



ทาง โครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ  
อาคารระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า ระบบระบายน้ำ งานด้าน  
สิ่งแวดล้อมและการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน  
เพื่อทำแผนการก่อสร้าง คาดว่า 4-5  
เดือนน่าจะมีความชัดเจนมากขึ้น  
เบื้องต้นมีแนวเส้นทางเริ่มต้นจาก  
ทางหลวงหมายเลข 315 (พนัสนิคม-  
ชลบุรี) ถึงทางหลวงชนบท สาย ชบ.  
3104 ระยะทาง 17 กม. ครอบคลุมพื้นที่  
2 อำเภอของ จ.ชลบุรี ได้แก่ ต.หนอง  
เหียง ต.หนองขยาด ต.ทุ่งขวาง ต.นา  
มะตูม ต.นาวังหิน ต.นาเร็ก ต.หมอน  
นาง อ.พนัสนิคม และ ต.มาบโป่ง  
อ.พานทอง จ.ชลบุรี

สำหรับ อ.พนัสนิคม เป็นทางผ่าน  
ของนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ภาคตะวันออก  
มีประตูการค้าระหว่างประเทศที่  
สำคัญ ได้แก่ ท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง  
และมาบตาพุด โดยรถบรรทุกสินค้า  
จาก จ.ฉะเชิงเทรา จะใช้เส้นทางหลวง  
หมายเลข 315 เข้าทางหลวงพิเศษ  
ระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7  
จ.ชลบุรี และใช้ทางหลวงหมายเลข 349  
ทางหลวงหมายเลข 3246 เข้าทางหลวง  
หมายเลข 344 และทางหลวงหมายเลข 331 ไปจังหวัดภาค  
ตะวันออกเฉียงเหนือ และประตูการค้าชายแดนด่าน  
อรัญประเทศ จ.สระแก้ว.