



ศึกษา เป็นการขนตู้คอนเทนเนอร์เปล่าไปบรรจุสินค้าที่ทำเรือบกโคราช เพื่อขนส่งสินค้ามาส่งท่าเรือ จึงให้ข้อเสนอว่าตู้คอนเทนเนอร์จากเจ้าควรมีจำนวนมาก หากสามารถรวบรวมตู้คอนเทนเนอร์ที่จะไปนครราชสีมาโดยรถไฟเมื่อไปถึงแล้วสับเปลี่ยนเป็นตู้สินค้าขนกลับทางรถไฟไปส่งที่ท่าเรือ ก็จะทำให้ค่าใช้จ่ายตรงนี้ถูกลง

สำหรับขั้นตอนการดำเนินการท่าเรือบกของจังหวัดนครราชสีมา อันดับแรกคือการเขียนร่างข้อเสนอ (Term of Reference-TOR) ซึ่งได้เสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อให้ตั้งงบประมาณจ้างศึกษาและร่างที่โออาร์ให้แล้วเสร็จ วงเงิน 38 ล้านบาท คาดจะใช้เวลาประมาณ 1 ปี ดังนั้นในปลายปี 2563 จะสามารถเสนอร่างที่โออาร์ให้กระทรวงคมนาคมและมหาไถยพิจารณาเห็นชอบ ใช้เวลาอีกประมาณครึ่งปี จากนั้นจะเริ่มขั้นตอนการหาผู้ร่วมทุนเพื่อเริ่มก่อสร้างอีกประมาณ 2 ปี คาดว่าจะเริ่มลงมือก่อสร้างได้ในกลางปี 2565 และควรเปิดท่าเรือบก

โคราชได้ในปี 2568 เพื่อให้สอดคล้องกับแผนก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ส่วนเอกชนที่ติดต่อให้เข้ามาร่วมทุนนอกจากเอกชนภายนอกแล้ว ทางจังหวัดยังได้เชิญชวนกลุ่มทุนท้องถิ่นเช่น บริษัท P.C.S. จำกัด (มหาชน) ที่ปัจจุบันมีโรงงานตั้งอยู่ในพื้นที่ ต.โคกกรวด ด้วย

ด้านนายหัสติน สุวัฒน์

พงศ์เชษฐ ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครราชสีมา กล่าวว่า ท่าเรือบกโคราชที่กุดจิกมีความเหมาะสม มีโครงข่ายคมนาคมขนส่งสมบูรณ์ทั้งถนน ทางรถไฟ ไม่ต้องสร้างใหม่ มีกลุ่มผู้ประกอบการในย่านอุตสาหกรรมนวนครในพื้นที่ฝั่งเมืองโซนสีม่วงหรือเขตอุตสาหกรรมอยู่แล้ว โดยสินค้าหลักจากนครราชสีมาที่จะใช้ขนส่งทางตู้คอนเทนเนอร์คือ ผลผลิตการเกษตร เช่น มันสำปะหลัง ซึ่งโคราชมีพื้นที่ปลูกมากที่สุด 1.4 ล้านไร่ มีสัดส่วนการผลิตถึง 30% โดยพื้นที่อีสานใต้เป็นเขตปลูกมันสำปะหลังใหญ่ที่สุด พร้อมมาใช้บริการส่งออกผ่านท่าเรือบกโคราชแห่งนี้ ■

ท่าเรือบกโคราช

จะเป็นศูนย์ท่าเรือบกขนาดกลาง มีปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ 200,000 ตู้ต่อปีขึ้นไป บนเนื้อที่ 1,800 ไร่ โดยมีค่าดำเนินการดังนี้ ค่าชดเชยที่ดิน/สิ่งปลูกสร้าง 3,140 ล้านบาท ค่าปรับสภาพดิน 740 ล้านบาท ค่าออกแบบรายละเอียด 70 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 2,160 ล้านบาท ค่าอุปกรณ์ 800 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม 20 ล้านบาท และค่าควบคุม งานก่อสร้าง 70 ล้านบาท รวม 7,000 ล้านบาท (ต้นทุนราคาปี 2561) ค่าดำเนินการและบำรุงรักษา ต่อปี 62 ล้านบาท โดยมีเวลาออกแบบก่อสร้างและติดตั้งระบบ ตั้งแต่ปี 2565-2567 ก่อนจะเปิดใช้ได้จริงปี 2568