้กำกับดูแลหน่วยงานกรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก การรถไฟแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท ขนส่ง จำกัด และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ส่วนนายไพรินทร์ได้รับความไว้วางใจให้เข้าไปดูแลหน่วยงานกรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก การรถไฟแห่งประเทศไทย ที่มีงานประมูลให้ขับเคลื่อนอีกเพียบ ทั้งทางคู่ รถไฟไทย-จีน และรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน งบหลักแสนล้านบาททั้งสิ้น การทำเรือแห่งประเทศไทย การทางพิเศษแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท ขนส่ง จำกัด และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

ให้ได้ลုပ်อบงานชุดใหม่

ดังนั้นเมื่อเข้าสู่การปฏิบัติหน้าที่ของรัฐมนตรีคมนาคมชุดใหม่ที่มีรัฐมนตรีช่วยเข้ามาทำหน้าที่อีก 2 คนนั้นดูเหมือนว่าจะได้รับการมอบหมายงานแบบสมน้ำสมเนื้อ แต่ยังมีลုပ်กันว่าหน่วยงานไหนใครจะได้ดูแลกำกับนโยบายและขับเคลื่อนโครงการให้สำเร็จตามเป้าหมายของรัฐบาลชุดใหม่

คาดว่านายศักดิ์สยามจะได้กำกับหน่วยงานหลักๆ อย่าง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่มีปัญหาค่าโง่ทางด่วนกว่า 4 พันล้านบาท การรถไฟแห่งประเทศไทยที่มีค่าโง่ราว 2 หมื่นล้านบาทให้เร่งเคลียร์ไม่ให้บานปลายเป็นหลักแสนล้านบาท แต่ยังมีเมกะโปรเจกต์อีกเพียบทั้งทางคู่รถไฟไทย-จีน รถไฟความเร็วสูง

2 เส้นทาง ตลอดจนหน่วยงานกรมทางหลวงและหน่วยงานด้านอากาศทั้งหมด

ส่วนนายถาวร ส.ภาค ได้ถนัดด้านขวานทองคงต้องไปดูแลหน่วยงานทางน้ำอย่างกรมเจ้าท่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเพื่อขับเคลื่อนปมค่าโดยสาร 15 บาทตามนโยบายของพรรคประชาธิปัตย์ ส่วนนายอิทธิพล คงจะได้โอนสังกัดดูแลหน่วยกรมทางหลวงชนบท บริษัท ขนส่ง จำกัด กรมการขนส่งทางบก เพื่อผลักดันนโยบายให้ Grab ถูกกฎหมายและบัตรบางกอกการ์ด บัตรใบเดียวใช้ได้ทุกโหมดการเดินทางก่อนที่จะปรับไปใช้ตัวร่วมแมงมุมที่จะพร้อมใช้อีกราว 1 ปีนี้เพื่อสนองนโยบายของพรรคพลังประชารัฐ หรือหากได้รับความไว้วางใจอาจได้หน่วยงานด้านอากาศทั้งหมดไปกำกับดูแล

ดังนั้นหลังรัฐบาลแถลงนโยบายช่วงวันที่ 25-27 กรกฎาคมนี้เสร็จเรียบร้อยแล้ว กระทรวงคมนาคมและกลุ่มทุนรับเหมาคงต้องได้ลုပ်-เร่ง-รื้อ-ประมูลเมกะโปรเจกต์ตามแผนยุทธศาสตร์ด้านคมนาคมขนส่งและแผนปฏิบัติการ(แอกชันแพลน) ปี 2562-2563 รวมวงเงินลงทุนกว่า 1.9 แสนล้านบาท เพื่อแบ่งและมอบงานกันไปกำกับดูแลในวันที่ 30 กรกฎาคม 2562 จับตากันดูว่าการแบ่งงาน แบ่งเค้กเมกะโปรเจกต์ของรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคมชุดใหม่จะเรียกน้ำย่อยจากกลุ่มทุนบักรับเหมาได้อย่างต่อเนื่องจากปีที่ผ่านมา ■