

# สนธิรัตน์ตั้งก๊าซ2เดือน

## ทั้งค่า'แอลพีจี-เอ็นจีวี' อุตสาหกรรมสั่งทำแพคเกจจก. ส่งออกมีย.ติดลบอีก2%

'อุตสาหกรรม' แจกการบ้าน 'คลัง' กำหนดมาตรการกระตุ้นศก.ให้ชัด สรรพากรเร่งศึกษาลดภาษีเงินได้ 10% 'สนธิรัตน์' สั่งตั้งราคา 'แอลพีจี-เอ็นจีวี' อีก 2 เดือน (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

ตรึงก๊าซ

### สั่งตรึงแอลพีจี-เอ็นจีวี2เดือน

เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม ที่กระทรวงพลังงาน นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานให้สัมภาษณ์ภายหลังประชุมทีมผู้บริหารระดับสูงกระทรวงพลังงานว่า เป็นการประชุมหารือถึงนโยบายเร่งด่วนของกระทรวงพลังงานที่จะดำเนินการในช่วง 3 เดือนนี้ เบื้องต้นได้ขอให้กระทรวงพลังงานไปหารือร่วมกับบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ขยายเวลามาตรการอุดหนุนราคาแอลพีจี หรือก๊าซหุงต้ม สำหรับหีบห่อแพคเกจจก. ที่จะสิ้นสุดวันที่ 31 กรกฎาคมนี้ และส่วนลดราคาขายปลีกก๊าซธรรมชาติ สำหรับยานยนต์ (ก๊าซเอ็นจีวี) ในรถโดยสารสาธารณะ อาทิ รถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่ (รถเมล์) รถตู้ รถแท็กซี่ ออกไปอีก 2 เดือน (สิงหาคม-กันยายน 2562) ที่เตรียมจะขึ้นราคาวันที่ 16 กันยายนนี้อีก 1 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) เพื่อเป็นการดูแลภาระค่าครองชีพของประชาชน เพราะหลังจากนี้จะนำ

นโยบายการช่วยเหลือประชาชนของกระทรวงพลังงานไปเชื่อมโยงกับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐของกระทรวงการคลังทั้งระบบ

นายสนธิรัตน์กล่าวว่า สำหรับสถานการณ์ราคาขายปลีกก๊าซแอลพีจี คริวเรือที่กำหนดไว้ไม่เกิน 363 บาทต่อถัง 15 กก.นั้น ยังไม่ได้พิจารณา ต้องรอให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เป็นผู้พิจารณาอีกครั้ง รวมทั้งยังไม่พิจารณาน้ำมันดีเซลเกรดพิเศษ บี 20 จากเดิมมีมาตรการลดราคาต่ำกว่าดีเซลทั่วไป 5 บาท ซึ่งจะสิ้นสุดโครงการวันที่ 31 กรกฎาคมนี้เช่นกัน เนื่องจากจะต้องรอพิจารณาภาพรวมทั้งหมดทั้งเกรดบี 7 บี 10 บี 20 ว่าจะบริหารอย่างไรให้เป็นมาตรการระยะยาว ช่วยเหลือเกษตรกรได้อย่างแท้จริงดูภาพรวม คาดว่าจะได้ความชัดเจนภายในสัปดาห์หน้า

### ปตท.ลดอุดหนุนผู้มีรายได้น้อย

แหล่งข่าวจากกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า ที่ผ่านมากกระทรวงพลังงานได้ดำเนินโครงการบรรเทาผลกระทบจากการปรับราคาขายปลีกแอลพีจีภาคครัวเรือนโดยขอให้ปตท.สนับสนุนวงเงินช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย หาบเร่ แผงลอย ล่าสุดเดือนกรกฎาคม 2562 ปตท.ได้ปรับลดการช่วยเหลือตามการใช้จริงจากเดิมไม่เกิน 150 กิโลกรัม (กก.) ต่อเดือน เป็นไม่เกิน 75 กก.ต่อเดือน รวมวงเงินที่ปตท.ใช้สนับสนุนตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2558-กรกฎาคม 2562 ทั้งสิ้น 1,936 ล้านบาท

แหล่งข่าวกล่าวว่า ด้านราคาเอ็นจีวีปัจจุบันเป็นราคาลอยตัวที่ 15.88 บาท/กก. โดยมติ กบง. เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2562 กำหนดให้ปตท.อุดหนุนราคาเอ็นจีวี สำหรับรถสาธารณะ

ต่อไป แต่เป็นการลดการอุดหนุนลงโดยให้ทยอยปรับขึ้นราคาเอ็นจีวี 3 บาท/กก. จากเดิมจำหน่ายอยู่ 10.62 บาท ทยอยปรับ 3 ครั้ง ครั้งละ 1 บาท/กก. เริ่มตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2562, 16 กันยายน 2562 และ 16 มกราคม 2563 ซึ่งราคาสุดท้ายจะอยู่ที่ 13.62 บาท/กก. หากเปรียบเทียบกับราคาปัจจุบัน ปตท.ยังอุดหนุนรถสาธารณะอยู่ที่ 4.62 บาท/กก. และหากขึ้นครบ 3 บาท/กก. ปตท.จะยังคงอุดหนุนเกือบ 3 บาท/กก.

### 'อุตสาหกรรม' ฝึกประชุมหน่วยงานคลัง

ที่กระทรวงการคลัง นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเปิดเผยภายหลังเรียกประชุมผู้บริหารหน่วยงานกระทรวงการคลัง นำโดยนายประสงค์ พูนธเนศ ปลัด

กระทรวงการคลัง โดยภายหลังการประชุม นายประสงค์กล่าวว่า นายอุตตมเรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาหารือเกี่ยวกับนโยบายที่รัฐบาลจะแถลงต่อสภา โดยขณะนี้ได้ให้หน่วยงานต่างๆ ที่รับผิดชอบกลับไปทบทวนมาตรการที่แต่ละกรมดำเนินการอยู่ รวมทั้งมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจที่จะเริ่มดำเนินการหลังรัฐบาลแถลงนโยบายเสร็จสิ้นให้มีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น เช่น มาตรการลดภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา 10% มาตรการลดความเหลื่อมล้ำด้านต่างๆ มาตรการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เป็นต้น

"ส่วนเรื่องงบประมาณที่จะใช้สำหรับการดำเนินการตามนโยบายต่างๆ รวมทั้งมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจหลังแถลงนโยบายแล้วในปีนี้นั้น ไม่มีปัญหาอะไร เพราะงบประมาณปี 2562 มีเพียงพอเพื่อใช้สำหรับดำเนินนโยบายต่างๆ แน่นนอน ส่วนงบปี 2563 ที่จะออกล่าช้านั้นคาดว่าจะไม่กระทบกับมาตรการที่จะออกมาหลังจากนี้ เพราะสามารถดึงเงินงบประมาณปี 2562 มาใช้ไปล่วงหน้าก่อนได้ ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) วินัยการเงินการคลัง" นายประสงค์กล่าว

### สรรพากรศึกษาลดภาษีเงินได้10%

นายลวรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กล่าวว่า

สศค.จะเร่งศึกษาโยบายการปรับโครงสร้างภาษีเงินได้ให้ได้อย่างรวดเร็วที่สุด หลังจากที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังสั่งการให้ศึกษาการปรับลดภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาที่พรรคพลังประชารัฐ(พปชร.)ได้หาเสียงไว้ โดยจะต้องประกอบการพิจารณากับการปรับโครงสร้างภาษีเงินได้นิติบุคคลและภาษีอื่นเพื่อไม่ให้กระทบต่อรายได้และฐานะการคลังของรัฐบาล ต้องดูว่าหากปรับลดแล้ว จะมีรายได้ส่วนไหนมาทดแทน ต้องศึกษาให้รอบคอบ

นายลวรณกล่าวว่ สำหรับแนวนโยบายรัฐบาลเรื่องการจัดตั้งหน่วยงานจัดเก็บภาษีเงินได้สรรพากรเพื่อมาจัดเก็บภาษีนั้น เรื่องดังกล่าวเป็นข้อเสนอของ สศค. และเสนอคณะกรรมการปฏิรูปภาษี ทั้งนี้กรมสรรพากรจะเป็นผู้ศึกษาในรายละเอียด โดยเฉพาะในเรื่องของการถ่ายโอนอำนาจระหว่างหน่วยงานจัดเก็บ

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพากร กล่าวว่า กรมสรรพากรได้ศึกษาแนวนโยบายการปรับลดภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาตามที่ พปชร.ได้หาเสียงไว้ โดยศึกษาทั้งการปรับลดอัตราภาษีเงินได้ 10% ทันทันทีจากอัตราสูงสุด 35% เหลือ 25% และปรับลด 10% ของอัตราสูงสุด 35% หรือลด 3.5% ซึ่งทั้งสองแนวทางดังกล่าวทำให้รัฐสูญเสียรายได้จำนวนมาก

## ลุ้นข่าวดีรถไฟฟ้ารัฐเหลือ15บาท

ที่กระทรวงคมนาคม นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวถึงกรณีกระทรวงคมนาคมจะปรับลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าเหลือ 15 บาทตลอดสายว่า หลังจากรัฐบาลแถลงนโยบายต่อรัฐสภาแล้วจะเรียกประชุม 23 หน่วยงานในสังกัด เพื่อมอบนโยบายโดยจะมอบหมายให้แต่ละหน่วยงานกลับไปพิจารณาหาแนวทางและมาตรการการปรับลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทางให้แก่ประชาชนเพื่อบรรเทาภาระค่าครองชีพแก่ประชาชน

“แต่ละหน่วยงานต้องกลับไปศึกษาและพิจารณาดูภาระขององค์กรว่า ปัจจุบันมีภาระมากน้อยแค่ไหน และยังมีช่องว่างเหลือพอที่จะออกมาตรการลดภาระค่าครองชีพหรือลดค่าโดยสารได้หรือไม่อย่างไร โดยแต่ละหน่วยงานจะต้องนำเสนอผลการศึกษา และมาตรการส่งกลับมาให้พิจารณาภายใน 1 เดือน จึงจะรู้ว่าจะสามารถปรับลดค่าโดยสารอะไรได้บ้างหรือไม่อย่างไร” นายศักดิ์สยามกล่าว

## ขร.หนุน-เชื่อกันใช้บริการเพิ่ม

นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) กล่าวถึงนโยบายการปรับลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าเหลือ 15 บาทตลอดสายว่า ถือเป็นนโยบายที่ดี เพื่อช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางให้แก่ประชาชน แต่เรื่องนี้ก็ต้องรอฟังนโยบายที่ชัดเจนจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมก่อน จากนั้น ขร. และหน่วยงานทางราง คงจะมาร่วมหารือเพื่อดำเนินการต่อไป เบื้องต้นมองว่าการที่ค่าโดยสารรถไฟฟ้าจะเหลือ 15 บาทตลอดสาย สามารถทำได้ แต่คงเป็นในส่วนที่เดินรถโดยภาครัฐ เช่น รถไฟฟ้าสายสีม่วง (บางใหญ่-เตาปูน) หรือรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ส่วนการเดินรถในส่วนของเอกชนนั้น เนื่องจากมีการทำสัญญาเดินรถอยู่ คงต้องดูว่าจะมีรูปแบบใดที่จะสามารถทำได้บ้าง

“ขณะนี้รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูน ยังมีผู้โดยสารใช้บริการน้อยอยู่ ส่วนตัวมองว่าหากสามารถลดค่าโดยสารให้เหลือ 15 บาทตลอดสายได้ อาจจะดึงดูดให้ประชาชนมาใช้บริการมากขึ้น ซึ่งเมื่อมีคนมาใช้บริการมากขึ้น รายได้ก็จะเพิ่มมากขึ้น จนอาจจะไม่ได้เสียรายได้เลยก็ได้” นายสรวิศกล่าว

นายสรวิศกล่าวว่า ขร.กำลังศึกษาเรื่องนี้อยู่ เพราะที่ผ่านมาประชาชนร้องเรียนมามากกว่าค่าโดยสารรถไฟฟ้าของไทยแพง โดยขณะนี้เสนอเรื่องผ่านนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม ให้เสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างอัตราค่าโดยสารการขนส่งทางรางแล้ว ประกอบด้วย ผู้แทนจากกระทรวงคมนาคม ขร. และกระทรวงการคลัง มีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน เพื่อพิจารณามาตรการสนับสนุนโครงสร้างอัตราค่าโดยสารของรัฐบาล และนำไปปฏิบัติต่อไป

## รฟม.โอดของบชดเขยรายได้

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า ขณะนี้ยังไม่ทราบนโยบายในเรื่องดังกล่าวที่ชัดเจน คงต้องรอให้มีความชัดเจนก่อนจึงจะตอบได้ว่าจะสามารถดำเนินการได้ด้วยวิธีไหน แต่ก็มีความเป็นไปได้ที่จะปรับลดค่าโดยสารตามนโยบาย ซึ่งหากจะดำเนินการจริงก็ต้องไปดูรายละเอียดในเรื่องของสัญญาต่างๆที่ทำไว้ร่วมกันก่อนว่าเป็น

อย่างไร เนื่องจากเป็นสัญญาที่เปิดให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน

นายภคพงศ์กล่าวว่า หากทางเอกชนที่รับสัมปทานเห็นว่าได้รับผลกระทบก็จะเป็นในลักษณะเดียวกันกับเรื่องของทางพิเศษหรือทางด่วน ที่มีคดีความกันอยู่ในปัจจุบัน อย่างไรก็ตามหากเป็นรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-บางใหญ่ ที่ รฟม.เปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในลักษณะพีพีพี กรอสคอสต์ โดยเอกชนเป็นผู้ลงทุนเก็บค่าโดยสาร และส่งมอบเงินทั้งหมดให้ รฟม. ผลกระทบก็จะตกอยู่กับ รฟม.ที่จะมีรายได้ที่ลดลง ก็จะต้องของบประมาณมาชดเชยแทนรายได้ที่หายไป

นายภคพงศ์กล่าวว่า ที่ผ่านมามีหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่ปรับลดค่าโดยสารตามนโยบายของรัฐบาลมาอย่างต่อเนื่อง คือ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จึงต้องของบประมาณจากภาครัฐมาชดเชยการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง และการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย(รฟท.) ที่เปิดให้บริการรถไฟชั้น 3 ฟรี และต้องของบประมาณจากรัฐมาสนับสนุนการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องเช่นเดียวกัน

## ขง'บัตรสวัสดิการ'รูดค่ายาลิกได้

นายสุรงค์ บุญกุล รองประธานหอการค้าไทย กล่าวว่า หอการค้าฯได้เสนอให้ภาครัฐบาลช่วยเหลือประชาชน เปิดกว้างเพิ่มบัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้สามารถใช้ได้ในร้านค้าโมเดิร์นเทรด เพื่อเป็นทางเลือกและเป็นประโยชน์ให้กับประชาชนในการเลือกซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็น เพื่อสร้างรายได้รวมถึงให้ผู้มีรายได้ทุกระดับสามารถซื้อสินค้าในโมเดิร์นเทรดได้ ซึ่งปัจจุบันรัฐบาลให้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐแก่ประชาชน ประมาณ 11 ล้านใบ ปีละประมาณ 50,000-70,000 ล้านบาทต่อปีอยู่แล้ว การเพิ่มร้านค้าเข้าไปจะช่วยให้ประชาชนมีทางเลือกในการจับจ่ายใช้สอยที่หลากหลายมากขึ้น

นายปราโมทย์ มนุษิบุญญ์ ผู้ช่วยรองประธานกรรมการบริหาร บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า เสนอแนะให้รัฐบาลออกมาตรการกระตุ้นกำลังซื้อระยะสั้น อาทิ พิจารณาให้ผู้ประกอบการยื่นจดใบอนุญาติต่างๆ แบบ วันสต๊อปเซอร์วิส เพื่อขยายสาขาส่งเสริมเยาวชนและนักเรียนนักศึกษา ให้สามารถเข้าถึงการฝึกงานโดยพิจารณาขยายเกณฑ์อายุให้ต่ำลงเพื่อเป็นการกระจายรายได้

ส่วนการขึ้นค่าแรงขอให้พิจารณาถึงขีดความสามารถทางการแข่งขันต่อไป

### ส่งออกม.ย.ติดลบต่อ2.15%

ที่กระทรวงพาณิชย์ น.ส.พิมพ์ชนก วอนขอพร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) แถลงตัวเลขการส่งออกไทยเดือนมิถุนายน 2562 ว่า มีมูลค่า 21,409 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลบ 2.15% ปรับตัวดีขึ้นจากเดือนก่อนหน้าที่ลบ 6.20% การนำเข้ามีมูลค่า 18,197 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลบ 9.4% ส่งผลให้การค้าเกินดุล 3,212 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และส่งผลให้ไตรมาส 2 ส่งออกลบ 3.8% รวม 6 เดือนแรกปี 2562 การส่งออกมีมูลค่า 122,971 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลบ 2.9% การนำเข้ามีมูลค่า 119,027 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลบ 2.4% โดยการค้าเกินดุล 3,943 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

น.ส.พิมพ์ชนกกล่าวว่า มูลค่าการค้าในรูปของเงินบาทเดือนมิถุนายน การส่งออกมีมูลค่า 676,838 ล้านบาท ลบ 2.9% การนำเข้ามีมูลค่า 583,094 ล้านบาท ลบ 10.2% ส่งผลให้การค้าเกินดุล 93,745 ล้านบาท รวม 6 เดือนแรกปี 2562 การส่งออกมีมูลค่า 3,881,308 ล้านบาท ลบ 2.7% การนำเข้ามีมูลค่า 3,812,240 ล้านบาท ลบ 2.1% และการค้าเกินดุล 69,068 ล้านบาท

“ตลาดส่งออกเดือนมิถุนายนส่วนใหญ่ติดลบ ยกเว้นอินเดียบวก 8% จากผลกระทบสงครามการค้าสหรัฐ-จีน กระทรวงเศรษฐกิจโลกอ่อนแอ ราคาน้ำมันโลกลดลง และภัยแล้ง สินค้าส่งออก ส่วนปัจจัยบวกต่อการส่งออกคือ ส่งออกทองคำสูงถึง 317.4% โดยไทยส่งออกทองคำอันดับ 9 ของโลก รวมถึงส่งออกยางพาราได้ดีขึ้น” น.ส.พิมพ์ชนกกล่าว

น.ส.พิมพ์ชนก กล่าวในรายละเอียดของสินค้าส่งออกว่า สินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร มีมูลค่าการส่งออกลดลง 9% ยกเว้นยางพาราขยายตัว 11.8% สินค้าอุตสาหกรรม มูลค่าการส่งออกขยายตัว 0.04% โดยทองคำขยายตัวมากที่สุด 317.4% ส่วนสินค้าอุตสาหกรรมสำคัญที่หดตัว ได้แก่ สินค้าเกี่ยวเนื่องกับน้ำมัน

### พณ.รับส่งออกโต3%ยังยาก

น.ส.พิมพ์ชนกกล่าวถึงแนวโน้มการส่งออกในครึ่งหลังของปี 2562 ว่า ยังมีความท้าทายไตรมาส 3 ยังมีโอกาสติดลบ เมื่อดูแนวโน้มย้อนหลัง 3 ปีเป็นไตรมาสที่ตัวเลขส่งออกจะน้อย เพราะช่วงรับคำสั่งซื้อใหม่ๆ ซึ่งตัวเลขจะดีขึ้นใน

ไตรมาส 4 ที่มีการส่งมอบสินค้า ดังนั้น หากเดือนที่เหลือเฉลี่ยส่งออกได้มูลค่า 2 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐ การขยายตัวทั้งปีมีโอกาสปรับน้ำ ขยายตัวเป็น 0% หากเฉลี่ยส่งออกเกิน 2.1 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐ มีโอกาสขยายตัวได้ 1-2% ส่วนจะถึง 3% ตามเป้าหมายยังมีโอกาสหากปัจจัยเสริมต่างๆ เข้ามาหนุนอย่างต่อเนื่อง ซึ่งปัจจัยลบต่อการส่งออกยังเป็นเรื่องสงครามการค้าสหรัฐและจีน ปัญหาค่าบาทแข็ง และปัญหาการเมืองระหว่างประเทศ รวมถึงภัยแล้ง เป็นต้น

“ที่น่าจับตาตอนนี้คือภัยแล้งจะทำให้สินค้าเกษตรเสียหายผลผลิตลดลง จนกระทบต่อปริมาณส่งออก เริ่มเห็นแล้วกับมันสำปะหลัง น้ำตาลทราย และสุกร ต้องดูต่อไปว่าจะกระทบต่อเงินเพื่อที่สูงขึ้นในเดือนกรกฎาคมนี้มากน้อยแค่ไหน” น.ส.พิมพ์ชนกกล่าว

น.ส.พิมพ์ชนกกล่าวว่า สำหรับแผนผลักดันการส่งออกภายในระยะเร่งด่วน นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ สั่งการให้จัดตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนกระทรวงพาณิชย์ (กรอ.พาณิชย์) เพื่อเป็นเวทีแลกเปลี่ยนความคิดเห็น เสนอแนะแนวทางแก้ไข ปัญหาและอุปสรรคด้านการส่งออก เพื่อผลักดันให้การส่งออกของไทยในปีนี้ขยายตัวได้มากขึ้น โดยในส่วนของ สนค.อยู่ระหว่างการจัดทำแผนผลักดันสินค้าและบริการที่จะเป็นดาวเด่น และอนาคตของส่งออกไทย แนวคิดจะผลักดันไทยเป็นศูนย์กลางตั้งแต่แหล่งผลิต และการค้าขายของโลก เบื้องต้นเน้น อาทิ กลุ่มสินค้าไบโอเทคโนโลยี (Biotechnology) หรือ เทคโนโลยีชีวภาพ กลุ่มสินค้าแมลง กลุ่มธุรกิจบริการ และกลุ่มดิจิทัล คาดจะนำเสนอ นายจรินทร์ ในเร็วๆ นี้

### สภาอุตสาหกรรมช่วยเหลือเกษตรกร

นายเกรียงไกร เธียรนุกุล รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า ขณะนี้แรงกดดันต่อเศรษฐกิจไทยค่อนข้างมากทั้ง การส่งออกลดลง ตัวเลขเดือนมิถุนายนที่ออกมา ยัง ติดลบถึง 2.15% แม้ว่าจะปรับดีขึ้นกว่าก่อนหน้านี้ แต่ค่าเงินบาทที่แข็งค่าต่อเนื่องจะทำให้รายได้ผู้ส่งออกลดลง รายได้ภาคเกษตรก็ลดลงจากภัยแล้ง ทั้งหมดนี้กระทบต่อกำลังซื้อในประเทศ ดังนั้น รัฐบาลจะต้องมีมาตรการออกมาช่วยเหลือเยียวยาด้านกำลังซื้อ และระยะสั้นอาจจะต้องเพิ่มรายได้ให้เกษตรกรผ่านการจ้าง

งาน ทดแทนรายได้ผลผลิตที่ลดลง อาทิ การพัฒนาสาธารณสุขโรคต่างๆ เช่น ทำถนน เพื่อให้เกษตรกรมีรายได้มาชดเชย

“ส่วนระยะกลางและยาว ควรเดินหน้าเรื่องการจัดโซนนิ่งเพาะปลูกพืช การเตรียมความพร้อมระบบชลประทานและการบริหารจัดการน้ำเพื่อการเพาะปลูกให้บูรณาการ เป็นรูปธรรม” นายเกรียงไกรกล่าว

### ครึ่งปีหลังเศรษฐกิจยังเสี่ยง

นายทวิลาภ อุทภาภิรมย์ กรรมการผู้ช่วยผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงเทพ กล่าวว่า ภาพรวมเศรษฐกิจช่วงที่เหลือปีนี้ยังมีความเสี่ยงทั้งปัจจัยต่างประเทศ จากสถานการณ์สงครามการค้า ความขัดแย้งสหรัฐ-อิหร่าน และนโยบายการเงินของประเทศต่างๆ ขณะที่ในประเทศต้องติดตาม การดำเนินนโยบายของรัฐบาลผสมที่มาจากหลายพรรคครั้นว่าจะเดินหน้าได้ราบรื่นหรือไม่ และต้องติดตามเรื่องราคาสินค้าเกษตรที่ยังอยู่ในระดับต่ำ ภัยแล้งจะมีผลกระทบมากน้อยเพียงใด เพราะปัจจัยเหล่านี้มีผลต่อเศรษฐกิจภาพรวมของไทย

“ซึ่งหากเศรษฐกิจขยายตัวดีจะส่งผลต่อการทำธุรกิจและการบริโภค ทั้งนี้คาดว่าหลังรัฐบาลแถลงนโยบาย จะเร่งรัดมาตรการกระตุ้นและมาตรการช่วยเหลือต่างๆออกมา” นายทวิลาภกล่าว