

5ชาติโหวตล่าชิงเดียดหมื่นล้าน อาณัติสัญญาทางคู่เฟสแรก

เมื่อวันที่ 23 ก.ค. ที่สำนักบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า การรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) ย่านมักกะสัน ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตั้งแต่เวลา 09.00-12.00 น. รฟท.เปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอประมูลโครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาและโทรคมนาคม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ของ รฟท.ด้วยวิธีประกวดราคานานาชาติ 3 สัญญา วงเงินรวม 11,492 ล้านบาท ได้แก่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ (สายเหนือ), ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ (สายอีสาน) และช่วงนครปฐม-ชุมพร (สายใต้) มีเอกชนมายื่นข้อเสนอรวม 5 กลุ่ม จากที่มาซื้อเอกสารประกวดราคา(ทีโออาร์) 20 ราย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เอกชน 5 รายที่มายื่นข้อเสนอประกอบด้วย 1.กิจการร่วมค้า CRSC จากประเทศจีน จับมือกับ Hitachi Rail STS S.P.A จากประเทศญี่ปุ่น ยื่นข้อเสนอ 3 สัญญา 2.บริษัท ซีเมนส์ โมบิลิตี้ จำกัด จากเยอรมนี ยื่นข้อเสนอ 3 สัญญา 3.กิจการร่วมค้า BHBR นำโดย บริษัท Beijing Hollysys จำกัด จากจีน ยื่นข้อเสนอ 1 สัญญา สายอีสาน 4.กิจการร่วมค้า บีที-ยูเอ็น ประกอบด้วย บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท บอมบาร์ดิเอร์ จากแคนาดา ยื่นข้อเสนอ 1 สัญญา สายเหนือ และ 5.บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือไอทีดี จับมือบริษัท LSIS จำกัด จากเกาหลีใต้ ยื่นข้อเสนอ 3 สัญญา

นายสุจิตต์ เชาวศิริกุล รองผู้อำนวยการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า รฟท. กล่าวว่า ภาพรวมน่าพอใจ แต่ต่ำกว่าที่คาด

การที่ไว้เล็กน้อยมองว่าน่าจะมาเกินกว่า 5 ราย แต่ถือว่าไม่มากหรือน้อยเกินไป เพราะเอกชนบางรายจับมือเป็นพันธมิตรกันมายื่น โดยสายเหนือยื่นซอง 4 ราย จากผู้ซื้อซอง 18 ราย สายอีสาน 3 ราย จากที่ซื้อซอง 19 ราย และสายใต้ 3 ราย จาก 20 ราย คณะกรรมการคัดเลือกฯ จะประชุมสรุปเกณฑ์พิจารณาคัดเลือก 3 ด้าน ได้แก่ ด้านคุณสมบัติ ด้านเทคนิค และด้านราคา

นายสุจิตต์ กล่าวต่อว่า คาดว่าจะใช้เวลาในการพิจารณาด้านคุณสมบัติประมาณ 15 วัน โดยผู้ผ่านด้านนี้ต้องได้คะแนนรวมมากกว่า 70 คะแนนขึ้นไป จึงจะมีสิทธิเปิดซองด้านราคา ซึ่งจะเป็นของตัดสิน คาดว่าจะรู้ผลเอกชนชนะประมูลทั้ง 3 สัญญา ประมาณเดือน ก.ย. 62 และคาดว่าจะเริ่มลงนาม พร้อมก่อสร้างได้ทันทีในเดือน ต.ค.นี้ โดยสายเหนือ ใช้เวลาก่อสร้าง 39 เดือนแล้วเสร็จประมาณเดือน ม.ค. 66 สายอีสาน 45 เดือนแล้วเสร็จประมาณเดือน ก.ค. 66 และสายใต้ 36 เดือนแล้วเสร็จประมาณเดือน ก.ย. 65 ถือว่าการประมูลอาณัติสัญญาทางรถไฟทางคู่ระยะที่ 1 เสร็จเรียบร้อยแล้ว หลังจากนั้นจะเริ่มดำเนินการรถไฟทางคู่ระยะที่ 2 จำนวน 9 เส้นทางต่อไป อาทิ ปากน้ำโพ-เด่นชัย, ขอนแก่น-หนองคาย และชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี เป็นต้น ซึ่งขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการนำเสนอเข้าสู่การพิจารณาของที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.).