

# ทิศอาร์ไอค้านคมนาคมลดค่าทางด่วน

## ● ตีโจทย์ผิดยิ่งติดหนึบลดย่ำ

## ● คิดใหม่ให้รถเมล์ขึ้นฟรีดีกว่า

นายสุเมธ องกิตติกุล ผู้อำนวยการวิจัยด้านนโยบายการขนส่ง และโลจิสติกส์สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) กล่าวว่า เห็นด้วยที่กระทรวงคมนาคมมีนโยบายลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้วยการลดค่าเดินทาง แต่ไม่เห็นด้วยทั้งหมด โดยในส่วนของค่ารถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ นั้น ทีดีอาร์ไอเคยย้ำผลศึกษาแล้วหลายรอบพบว่าค่ารถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ แพงเกินไป หากแบ่งประชาชนเป็น 2 กลุ่ม คือกลุ่มผู้มีรายได้น้อยประมาณ 20% ไม่สามารถเข้าถึงค่ารถไฟฟ้าที่มีค่าเฉลี่ยกว่า 100 บาทต่อวัน จึงเสนอให้เพิ่มวงเงินบัตรสวัสดิการของรัฐ จาก 500 บาท เป็น 700 บาทต่อเดือน

ส่วนอีก 80% มีกำลังจ่ายค่ารถไฟฟ้าแต่เอื้อมถึงรถไฟฟ้าแค่ 45% เท่านั้น ดังนั้นหากลดราคาลงมา จะเพิ่มสัดส่วนอีก 35% ได้เข้าถึงรถไฟฟ้าได้ ผลการศึกษาเดิมได้สรุปราคาที่เหมาะสมของค่ารถไฟฟ้าที่ 28 บาทตลอดสาย หากปรับให้ทันสมัยในขณะนี้จึงตกอยู่ที่ 30 บาทตลอดสาย หรือไปกลับวันละไม่เกิน 60 บาท เป็นต้นทุนที่ผู้ใช้บริการพอแบกรับไหวขณะเดียวกันการลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าต้องนำไปสู่การชดเชยให้เอกชนผู้ถือสัมปทานและหน่วยงานที่ดูแลจึงต้องพิจารณาอย่างละเอียดรอบคอบอยู่ในพื้นฐานที่ไม่เป็นภาระมากเกินไป ดังนั้นจึงเห็นว่า 30 บาทเหมาะสมกว่า 15 บาท แต่ต้องดูรายละเอียดของนโยบายกระทรวงคมนาคมที่ชัดเจนก่อน เพราะขณะนี้ยังไม่มีข้อสรุป

นายสุเมธ กล่าวต่อว่า อย่างไรก็ตามกรณีกระทรวงคมนาคมจะลดค่าทางด่วนนั้นไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง มีเหตุผลสำคัญที่ควรพิจารณาคือ การสร้างทางด่วนเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในกรุงเทพฯ เป็นทางเลือกในการ

เดินทางที่รวดเร็วกว่าพื้นราบซึ่งประชาชนต้องแลกกับการจ่ายค่าผ่านทาง ซึ่งกำหนดค่าผ่านทางจากความคุ้มค่าในการลงทุนและประชาชนมีกำลังจ่าย หากลดราคาลงจะเพิ่มปริมาณรถบนทางด่วนอีกจำนวนมาก จากสภาพปัจจุบันโดยเฉพาะชม.เร่งด่วนมีปัญหาติดขัดอยู่แล้ว รวมทั้งไม่สนับสนุนให้ใช้ระบบขนส่งมวลชน เพราะทางด่วนเน้นชนรรมมากกว่าชนกน นอกจากนี้ยังมีสัญญาสัมปทานเข้ามาเกี่ยวข้องที่ภาครัฐมีข้อพิพาทอยู่แล้ว

นายสุเมธ กล่าวต่อว่า ขอให้ถ่วงเลิกละความคิดลดค่าทางด่วน เพราะตีโจทย์ผิด แต่ขอเสนอให้ยกเว้นค่าทางด่วนสำหรับรถประจำทางของขสมก.ดีกว่าเพราะขสมก.จะช่วยลดภาระขสมก.รวมทั้งลดภาระผู้โดยสารที่ปัจจุบันต้องเสียค่ารถเมล์เพิ่มอีกคนละ 2 บาท เพราะใช้ทางพิเศษเลี่ยงปัญหาการจราจร.



สุเมธ