

กมธ.ข้อใจรวบ17คดีแลก'หนึบอีเอ็ม'

เรียกบอร์ด กทพ.
ถกต่อสัปดาห์หน้า

กรุงเทพธุรกิจ ● กรรมการสัมปทานทางด่วน "บีอีเอ็ม" ตั้งข้อเสนอลงกฏ 17 คดีรวม 1.3 แสนล้านกับการต่อสัมปทาน 30 ปี ยังไม่มีมูล สังกทพ.หาหลักฐานเพิ่ม นัดถกอีกรอบ 30 ก.ค.นี้ "หมอระวี" สวน "ยุทธพงศ์" ไม่ได้เปลี่ยนมติ กมธ.โดยพลการ

นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร ส.ส.มหาสารคาม พรรคเพื่อไทย เปิดเผยในฐานะโฆษกกรรมการ (กมธ.) พิจารณาการขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนและรถไฟฟ้า (บีทีเอส) สภาผู้แทนราษฎร โดยระบุว่าภายหลังที่ กมธ.ได้รับทราบข้อมูลจากทางประธานกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และรักษาการแทนผู้ว่า กทพ.ที่เข้ามาให้ข้อมูลเกี่ยวกับการพิจารณาข้อพิพาทระหว่าง กทพ.และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (บีอีเอ็ม) รวม 17 คดี มูลหนี้กว่า 1.37 แสนล้านบาท

โดยข้อมูลที่ กมธ.ได้รับทราบในขณะนี้พบว่าไม่ครอบคลุมเพียงพอ ประกอบกับรายละเอียดทั้งหมดเกี่ยวกับข้อพิพาทและประเด็นการพิจารณาค่อนข้างซับซ้อน จึงได้ขอเอกสารและข้อมูลที่เกี่ยวข้องจาก กทพ.เพิ่มเติม พร้อมทั้งกำหนดเชิญประธานบอร์ด กทพ.และรักษาการแทนผู้ว่า กทพ.มาให้ข้อมูลเพิ่มเติมต่อ กมธ.อีกครั้งในวันที่ 30 ก.ค.นี้ หลังจากนั้นจะเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

มาให้ข้อมูลประกอบการพิจารณาเพิ่มเติมในวันที่ 31 ก.ค. ประกอบไปด้วย นายประสงค์ สวัสดิ์รอง ประธานฝ่ายปฏิบัติการ รักษาการประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ กทพ. และคณะกรรมการสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ กทพ.

"กรรมการฯ ก็มีคำถามว่าหากวันนี้การเจรจาไม่สามารถตกลงกันได้ คดีที่ศาลตัดสินให้การทางฯ ต้องจ่ายเงิน 4,318 ล้านบาท มีความสามารถที่จะจ่ายหรือไม่ ซึ่งการทางฯ ก็บอกเองว่ามีความสามารถ แต่ถ้าจ่ายก็อาจได้รับผลกระทบทางบัญชีบ้าง ส่วนนี้ก็ขอให้การทางฯ ไปทำข้อมูลมาดูเพิ่มเติม"

นอกจากนี้ กมธ.ยังมีข้อสงสัยเกี่ยวกับผลกระทบที่ประชาชนจะได้รับหากการเจรจาระหว่าง กทพ.และบีอีเอ็มไม่ได้ข้อยุติ แต่พบว่าสัญญาสัมปทานทางด่วนบางช่วงจะสิ้นสุดลงในวันที่ 1 มิ.ค.2563 จะส่งผลให้ไม่มีการบริหารทางด่วนหลังจากนั้นหรือไม่ ก็ทราบข้อมูลว่าภายใต้สัญญาที่ทำไว้ปัจจุบันระบุว่า กทพ.สามารถเจรจากับคู่สัญญาเก่า คือ บีอีเอ็ม เพื่อต่ออายุสัญญาไปอีก 10 ปี ดังนั้นไม่ว่าจะได้ข้อสรุปแลกสัมปทานหรือไม่ หรือจะสู้ให้ศาลตัดสินไปที่ละคดีก็ได้เป็นผลกระทบกับประชาชนแน่นอน

นายคริส โปตระนันทน์ ในฐานะโฆษกกรรมการ (กมธ.) กล่าวว่า ข้อมูลที่ได้รับจาก กทพ.ในที่ประชุมครั้งนี้ ทราบว่ามีแนวทางในการยุติข้อพิพาทที่มีกับบีอีเอ็ม ด้วยการขยายระยะเวลาสัญญาทางด่วนของ 3 สัญญา คือ โครงการทางด่วนขั้นที่ 2 (ส่วน

A B C และ D) และทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด (ส่วน C+) เพื่อแลกกับมูลหนี้ในข้อพิพาท 2 ลักษณะ คือ 1.กรณีสร้างทางแข่งขัน และ 2.กรณีไม่ปรับขึ้นค่าผ่านทาง รวม 14 คดี มูลหนี้ 1.37 แสนล้านบาท แต่ก่อนหน้านี้ได้เจรจากับเอกชน ปรับลดมูลค่าข้อพิพาทที่ยุติเหลือเพียง 58,873 ล้านบาท

ด้าน นพ.ระวี มาศฉมาดล ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคพลังธรรมใหม่ ในฐานะรองประธานคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาการขยายสัมปทานทางด่วนและรถไฟฟ้า (บีทีเอส) แถลงชี้แจงกรณีนายยุทธพงศ์ กล่าวหาตนเองแก้ไขมติที่ประชุมจากการเชิญตัวแทน 3 หน่วยงานเข้าชี้แจงเหลือเพียง 1 หน่วยงานคือสหภาพการทางพิเศษแห่งประเทศไทย จนเป็นเหตุให้การประชุมล่มเมื่อวันที่ 23 ก.ค.ที่ผ่านมาว่าไม่เป็นความจริง

เนื่องจากที่ประชุมมีมติให้เชิญตัวแทน 3 หน่วยงานอยู่แล้ว แต่ทราบว่าการประชุมครั้งนั้นในช่วงบ่ายมีหลายพรรคการเมืองต้องประชุมพรรค อาจทำให้ไม่สะดวกประชุมได้ อีกทั้งเป็นไปไม่ได้ที่จะให้ตัวแทนทั้ง 3 องค์กรมาชี้แจงพร้อมกัน เพราะมีการตกลงกันแล้วว่าควรจะสลับกันให้ตัวแทนแต่ละฝ่ายมาให้ความเห็น ทั้งผู้เห็นด้วยและไม่เห็นด้วยกับการต่อสัมปทาน รองประธานกรรมการทั้ง 3 คนจึงหารือและตกลงกันว่าควรแยกวันให้แต่ละองค์กรแยกชี้แจง จึงแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบถึงการเรียงลำดับเวลาใหม่