

ชิงเค็กหมื่นล.ระบบสัญญาทางคู่ ITDจับเกาหลีผู้จีนและซีเมนส์

ชิงเค็กหมื่นล.ระบบสัญญาทางคู่

ผู้จัดการรายวัน360° - เอกชนไทย-เทศ ยื่นซองประมูล ระบบอัดดีเซลสัญญาณรถไฟทางคู่ เฟสแรก 3 สัญญา วงเงินกว่า 1.149 หมื่นล้าน "ITD" ผู้เป็นเจ้าของระบบ "LSIS" จากเกาหลี ยื่นทั้ง 3 สาย ขณะทีซีเมนส์ และ CRSC จากจีน ยื่น 2 สาย ร.ฟ.ท.เร่งพิจารณาคุณสมบัติของเทคนิคและราคา จบในก.ย. เห็นรับเหมา เริ่มงานต.ค. 62 **อ่านต่อหน้า 4**

ผู้จัดการรายวัน360° - เอกชนไทย-เทศ ยื่นซองประมูล ระบบอัดดีเซลสัญญาณรถไฟทางคู่ เฟสแรก 3 สัญญา วงเงินกว่า 1.149 หมื่นล้าน "ITD" ผู้เป็นเจ้าของระบบ "LSIS" จากเกาหลี ยื่นทั้ง 3 สาย ขณะทีซีเมนส์ และ CRSC จากจีน ยื่น 2 สาย ร.ฟ.ท.เร่งพิจารณาคุณสมบัติของเทคนิคและราคา จบ ก.ย. เห็นรับเหมา เริ่มงาน ต.ค. 62

นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า วันที่ 23 ก.ค. ร.ฟ.ท. ได้กำหนดให้ยื่นเอกสารประกวดราคาจัดหา และติดตั้งระบบอัดดีเซลสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการรถไฟทางคู่ ระยะแรก 3 สัญญา ราคากลางวงเงินรวม 11,494 ล้านบาท ซึ่งปิดรับเอกสารเวลา 12.00 น. ปรากฏว่ามีเอกชนเข้ายื่นซองสายได้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ระยะทาง 169 กม. มี 59 สถานี ราคากลาง 6,250 ล้านบาท มียื่น 3 ราย ได้แก่ 1. กิจการร่วม CRSC (The Consortium of CRSC Research & Design Institute Group Co.,Ltd and CRSC International Company Limited) 2. บริษัทซีเมนส์ จำกัด 3. บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD จับมือกับ LSIS จากเกาหลี

เส้นทางสายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ระยะทาง 148 กม. มี 18 สถานี ราคากลาง 2,782 ล้านบาท ยื่นจำนวน 4 ราย ได้แก่ 1. บริษัทซีเมนส์ จำกัด 2. กลุ่มอิตาเลียนไทยจับมือกับ LSIS 3. กิจการร่วม CRSC CRSC 4. กลุ่ม BT-UN consortium หรือกิจการร่วมค้า บีที-ยูเอ็น (บมจ.ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชัน จำกัด จับมือ บอมบาตเฮอร์ แคนนาดา)

สายตะวันออกเฉยงเหนือ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง 132 กม. มี 17 สถานี ราคากลาง 2,460 ล้านบาท ยื่นจำนวน 3 ราย ได้แก่ 1. กลุ่มอิตาเลียนไทย จับมือกับ LSIS 2. Hollysys & SSC & B (BHBR) 3.The Consortium of CASCO Signal Ltd. and CRSC International Company Limited

นายสุจิตต์กล่าวว่า หลังปิดรับซองในช่วงบ่าย คณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้ประชุมเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาและเกณฑ์การให้คะแนน โดยให้ข้อเสนอ 3 ซอง โดยผู้เสนอราคาต่ำสุดจะเป็นผู้ชนะการประมูล

ทั้งนี้ จะสามารถสรุปผลการคัดเลือกได้ในเดือน ก.ย. และเร่งนำเสนอคณะกรรมการ ร.ฟ.ท. เพื่อขอให้ลงนามสัญญา ในต้นเดือน ต.ค. เพื่อให้เริ่มงานได้ภายในเดือน ต.ค. 62.