

ครั้งแรก!!ขสมก.จ้างพนักงานขับรถเมล์

- วัดมาตรฐานฝีมือเงินเดือน3หมื่น
- ขับดีดี-แย้แย้ผู้โดยสารช่วยตัดสิน

นายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การ ขสมก. เปิดเผยว่า ขสมก.ได้ริเริ่มโครงการจ้างพนักงานขับรถโดยสาร (เอที โซร์ซ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (อีบidding) เขตการเดินรถที่ 4 จำนวน 89 คน วงเงิน 74,005,992 บาท และเขตการเดินรถที่ 8 จำนวน 33 คน วงเงิน 27,440,424 บาท รวม 122 คน วงเงินรวม 101,446,416 บาท

นายประยูร กล่าวอีกว่า กำลังเจรจายละเอียดเงื่อนไขต่าง ๆ กับ บริษัทฯ หากได้ข้อสรุป รวมถึงมีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารกิจการ (บอร์ด) ขสมก. ชุดใหม่ คาดว่าอีก 2 เดือน จะนำเสนอโครงการให้บอร์ดพิจารณาเห็นชอบก่อนลงนามสัญญา กับเอกชนที่ชนะต่อไปจากนั้นบริษัทต้องส่งมอบพนักงานขับรถ ให้ ขสมก. ตามสัญญาที่กำหนดเมื่อพนักงานขับรถมาปฏิบัติหน้าที่แล้ว ขสมก.จะประเมินผลการให้บริการและความคุ้มค่า หากได้ผลดีจะขยายผลนำไปใช้จ้างพนักงานขับรถในเขตการเดินรถอื่น ๆ ต่อไป

รายงานข่าวจาก ขสมก. แจ้งว่าบริษัทที่ชนะการประมูลโครงการคือบริษัทบิลเลียนไทยซัพพลายส์จำกัด มีระยะเวลาจ้าง 2 ปี โดยจะจ่ายค่าจ้างเป็นรายเดือน ในอัตรา 34,647 บาทต่อคนต่อเดือนรวมค่าบริหารจัดการ และภาษี

มูลค่าเพิ่ม คุณสมบัติของพนักงานขับรถ อาทิ ต้องเป็นชาย หรือหญิงอายุไม่ต่ำกว่า 22 ปี ไม่เกิน 65 ปี จบการศึกษาไม่ต่ำกว่าชั้นประถมศึกษาปีที่ 4 มีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถทุกประเภทชนิดที่ 2 หรือชนิดที่ 3 ซึ่งออกให้โดยกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และต้องผ่านการทดสอบจากคณะกรรมการทดสอบขับรถที่องค์การแต่งตั้งขึ้นขณะที่การกำหนดเวลาปฏิบัติหน้าที่ขับรถโดยสาร เช่น ต้องทำงานวันละไม่เกิน 10 ชม. ยกเว้นกรณีมีเหตุจำเป็นหรือเกิดเหตุสุดวิสัย อุบัติเหตุ หรือปัญหาจราจรต้องปฏิบัติงานเกินกว่า 10 ชม.

ส่วนกรณีการกระทำผิดเงื่อนไขการจ้างไม่ว่าจะเป็น



ขับรถเรื่อนำหวาด
เลี้ยวฝ่าฝืนกฎจราจร
ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ขณะขับรถ
หรือผู้ที่มีอำนาจ
ห้ามไม่ให้พนักงานขับรถ
คั่นขึ้นขึ้นขับรถองค์การ

แล้วแจ้งให้ผู้ชนะการประมูลทราบเพื่อ
หาแนวทางแก้ไขต่อไป เช่น หากพนักงาน
ขับรถคนใหม่เข้ามาเปลี่ยนทดแทน
ภายใน 2 ชม. นับจากที่ได้รับแจ้ง ไม่อย่าง
นั้นต้องเสียค่าปรับให้องค์การเพราะทำให้
เสียโอกาสในการหารายได้ แบ่งเป็นค่า
ปรับตามประเภทรถเมล์ปรับอากาศ
(รถเมล์แอร์) ปรับ 4,000 บาทต่อคน
ต่อกะ ส่วนรถเมล์ธรรมดา (รถเมล์ร้อน)
ปรับ 2,400 บาทต่อคนต่อกะรวมทั้ง
ส่งมอบพนักงานขับรถที่ผ่านทดสอบขับ
รถจากคณะกรรมการทดสอบขับรถที่
องค์การแต่งตั้งขึ้นให้องค์การตามสัญญา
จ้างภายใน 60 วัน นับจากวันลงนาม
สัญญา

ผู้สื่อข่าวรายงานด้วยว่า ถือเป็น
ครั้งแรกที่ชมก.ว่าจ้างพนักงานขับรถภายนอกเนื่องจาก
ขาดแคลนพนักงานเมื่ออยู่ประมาณ 5,000 คนเท่านั้น แต่ต้อง
ใช้พนักงานขับรถกว่า 6,000 คน อีกทั้งการว่าจ้างภายนอกยัง
ประหยัดงบด้านสวัสดิการพนักงานชมก. โดยที่ผ่านมา
พนักงานขับรถชมก.ถือว่ามีความรู้มาตรฐานการให้บริการและมี
ทักษะการขับรถดีกว่ารถร่วม เพราะมีกฎกติกาเงื่อนไขการ
ปฏิบัติงานตามมาตรฐานเนื่องจากถือเป็นพนักงานรัฐวิสาหกิจ
จึงต้องจับตาเมื่อจ้างพนักงานภายนอกจะสามารถรักษา
มาตรฐานการบริการไว้ได้หรือไม่ โดยชมก.จะให้ผู้ใช้บริการ
ช่วยประเมินผลด้วย.