

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/เศรษฐกิจ				
	วันที่: พุธที่ 25 กรกฎาคม 2562				
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 15110	หน้า: 6(บน)		
	Col.Inch: 49.60	Ad Value: 54,560	PRValue (x3): 163,680	คลิป: ชาว-ดำ	
	หัวข้อข่าว: 'นกแอร์' แจงหยุดบินแม่ฮ่องสอน				

'นกแอร์' แจงหยุดบินแม่ฮ่องสอน

● บินเมืองรองไม่ไหวเหตุลูกค้าวูบ

● ส่วนทางบีเอียอดพุ่งขอเพิ่มไฟล์ต์

'นกแอร์' ทำหนังสือแจ้งหยุดบินเส้นทางกรุงเทพฯ-แม่ฮ่องสอน 2 ส.ค.-25 ต.ค.นี้ หลังเปิดบินสนับสนุนท่องเที่ยวเมืองรอง เหตุผู้โดยสารน้อย หลังเข้าสู่โลว์ซีซั่น-เจอหมอกควัน ยันไม่กระทบมีบางกอกแอร์เวย์ส บินเชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน ชี้ลูกค้าเหี่ยบขอเพิ่ม 1 เที่ยวบิน/วัน

นางปริดา ช่วยคง ผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน กรมท่าอากาศยาน (ทย.) เปิดเผยว่า สายการบินนกแอร์ได้ทำหนังสือแจ้งหยุดทำการบินเส้นทางกรุงเทพฯ-แม่ฮ่องสอน เริ่มตั้งแต่วันที่ 2 สิงหาคม-25 ตุลาคม 2562 ส่วนหลังจากนี้จะเปิดทำการบินต่อหรือไม่ยังไม่ได้แจ้งมา ทั้งนี้สาเหตุการหยุดทำการบินครั้งนี้สายการบินนกแอร์ไม่ได้แจ้งมา แต่เบื้องต้นทราบว่าตั้งแต่ช่วงเดือนเมษายน 2562 เป็นต้นมา ผู้โดยสารใช้บริการเส้นทางดังกล่าวลดน้อยลงต่อเนื่อง ซึ่งต้องยอมรับว่านอกจากเป็นช่วงนอกฤดูกาลท่องเที่ยว (โลว์ซีซั่น) แล้ว ยังต้องเจอปัญหาหมอกควันด้วย โดยปัจจุบันสายการบินนกแอร์ให้บริการ 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ในวันพุธ ศุกร์ และอาทิตย์ โดยจะให้บริการถึงวันที่ 1 สิงหาคม 2562 นี้

นางปริดา กล่าวต่อว่า แม้สายการบินนกแอร์จะหยุดทำการบิน แต่ผู้โดยสารยังมีอีกหนึ่งทางเลือก คือ สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส (BA) ซึ่งปัจจุบันเปิดทำการบินเส้นทาง แม่ฮ่องสอน-เชียงใหม่ วันละ 1 เที่ยวบิน ผู้โดยสารจึงสามารถใช้เส้นทางดังกล่าว เพื่อต่อเครื่องบินที่ท่าอากาศยานเชียงใหม่ไปแม่ฮ่องสอน และเข้ากรุงเทพฯ ได้ โดยที่ผ่านมามีเส้นทางนี้ได้รับการตอบรับที่ดี ซึ่งสายการบินบางกอกแอร์เวย์สแจ้งมาแล้วว่าจะเริ่มให้บริการตั้งแต่วันที่ 27 ตุลาคม 2562 - 26 มีนาคม 2563 เพิ่มอีก 1 เที่ยวบินต่อวัน รวมเป็น 2 เที่ยวบินต่อวัน จึงมั่นใจว่าถึงแม้สายการบินนกแอร์จะหยุดบิน ก็คงไม่กระทบกับตัวเลขผู้โดยสาร

นางปริดา กล่าวด้วยว่า ผู้โดยสารสามารถบินแม่ฮ่องสอนเติบโตขึ้นทุกปี ปัจจุบันอยู่ที่ประมาณ 6 หมื่นคนต่อปี ตั้งแต่เดือน

มกราคม-มิถุนายน 2562 ผู้โดยสารเติบโต 5% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ตามปกติในช่วงโลว์ซีซั่นผู้โดยสารจะลดน้อยลงอยู่แล้ว และจะกลับมาเพิ่มอีกครั้งในช่วงเดือนตุลาคม-ธันวาคม ของทุกปี โดยอัตราบรรทุกผู้โดยสาร (เคบินแพ็คเกจ) ของสายการบินจะเพิ่มขึ้นมากกว่า 70% อย่างไรก็ตามผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ส่วนใหญ่เป็นผู้โดยสารคนไทย นักท่องเที่ยวมีประมาณ 10% ที่เหลือเป็นคนในพื้นที่และข้าราชการ โดยคนในแม่ฮ่องสอนยังนิยมนั่งเครื่องบินจากแม่ฮ่องสอนไปเชียงใหม่ เพราะช่วยประหยัดเวลาการเดินทาง หากนั่งรถต้องใช้เวลาประมาณ 5 ชั่วโมง แต่นั่งเครื่องบินใช้เวลาประมาณ 40 นาที

รายงานข่าวแจ้งว่า สายการบินนกแอร์ได้เปิดให้บริการเส้นทางกรุงเทพฯ-แม่ฮ่องสอน เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2561 โดยมี การลงนามข้อตกลงความร่วมมือเที่ยวบินร่วมบริการเส้นทางไปและกลับ กับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด เพื่อรองรับนโยบายรัฐบาลที่ส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรอง โดยเพิ่มเที่ยวบินไปยังจุดบินที่เป็นจังหวัดท่องเที่ยวเมืองรอง หวังช่วยเพิ่มรายได้และจำนวนนักท่องเที่ยว โดยคาดว่าจะสามารถสร้างรายได้จากการนำนักท่องเที่ยวเข้าสู่จังหวัดแม่ฮ่องสอนอย่างน้อยปีละ 20,000 คน รองรับการเดินทางของนักท่องเที่ยวที่เดินทางมายังประเทศไทย และสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาคอาเซียน โดยนกแอร์ได้ใช้เครื่องบินเอทีอาร์ ขนาด 72 ที่นั่ง ให้บริการในเส้นทางดังกล่าว