

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-		
	วันที่: พุธที่ 25 กรกฎาคม 2562		
	ปีที่: 29	ฉบับที่: 10466	หน้า: 11(บนขวา)
	Col.Inch: 18.62	Ad Value: 20,482	PRValue (x3): 61,446
	หัวข้อความ: สร.กทพ.เตือนกมธ.ค่าโง่เสียรู้		
			คลิป: ขาว-ดำ

สร.กทพ.เตือนกมธ.ค่าโง่เสียรู้

วันที่ 24 ก.ค. จากกรณีทีสภาผู้แทนราษฎร มีมติตั้งกรรมาธิการวิสามัญ เพื่อพิจารณาการขยายสัมปทานทางด่วนให้กับบริษัททางด่วนรถไฟฟ้ากรุงเทพ(BEM) นาน 30 ปี แลกกับการชดเชยค่าโง่ และข้อพิพาททั้งหมด จนกระทั่งมีความสับสนจนต้องยกเลิกการประชุมเมื่อวันที่ 23 ก.ค. เหตุเพราะนพ.ระวี มาศฉมาดล รองประธานกมธ. หัวหน้าพรรคพลังธรรมใหม่ แก้ไขมติที่ประชุมโดยพลการ จากเดิมที่ที่ประชุมมีมติเชิญตัวแทน 3 ฝ่าย ประกอบด้วย คณะกรรมการบริหาร (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ประธานสหภาพการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และตัวแทนบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (BEM) แก้เป็นให้เชิญตัวแทนสร.กทพ.เพียงอย่างเดียว ตามที่เสนอไปก่อนหน้านี้

ความสับสนล่าสุด รายงานข่าวแจ้งว่า เมื่อวันที่ 23 ก.ค.ที่ผ่านมา มีตัวแทนสร.กทพ. ขึ้นหนังสือต่อกรรมาธิการวิสามัญฯ เพื่อขอชี้แจงการขึ้นหนังสือของสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการทางพิเศษแห่งประเทศไทย(สร.กทพ.) โดยระบุถึงนายวีระกร คำประกอบ ประธานกมธ.

ระบุว่า ตามที่สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ยื่นหนังสือฉบับที่สร.กทพ./ว.147 มายังท่านประธานคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาการศึกษาการขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนและรถไฟฟ้า(บีทีเอส) เมื่อวันที่ 18 ก.ค. 2562 ที่ผ่านมานั้น โดยอ้างว่าเป็นความเห็นของสร.กทพ. เพื่อให้กมธ.วิสามัญฯ พิจารณา สร.กทพ. โดยคณะกรรมการสร.กทพ.เสียงส่วนใหญ่ ยืนยันว่าหนังสือดังกล่าวไม่ผ่านการลงมติรับรองจากที่ประชุมสร.กทพ. ไม่ใช่ความเห็นของสร.กทพ. และสร.กทพ.จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากความเห็นดังกล่าว ซึ่งอาจทำให้สังคมเกิดความเข้าใจผิดและเกิดความเสียหายต่อการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

โดยขอให้กมธ.วิสามัญได้โปรดพิจารณาให้รอบคอบ และหากมีข้อสงสัยประการใด สร.กทพ. โดยคณะกรรมการจะเข้าชี้แจงต่อกมธ.วิสามัญ ตามที่กมธ.วิสามัญเห็นสมควร