



เดินหน้าเลี้ยวซ้าย
Go forward, turn left
ไฟเหลือง failuang@dailynews.co.th

บีทีเอส30บาทต่อเที่ยวกำลังดี

ทีดีอาร์ไอเตือนนโยบายคมนาคม 15 บาทตลอดสาย แบกภาระหนักไปหนุน บีทีเอส 30 บาทต่อเที่ยว อยู่ในเรตราค่าที่เป็นไปได้

นายสุเมธ องกิตติกุล ผู้อำนวยการวิจัย ด้านนโยบายการขนส่งและโลจิสติกส์ สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) ให้ความเห็นกรณี นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พุดถึงนโยบาย 15 บาทตลอดสาย ในการแก้ปัญหาค่าโดยสารรถไฟฟ้า ว่าการกำหนดราคาค่าโดยสารนั้นจะต้องศึกษาจากองค์ประกอบรอบด้าน ไม่ว่าจะเป็นฐานรายได้ต่อเดือนของผู้ใช้บริการ รายละเอียดของโครงข่ายเส้นทางและอื่น ๆ รวมทั้งสัมปทานเดินรถไฟฟ้าที่ภาครัฐกับเอกชนมีในปัจจุบัน จะต้องจ่ายค่าชดเชยมากแค่ไหน

กรณีกำหนดค่าโดยสารต่อเที่ยว 15 บาทนั้น คิดง่าย ๆ ว่า หากคำนวณจากผู้โดยสาร เช่น รถไฟฟ้าบีทีเอสวันละ 800,000 คน รถไฟฟ้าใต้ดิน 300,000 คน

รถไฟฟ้าสีม่วงอีก 100,000 คน แอร์พอร์ตลิงก์ 100,000 คน ไปคำนวณกับค่าโดยสารเฉลี่ยของผู้โดยสารปัจจุบันคนละ 30 บาท

เห็นชัดเจนว่าจะต้องไปชดเชยให้แก่การเดินทางของประชาชนเฉลี่ยคนละ 15 บาท

ส่วนนี้ถือว่าเป็นภาระค่อนข้างหนัก ยกตัวอย่างเช่น ฐานข้อมูลในต่างประเทศ ต้นทุนค่าเดินทางในระบบรถไฟฟ้าที่ประชาชนต้องจ่ายต่อเดือน สิงคโปร์ ค่าเดินทางจะอยู่ที่ 4-5 เปอร์เซ็นต์ ส่วนของคนไทยนั้น ข้อมูลเบื้องต้นค่าโดยสารเดินทางไปกลับต่อวันของรถไฟฟ้า ไม่ควรเกิน 100 บาท เมื่อวางเป็นโจทย์แล้ว นาคิดต่อว่า ถ้าค่าเฉลี่ยของรถไฟฟ้าเดินทางต่อเที่ยวอยู่ที่ 30 บาท หรือไปกลับวันละไม่เกิน 60 บาท ประชาชนที่มีฐานเงินเดือนประมาณเดือนละ 18,000 บาท มีต้นทุนค่าโดยสารต่อเดือนประมาณ 1,200 บาท ถือเป็นต้นทุนที่ผู้ให้บริการจะพอแบกรับไหว

ประเมินเบื้องต้นว่า ค่าเดินทางระบบรถไฟฟ้าทั้งโครงข่าย 30 บาทต่อเที่ยว ถือเป็นราคาที่เหมาะสม.