

นักแอร์ถอดใจเลิกบินไปแม่ฮ่องสอน

นายประเวชของอาจสิทธิกุล ประธานคณะ ไปบินในเส้นทางที่มีศักยภาพแทน

กรรมการบริหารบริษัท สายการบินนกแอร์ “ตั้งแต่ต้นกแอร์ เปิดบินเส้นทางดอนเมือง-แม่ฮ่องสอน เมื่อช่วง

จำกัด (มหาชน) หรือ NOK เปิดเผยว่า เดือน มี.ค.61 ตั้งแต่เปิดมาขาดทุนไปแล้วหลายล้านบาทเพราะ

ตั้งแต่วันที่ 2 ส.ค.2562 เป็นต้นไป นกแอร์ จำนวนผู้โดยสารน้อยมาก บางไฟล์ที่มีผู้โดยสารไม่ถึง 10 คน เราจึง

ได้ประกาศยกเลิกการให้บริการเที่ยวบิน มองว่าถ้าบินต่อไปยังไม่คุ้มทุน จึงจำเป็นต้องประกาศยกเลิกเที่ยว

ดอนเมือง-แม่ฮ่องสอน ซึ่งเดิมเปิดทำการบิน บินไปในที่สุด”

3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ในวันพุธ ศุกร์ อาทิตย์ วันละ สำหรับเส้นทางบิน ดอนเมือง-แม่ฮ่องสอน นั้น เป็นเส้นทางบิน

2 เที่ยวบิน (ไป-กลับ) เพราะจากการประเมิน ที่เปิดขึ้นมาเพื่อส่งเสริมการเดินทางและการท่องเที่ยวไปยังเมืองรอง

ยอดการจองและจำหน่ายตั๋วโดยสาร ร่วมกับ ที่ปัจจุบันเข้าถึงค่อนข้างยากซึ่งในอนาคตหากรัฐบาลมีนโยบายให้สายการบิน

การบินไทย และไทยสมายล์ ซึ่งรับผิดชอบใน เข้ามาช่วยเปิดเส้นทางบินไปยังเมืองรองเพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยว หรือ

การทำการตลาดให้พบว่ามียอดการจองตั๋ว อำนวยความสะดวกให้ประชาชนเข้าถึงการเดินทางโดยเครื่องบิน

ล่วงหน้าในอัตราที่ต่ำมากๆเพียง 6% เท่านั้น โดยเฉพาะในเมืองรองที่มีความต้องการการเดินทางที่ไม่มาก หรือเปิด

ขณะที่มียอดผู้โดยสารที่ออกเดินทางจริงเฉลี่ย บินไปแล้วอาจมีความเสี่ยงไม่คุ้มทุนรัฐบาลควรจะต้องออกมาตรการจูงใจ

เพียง 50% ของจำนวนที่นั่ง หรือประมาณ 40 หรือช่วยเหลือสายการบินเป็นกรณีพิเศษด้วยเช่น การปรับลดค่าธรรมเนียม

ที่นั่งเท่านั้น ของจำนวนที่นั่งที่เปิดขายทั้งหมด ในการขึ้น-ลงอากาศยาน, ค่าปรับลดค่าบริการควบคุมจราจรทาง

80 ที่นั่ง ส่งผลกระทบให้นักแอร์ขาดทุนรวม อากาศ เป็นต้น ทั้งนี้ เพื่อช่วยลดภาระค่าใช้จ่าย

ขณะนี้หลายล้านบาทจึงตัดสินใจประกาศยกเลิก ให้ให้กับสายการบิน.

เที่ยวบิน เพื่อหยุดปัญหาขาดทุนและพิจารณา