

จราจรพระราม2บรรเทา

วางแผนท่อดูดหน้า คืนผิวถนนช่วงส.ค. ปรับแนวเบริเออร์

วิกฤติจราจรกลางถนนพระราม 2 เริ่มบรรเทา หลังรมว.คมนาคมลงพื้นที่ขึ้นนอตบูรณาการหลายหน่วยร่วมช่วยประชาชน ชี้ชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า กม.13+500 ขาเข้ารถมากเคลื่อนตัวจนล้นสลับชะลอตามจุดก่อสร้างและทางเบี่ยง ชาวบ้านชมเปาะไม่เห็นรถบรรทุกวิ่งตอนเช้าแล้ว **◆อ่านต่อหน้า 13**

พระราม2 □ ต่อจากหน้า 1

หน้าสถานการณ์ดีขึ้นเพียงแค่วงกวดขัน เผยแนววางท่อระบายน้ำรุดหน้ากว่า 80 เปอร์เซ็นต์ คาดคืนผิวจราจรทันกำหนดเดือนส.ค. ดำรวจทางหลวงเดินระดมกำลังอำนวยความสะดวกจราจรพร้อมแจ้งซ่อมถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ ปรับองศาแนวเบริเออร์ให้ชิดขอบทางให้รถสัญจรได้สะดวกกว่าเดิมเปิดช่องทางพิเศษเวลาชวดยานติดสะสม

เดลินิวส์ยังคงเกาะติดการบรรเทาปัญหาจราจรติดขัดอย่างหนักบริเวณ 3 จุดวิกฤติบนถนนพระราม 2 ในพื้นที่กรุงเทพฯ และ จ.สมุทรสาคร ซึ่งล่าสุด รมว.คมนาคมระบุมกรมทางหลวง (ทล.) รับปากจะเร่งคืนพื้นผิวจราจรกลับสู่ปกติภายใน 2 สัปดาห์พร้อมขอความร่วมมือผู้ประกอบการรถบรรทุก 1,000 คัน ให้ออกเดินทางหลังชั่วโมงเร่งด่วนและไปกลับรถในจุดที่การจราจรไม่เป็นปัญหา รวมทั้งเพิ่มเครื่องจักรให้การก่อสร้างรวดเร็วขึ้นโดยมอบหมาย ผวจ.สมุทรสาคร ตั้งคณะทำงานแก้ไขปัญหารถติดบนถนนพระราม 2 เพื่อติดตามผลร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและรับฟังข้อเสนอของประชาชนในพื้นที่ แต่เหมือนเคราะห์

ซ้ำกรรมซ้ำค เพราะ ทล.เตรียมเปิดพื้นที่ก่อสร้างบนถนนพระราม 2 นอกจาก 3 จุดวิกฤติที่กำลังได้รับการแก้ไข แกรมโครงการก่อสร้างทางยกระดับ 6 ช่องจราจรไปกลับก็จะเริ่มก่อสร้างในเดือน ส.ค.ใช้เวลาอย่างน้อยนานถึง 2 ปี ตามที่เสนอข่าวแล้วนั้น

เมื่อวันที่ 22 ก.ค. ผู้สื่อข่าวลงพื้นที่ถนนพระราม 2 ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-แสมดำ, ช่วงแสมดำ-ซอยพันท้ายนรสิงห์ และช่วงซอยพันท้ายนรสิงห์-มหาชัยเมืองใหม่พบในส่วนบริเวณ กม. 13+500 ขาเข้า ทางโครงการเร่งดำเนินการก่อสร้างในทางขนานส่งผลให้ปริมาณรถค่อนข้างมากแต่ภาพรวมการจราจรคล่องตัวสลับชะลอตัวในบางจุดที่มีการก่อสร้างและช่วงที่มีทางเบี่ยงและบีบช่องทางเหลือช่องจราจรเพียง 1 ช่อง อีกทั้งมีรถสายตรวจ บก.ภ.จว.สมุทรสาครมาคอยอำนวยความสะดวก

ตัวแทนชาวบ้านในซอยวัดพันท้ายนรสิงห์ เปิดเผยว่า หลังจาก รมว.คมนาคมลงพื้นที่ตรวจสอบและวางแผนวางแนวแก้ไขปัญหารถติดทำให้สถานการณ์ดีขึ้นเป็นลำดับโดยช่วงเช้าที่ผ่านมารถติดยังคงติดขัดบ้างในชั่วโมงเร่งด่วนแต่สังเกตเห็นว่าไม่มีรถ

บรรทุกวิ่งช่วงเช้า แต่จะมาวิ่งในช่วงสายเป็นต้นไป ในส่วนนี้ก็ทำให้การจราจรคล่องตัวมากขึ้น แต่เป็นกังวลว่าสถานการณ์จะดีขึ้นเพียงช่วงแรกที่มีการกวาดขันเท่านั้น

พ.ศ.อ.เอกราช ลิมสังกัส รองผบก.ทล. ในฐานะโฆษกบก.ทล. กล่าวว่า หลังนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม นำคณะทำงานลงพื้นที่ติดตามแก้ไขปัญหารถติดหรือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาแนวทางแก้ไขนั้น ได้สั่งการให้ทุกหน่วยงานบูรณาการทำงานร่วมกันซึ่งบริเวณหน้าวัดพันท้ายนรสิงห์ภายในซอยดังกล่าวเป็นแหล่งชุมชนมีสถานประกอบการ โรงงาน ทำให้มีปริมาณรถเข้า-ออกจากซอยเยอะมากโดยเฉพาะรถบรรทุกขนาดใหญ่เนื่องจากบริเวณดังกล่าวจำเป็นต้องมีการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำในช่องทางขนานทำให้เหลือช่องจราจรเพียง 1 ช่อง ทำให้รถบรรทุกขนาดใหญ่เลี้ยวออกจากซอยลำบากจนเกิดการชะลอตัว ทางอธิบดีกรมทางหลวงได้สั่งการให้เร่งรัดการก่อสร้างบริเวณดังกล่าวเพื่อคืนพื้นผิวปรับช่องทางเพื่อให้รถสามารถออกได้ง่ายขึ้น ขณะเดียวกันการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำในช่องทางขนานบริเวณจุดดังกล่าวดำเนินการไปมากกว่าร้อยละ 80 คาดว่าพร้อมคืนผิวจราจรให้แล้วเสร็จภายในเดือนส.ค.นี้

“ส่วนบริเวณ กม. 13+500 ขาเข้า มีการก่อสร้างในทางขนานทำให้เหลือช่องจราจรเพียง 1 ช่องและเป็นช่วงที่มีรถจากทางขนานวิ่งตัดเข้าสู่เส้นทางหลักทำให้เกิดการชะลอตัวของรถบนทางสายหลัก ในที่ประชุมได้หารือบริหารจัดการจราจรใหม่เพื่อลดการติดกันของกระแสรถและบริเวณฝั่งตรงข้ามซอยวัดพันท้ายนรสิงห์ ฝั่งขาเข้า มีการก่อสร้างในทางขนานทำให้เหลือช่องจราจรเพียง 1 ช่อง เป็นเหตุให้มีรถติดสะสม ซึ่งกรมทางหลวงได้สั่งการให้เร่งรัดการก่อสร้างบริเวณดังกล่าวพร้อมปูผิวจราจรให้แล้วเสร็จครบ 3 ช่องจราจรภายในสิ้นเดือน ก.ค.นี้ อย่างไรก็ตามทางนายศักดิ์สยาม ได้ให้คำแนะนำปรับขั้นตอนการ

ก่อสร้างไม่ให้เปิดหน้างานตรงกันและต้องไม่
ดำเนินการทั้งสองฝั่งเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาคอ
ขวด รวมถึงให้ทำป้ายบอกทางจราจรให้ชัดเจน
อีกทั้งในบางพื้นที่ที่มีรถติดสะสมให้พิจารณา
เปิดช่องทางพิเศษหรือรีเวิร์สซิเบิลเลนด้วย
พ.ต.อ.เอกราชกล่าว

ด้านพ.ต.ต.กฤษณ์ ชีร์เวชสุวรรณ
สว.ส.ทล.1 กก.2 บก.ทล. กล่าวว่า ได้
ประชาสัมพันธ์ให้พี่น้องประชาชนทราบถึง
เวลาที่จราจรติดขัดและแนะนำเส้นทางเลี่ยงจุด
ก่อสร้างผ่านทางช่องทางเพจสถานีตำรวจ
ทางหลวง และวิทยุ จส. 100 ขณะเดียวกันได้
เพิ่มกำลังตำรวจเข้าไปให้บริการอำนวยความสะดวก
สะดวกทางด้านจราจรในช่วงโมงเร่งด่วนหรือ
ช่วงที่มีการจราจรติดขัด โดยประสานข้อมูลกับ
ทาง บก.น.9, บก.จร., สน.แสมดำ และสถานี
ตำรวจท้องที่ อีกทั้งนำเรื่องมาตรการจำกัด
ความเร็วไม่ให้รถที่สัญจรใช้ความเร็วเกิน 90
กม.ต่อชั่วโมง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุการติดขัด
ซ้อน อีกทั้งจัดสายตรวจ จยย.แทนรถยนต์ซึ่ง
จะสามารถแก้ไขสถานการณ์ในเวลาจราจร
ติดขัดได้สะดวกกว่า นอกจากนี้ได้ประสาน
ข้อมูลกับทางนายช่างโครงการให้ดำเนินการ
ก่อสร้างอย่างรวดเร็วที่สุด อีกทั้งช่วยตรวจสอบ
ถนน ผิวทางจราจร หากเกิดความเสียหายให้
ประสานทางโครงการเร่งแก้ไข รวมทั้งปรับ
องค์การวางกรวยหรือแบริเออร์ให้ชิดขอบทาง
เพื่อให้รถสามารถสัญจรได้โดยไม่ให้เกิดการ
จราจรติดขัด.