

สยามรัฐ Siam Rath Circulation: 900,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/เศรษฐกิจ			
	วันที่: พุธที่ 25 กรกฎาคม 2562			
	ปีที่: 70	ฉบับที่: 24077	หน้า: 6(บน)	
	Col.Inch: 33.27	Ad Value: 28,279.50	PRValue (x3): 84,838.50	คลิป: ชาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: BTSสนองผันคนเมืองค่าโดยสาร15บาท รวมมือสนองนโยบายรัฐ/หวังลดภาระประชาชน			

รวมมือสนองนโยบายรัฐ/หวังลดภาระประชาชน

BTSสนองผันคนเมืองค่าโดยสาร15บาท

BTS พร้อมร่วมมือรัฐนโยบายลด
ราคาค่าโดยสารรถไฟฟ้าเหลือ 15 บาท
ตลอดสาย ซึ่งเป็นเรื่องสำคัญต้องตอบ
สนองทั้งรัฐ เอกชน และผู้โดยสาร

นายอาณัติ อากาศกรม ประธาน
คณะกรรมการที่ปรึกษา บริษัท ระบบขนส่ง
มวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้
บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส เปิดเผยถึงกรณี
ที่นายกคดียุติการ ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคมได้มีนโยบายที่จะปรับ
ลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าทั้งระบบโดย
เฉพาะรถไฟฟ้าให้ปรับลงเหลือ 15 บาท
ตลอดสาย ว่า ยังไม่ได้รับการติดต่อจาก
กระทรวงคมนาคมในการพูดคุย แต่นโยบาย
เรื่องราคามีความสำคัญในการดำ
เนินธุรกิจ เป็นนโยบายที่เกี่ยวข้องกับรัฐ
เอกชน และผู้โดยสาร การที่กระทรวง
คมนาคมหันมาดูแลนโยบายราคาเป็นเรื่อง
แรก ถือเป็นเรื่องที่ถูกต้องและเป็นหน้า
ที่ของกระทรวงที่จะต้องมารีวิวว่าจะทำ
อย่างไร เพื่อลดภาระให้ประชาชนได้

นายอาณัติ กล่าวว่า นโยบายนี้
บริษัทเห็นด้วยอย่างยิ่ง แต่การทำนโยบาย
เช่นนี้สามารถทำได้หลายวิธี วิธีที่จะ
ทำขึ้นกับนิยามและรายละเอียดของนโยบาย
ที่จะออกมา รวมทั้งขึ้นกับความร่วม
มือที่จะต้องพูดคุยกันในระดับผู้ที่เกี่ยวข้อง
เรื่องนี้เป็นเรื่องของธุรกิจและประชาชน
ซึ่งมีความสำคัญจะต้องมาพิจารณาว่าทำ
อย่างไรถึงจะสามารถตอบสนองทั้ง 3
ฝ่ายได้อย่างดีที่สุด

“จนถึงขณะนี้ยังไม่ทราบโจทย์ที่
ชัดเจน ซึ่งทั้งหมดขึ้นกับทางรัฐบาลเป็น
ผู้ชี้แนะและนำประเด็นขึ้นมาหารือ ซึ่ง
เอกชนเป็นฝ่ายรับนโยบายและจะ
พยายามตอบสนองนโยบายให้มากที่สุด”

นายอาณัติ กล่าว

ส่วนกรณีข้อวิพากษ์วิจารณ์ว่าค่า
โดยสารรถไฟฟ้าของไทยมีราคาสูง เมื่อ
เทียบกับประเทศที่อยู่ในระดับการพัฒนา
ใกล้เคียงกัน นายอาณัติ กล่าวว่า เรื่อง
ราคาไม่สามารถนำมาเปรียบเทียบกันได้
เพราะเงื่อนไขการลงทุนแต่ละโครงการ
และแต่ละประเทศมีความแตกต่างกัน

ส่วนความคืบหน้าการเจรจาระ
หว่างบีทีเอสกับกรุงเทพมหานครเกี่ยว
กับสัมปทานเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว
โดยหลักการเจรจาในส่วนของค่าโดยสาร
รถไฟฟ้าสายสีเขียวจะต้องไม่เกิน 65 บาท
นั้น ขณะนี้การเจรจายังไม่จบยังอยู่ในขั้น
ตอนของราคาในชั้นของคณะกรรมการ
ที่ตั้งขึ้นโดยผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
ตามคำสั่ง คสช.มาตรา 44

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านี้
สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย
(ทีดีอาร์ไอ) ออกมาแสดงความไม่เห็น
ด้วยกับการลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าโดย
บอกว่าราคาที่เหมาะสมอยู่ที่ 30 บาท
เหมาะสมกว่า 15 บาท ดีกว่าไปชดเชย
ให้เอกชนผู้ถือสัมปทานและหน่วยงานที่
ดูแลจึงต้องพิจารณาอย่างละเอียด
รอบคอบ