

Line ทาง

●●●@Transport United

ก็กักจริง ๆ แม้เจ้ากระทรวงคมนาคม ยักษ์ใหญ่ ตักดีสยาม ชิดชอบ และ รมช. อธิรัฐ รัตนเศรษฐ จะติดภารกิจ นอกกระทรวงแต่ รมช. ถาวร เสนเนียม ก็ไม่เหงา วานนี้ (22 ก.ค.) บรรดา ส.ส. ประชาธิปัตย์ ต่างหอบหิ้วแจกัน กระเช้า ดอกไม้มาแสดงความยินดีให้กำลังใจท่าน “ถาวร” คับคั่ง จนห้องราชรถ 3 ชั้น 3 อาคาร 3 ที่ถูกปิดตายมานานกว่า 5 ปี

กลับมามีคนเฝ้าอีก ครั้ง ●●● แกล้งพื้นที่ ภารกิจแรกด้วยการ แก้ไขปัญหาการติดถนน พระราม 2 รมว.ศักดิ์ สยามก็เรียกเสียงฮือฮา แล้ว ยังสัพทด้วยการ ออกนโยบายลดค่าเดินทางทั้งระบบ รวมไปถึง รับลูกศึกษาราคารถไฟฟ้า 15 บาทตลอดสาย

ของนโยบายพรรคร่วม “ประชาธิปไตย” กลายเป็นทอล์กออฟเดอะทาวน์เลยจ้า แหม ๆ มุมมองผู้ใช้รถไฟฟ้าเชียร์กระหึ่ม แน่นอน.....พร้อมคำถามระเบิด ระเบือ...จะทำได้หรือ??? สัญญา สัมปทานจะทำยังไง???.....จะนำเงินจาก ไหนมาอุดหนุนส่วนต่าง.....จนท่าน ศักดิ์สยามต้องสยบคำถามเหล่านี้ว่า “ขอ ศึกษาก่อนยังไม่เกาะตัวเลข ว่าจะลดลง เท่าไหร่?” ●●● ส่วนตัวเห็นด้วยที่ภาค รัฐจะช่วยลดค่าครองชีพประชาชนทุก กลุ่ม ทำให้รถไฟฟ้าถูกลง เพราะขณะนี้ ราคาแพงมากกก ยิ่งเมื่อก่อสร้างรถไฟฟ้า หลากสีครบทั้ง 10 สายในปี 65 แต่ละวัน มนุษย์เงินเดือนขึ้นรถไฟฟ้าหลายสายคง ไม่เหลือเงินทานข้าว ●●● แต่ถ้าเกาะ ราคา 15 บาทตลอดสาย ตามนโยบาย



อธิรัฐ จิตรานูเคราะห์

พรรคประชาธิปัตย์ เพื่อหาเสียงเรียกเรด ดิง...โดยไม่มองมิติอื่น ๆ ราคาถูกกว่ารถ แอร์ขสมก.อีก ขสมก. ยังขาดทุนหลัง แอ่นหนึ่พอกกว่าแสนล้าน แล้วรัฐบาล ต้องนำงบประมาณแผ่นดินไปอุดหนุน ชดเชยเอกชนผู้รับสัมปทานรวมถึงอุดหนุนหน่วยงานภาครัฐเจ้าของโครงการเอง อย่างรถไฟ. คู่มือสมเหตุสมผล ●●● รัฐบาลช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย ช่วยลดค่า ครองชีพประชาชนเป็นหลักคิดที่ถูกต้อง แต่รัฐบาลควรสนับสนุนให้ประชาชนแข็งแรงและเข้มแข็งไม่ใช่ทำให้ประชาชน อ่อนแอลงยังไม่ตกผลึกแค่ขายไอ เดียหรืออาจจะโยนหินถามทาง.....แต่ ฝากไว้ด้วยนะละ ท่านศักดิ์สยาม และ ท่านถาวร ขา ●●● ปิดท้ายด้วยการ

แสดงความยินดี นายอธิ รัฐ จิตรานูเคราะห์ หรือพี่ หนุ่มที่คุ้นเคยกับน้อง ๆ สื่อมวลชน ที่ได้เลื่อน ตำแหน่งจากหัวหน้ากลุ่ม โลจิสติกส์การขนส่ง สำนักงานแผนงาน สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและ จราจร (สนข.) เป็นผู้อำนวยการสำนักแผน

ความปลอดภัย สนข. ●●● คนเดิม เกษียณไปตั้งแต่ 30 ก.ย. 61 ว่างเว้นมา นานเกือบปีต้องไปปิดกวาดหยากไย่ หน้อยนะกะ บอกตรง ๆ อย่าเคืองกันนะ กะ ไม่เคยเห็นผลงานสำนักนี้เลยกะ ทั้ง ที่ดูภาพรวมแผนความปลอดภัยของประเทศ เห็นแต่ผลงานผู้อำนวยการสำนัก อำนาจความปลอดภัย กรมทางหลวง (ทล.) และของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) งานซุกจิก ๆ.....สนข. คุณภาพ ปลอดภัยทุกโหมด ทั้งบก น้ำ ราง และ อากาศ ทำบิกดาต้าดี ๆ น่าจะเวิร์กขึ้นนะ กะ ●●●

นายสปิด

transport@dailynews.co.th