

คมนาคมผุด'เดินเรือประจวบฯ-แหลมฉบัง'

กรุงเทพธุรกิจ • “ศักดิ์สยาม” เล็งผุดเส้นทางเดินเรือประจวบฯ-แหลมฉบัง หนุนขนส่งทางน้ำ ลดปัญหาการจราจรช่วง ถ.พระราม 2

สำนักข่าวไอทีนิวส์-ท่าเรือแหลมฉบังเพื่อเป็นทางเลือกให้ผู้ประกอบการบรรทุกทุกหันไปใช้เส้นทางขนส่งทางน้ำเพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรแออัดและช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์

นายศักดิ์สยาม ขิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ได้มอบหมายให้กรมเจ้าท่า เร่งศึกษาความเหมาะสมจัดทำเส้นทางเดินเรือเชื่อมต่อบริเวณ จ.ประจวบคีรีขันธ์-ท่าเรือแหลมฉบังเพื่อเป็นทางเลือกให้ผู้ประกอบการบรรทุกทุกหันไปใช้เส้นทางขนส่งทางน้ำเพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรแออัดและช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์

“การขนส่งสินค้าผ่านรถบรรทุกไปยังพื้นที่ภาคใต้ผ่าน ถ.พระราม 2 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง หากกรมเจ้าท่าสามารถศึกษาเส้นทางเดินเรือ และหาท่าเรือที่มีความเหมาะสมเปิดเป็นท่าเรือให้รถบรรทุกสามารถเปลี่ยนเส้นทางการขนส่งจากทางถนนสู่ทางน้ำโดยนำรถบรรทุกขึ้นแพขนานยนต์มุ่งตรงไปยังท่าเรือแหลมฉบัง จะช่วยลดความแออัดบน ถ.พระราม 2 ลดต้นทุนโลจิสติกส์ และการขนส่งก็ใช้เวลาไม่มากด้วยเพราะไม่ต้องผ่านเข้ากรุงเทพฯ”

สำหรับแนวทางดำเนินงาน เบื้องต้น

จะส่งเสริมให้เอกชนมาลงทุนก่อสร้างและบริหารจัดการท่าเรือในรูปแบบให้เอกชนร่วมทุนกิจการของรัฐ (พีพีพี) โดยขณะนี้พบว่าผู้ประกอบการมีความต้องการขนส่งสินค้าเส้นทางดังกล่าวจำนวนมาก ดังนั้นหากมีการลงทุนนั้นใจว่าจะคุ้มค่า แต่ยังคงรอสรุปผลการศึกษาให้ชัดเจนก่อนจึงจะประกาศเชิญชวนเอกชนเข้ามาดำเนินงานต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าจากผลการศึกษาของกรมเจ้าท่า พบว่าหากสามารถเปิดเดินเรือเส้นทางประจวบคีรีขันธ์-แหลมฉบัง จะช่วยให้ผู้ประกอบการประหยัดต้นทุนในการขนส่งอย่างมาก รวมถึงลดค่าสึกหรอของรถบรรทุกและยังประหยัดเวลา อีกทั้งจากการศึกษาเบื้องต้นหากปรับมาใช้เส้นทางเดินเรือดังกล่าวจะลดระยะเวลาเดินทางเหลือเพียง 3 ชั่วโมง จากเส้นทางเดิมใช้เวลา 6 ชั่วโมง

ทั้งนี้กรมเจ้าท่ามั่นใจว่าหากมีการพัฒนาเส้นทางเดินเรือดังกล่าว จะรองรับความต้องการของผู้ใช้บริการ อีกทั้งยังส่งเสริมและสนับสนุนโครงการพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ได้เป็นอย่างดี