

ชง3แนวลดค่ารถไฟฟ้า-ขสมก. 'หมอระวี'แอบแก้กติกรม.ค่าโง่

คมนาคมเล็งปรับลดค่าโดยสาร
ขสมก.-บขส.-รถไฟฟ้า 'สุริยะ'พร้อม
เจรจาคิงส์เกต หวังยุติฟ้องเรียกค่า
เสียหายรัฐบาลไทย (อ่านต่อหน้า 8)

ค่ารถไฟฟ้า

'อุตตม'สั่งสศค.ดูโครงสร้างภาษี

เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม นายอุตตม สาว
นายมน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้โพสต์
เฟซบุ๊กส่วนตัวหัวข้อ "นโยบายการคลัง จะ
ขับเคลื่อนประเทศในทุกมิติ" โดยระบุว่า
เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคมที่ผ่านมาได้หารือกับ
ผู้บริหารกระทรวงการคลัง เรื่องนโยบายรัฐบาลที่
จะมีการแถลงต่อรัฐสภาในวันที่ 25 กรกฎาคมนี้
โดยเรื่องแผนปรับโครงสร้างภาษีนั่นตนได้มอบ
หมายให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ไป
พิจารณาแล้ว ส่วนเรื่องนโยบายมีทั้งระยะสั้น
และระยะยาว โดยระยะสั้นจะใช้งบประมาณปี
2562 ขณะที่แผนระยะยาวจะต้องใช้งบประมาณ
ปี 2563 เพื่อเป้าหมายของการลดความเหลื่อม
ล้ำทั้งระบบ

นายอุตตมกล่าวว่า สำหรับนโยบายเร่งด่วน
ที่ต้องดำเนินการ เช่น ปัญหาปากท้องชาวบ้าน
การจัดสินเชื่อให้เอื้อต่อการเข้าถึงของรายย่อย
การยกระดับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐและเบี้ยยังชีพ
ผู้สูงอายุ คนพิการ ครอบครัวเปราะบางกลุ่มมารดา
ตั้งครรภ์ และเด็กแรกเกิด เด็กเรียนเรียนดีแต่
มีปัญหาด้านรายได้ครอบครัว การเร่งรัดพัฒนา
ระบบบริการสุขภาพ การเข้าถึงบริการทางการแพทย์
ลดความแออัดของโรงพยาบาลขนาดใหญ่ นอกจากนี้ต้องปรับปรุงงบประมาณปี 63
เพื่ออัดเงินลงสู่ระบบเศรษฐกิจโดยเร็ว การยก
ระดับค่าแรงงานแรกเข้าระบบแรงงาน และ
ปรับค่าแรงให้สอดคล้องกับการพัฒนาศักยภาพ
ทักษะฝีมือแรงงาน

เน้นดูแลวินัยการเงินคลังเคร่งครัด

นายอุตตมกล่าวว่า ส่วนแผนระยะยาว ใน
ส่วนนโยบายกระทรวงการคลัง ได้แก่ การดูแล
วินัยการเงินการคลังอย่างเคร่งครัด โดยจะ
กำหนดสิทธิพิเศษทางภาษีของนักลงทุนในกลุ่ม
อุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่ การปรับโครงสร้าง
การจัดเก็บรายได้ภาครัฐ และปรับปรุงอัตรา
ภาษีให้เหมาะสม ปรับปรุงภาษีรองรับยุคดิจิทัล

เพื่อให้เอกชนมีศักยภาพในการแข่งขัน การจัด
ทำ Big data เพื่อการบริหารการเงินการคลัง
ส่วนด้านการออม จะผลักดันให้ประชาชนทุกกลุ่ม
มีเงินออมระยะยาวรองรับวัยเกษียณ พัฒนา
ตลาดเงินตลาดทุน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
รองรับเศรษฐกิจดิจิทัล เศรษฐกิจชีวภาพ
เศรษฐกิจหมุนเวียน เศรษฐกิจสีเขียว เศรษฐกิจ
เชิงสร้างสรรค์ การปรับปรุงกฎหมายรองรับ
ผู้ประกอบการใหม่

สานต่ออีอีซีฮับการบิน-แพทย์เอเชีย

นายอุตตมกล่าวว่า นอกจากนี้จะมีการสาน
ต่อเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
(อีอีซี) รองรับ ศูนย์กลางการบิน ศูนย์กลางการ
แพทย์ของเอเชีย เมืองอัจฉริยะ การยกระดับ
ภาคเกษตรเชื่อมโยงกับอุตสาหกรรม การแก้
ปัญหาที่อยู่อาศัย ที่ทำกิน เพื่อสร้างสังคมเอื้อ
อาทร สร้างความเข้มแข็งในชุมชน สิ่งเหล่านี้
จำเป็นจะต้องดำเนินการขับเคลื่อนทั้งระบบ เพื่อ
เร่งผลักดันให้เศรษฐกิจขับเคลื่อนและเติบโต
อย่างยั่งยืน

'จรินทร์'ชี้'คน.'พร้อมคุมราคา

นายจรินทร์ ลักษณะวิศิษฎ์ รองนายกรัฐมนตรี
และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
กล่าวว่า ได้รับรายงานจากกรมการค้าภายใน
(คน.) ว่าได้เตรียมความพร้อมในการดูแลราคา
สินค้าไม่ให้แพงเกินจริง หรือดูแลไม่ให้สินค้า
ขาดแคลน

นายจรินทร์กล่าวถึงภัยแล้งอาจกระทบต่อ
ผลผลิตข้าวเปลือกนาปรังและนาปี 2562 น้อย
ลง และอาจกระทบต่อเป้าหมายส่งออกข้าวไทย
10 ล้านตัน ในปีนี้ของกระทรวงพาณิชย์ว่า คง
ต้องหารือกับผู้ที่เกี่ยวข้องและผู้ส่งออกข้าวถึง
สถานการณ์ผลผลิตและตลาดข้าวโลกก่อน
เพื่อนำมากำหนดแนวทางในการดูแลและผลัก
ดันส่งออกข้าวไทยต่อไป คงไม่อาจจะระบุว่า
ลดเป้าหมายตามที่เอกชนมองไว้ที่ 9-9.5 ล้าน
ตันหรือไม่ ทั้งนี้ จะเร่งหารือหลังจากรัฐบาลแถลง
นโยบายต่อรัฐสภาแล้ว ตนจะแถลงนโยบายการ
ทำงานของกระทรวงพาณิชย์ทันที ซึ่งรวมทั้ง
เรื่องการค้าปลีกค้าส่งประชาชน แนวทางปฏิบัติ
การประกันรายได้ แนวทางผลักดันการส่งออก

และการเจรจาการค้าระหว่างประเทศ รวมถึง
นโยบายจะมอบให้แต่ละกรม

สั่งพณ.จว.ติดตามสินค้าพท.แล้ง

นายวิชัยกล่าวถึงกรณีเริ่มมีประชาชนใน
พื้นที่แล้งร้องให้รัฐเข้าดูแลผลกระทบที่จะมีผล
ต่อราคาสินค้าและค่าครองชีพที่สูงขึ้นว่า กรม
ไม่ได้นิ่งนอนใจโดยได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่กรม
และกำกับพาณิชย์จังหวัดให้ติดตามสถานการณ์
สินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็นต่อชีวิตประจำวัน
โดยเฉพาะในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบภัยแล้งและ
ขาดแคลนน้ำ เพื่อสกัดปัญหาการฉวยโอกาส
กักตุนสินค้าหรือขายราคาแพงเกินจริง เช่น
น้ำดื่มบรรจุขวด อุปกรณ์ใส่ผ้า อาหารสด เป็นต้น
โดยเบื้องต้นยังไม่ได้รับรายงานหรือร้องเรียนจาก
ประชาชนว่ามีพ่อค้าฉวยโอกาส หากประชาชน
พบเห็นพฤติกรรมหรือถูกเอาเปรียบสามารถร้อง
มาได้ที่สายด่วน 1569

"ราคาสินค้าส่วนใหญ่ยังทรงตัว การแข่งขัน
จัดลดราคาเพื่อรักษายอดขายยังมีอยู่มาก หรือ
น้ำดื่มขวดที่วิตกว่าจะขายเกินราคาในพื้นที่ต่าง
จังหวัด ก็ยังไม่มีการร้องเรียนโดยตรง หากประชาชน
พื้นที่ใดขาดน้ำดื่มขวด ให้แจ้งมาที่กรมหรือ
พาณิชย์จังหวัด และยังขอความร่วมมือค้าปลีก
ให้เติมเต็มสินค้าเพื่อใช้หน้าร้อนหน้าแล้งให้เพียงพอ" นายวิชัยกล่าว

ไทย-เทศเหย้นของประมูลทางคู่

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้เปิดให้
เอกชนยื่นเอกสารการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ
และโทรคมนาคม สำหรับรถไฟทางคู่ จำนวน
3 เส้นทาง 3 สัญญา ด้วยวิธีประกวดราคา
นานาชาติ ราคากลางรวม 11,492 ล้านบาท
ประกอบด้วย 1.รถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำ
โพ (สายเหนือ) ราคากลาง 2,782 ล้านบาท
2.รถไฟทางคู่ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ
(สายอีสาน) ราคากลาง 2,460 ล้านบาท และ
3.รถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม-ชุมพร (สายใต้) ราค
ากลาง 6,250 ล้านบาท

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

ค่ารถไฟ

ทั้งนี้ ปรากฏว่ามีผู้เข้ายื่นซองรวม 5 ราย ประกอบด้วย 1.ซีอาร์เอสซี (CRSC) จากประเทศจีน และฮิตาชิ (Hitachi) จากประเทศญี่ปุ่น ร่วมกันยื่นซองทั้ง 3 เส้นทาง 2.ซีเมนส์ ยื่นซองทั้ง 3 เส้นทาง 3.กิจการร่วมค้า BHBR นำโดย Beijing hollysys จากประเทศจีน ยื่นซองสายอีสาน 1 เส้นทาง 4.กิจการร่วมค้า BT-UN ประกอบด้วย Bombardier จากประเทศแคนาดา และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ยื่นซองสายเหนือ 1 เส้นทาง และ 5.บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือไอทีดี จับมือกับ LSIS จากประเทศเกาหลีใต้ ยื่นซองทั้ง 3 เส้นทาง

คาดก.ย.ได้ผู้ชนะลงนามต.ค.

นายสุจิตต์ เชาวศิริกุล รองผู้ว่าการ กลุ่มบริหารรถไฟฟ้า รฟท. กล่าวหลังปิดรับซองว่า มีเอกชนมายื่นข้อเสนอจำนวน 5 ราย และทุกรายยื่นข้อเสนอได้ทันเวลา ภาพรวมมีผู้ยื่นซองข้อเสนอระบบอาณัติสัญญาณสายใต้และอีสาน สัญญาละ 3 ราย ส่วนสายเหนือ 4 ราย โดยจำนวนผู้ยื่นซองต่ำกว่าที่คาดการณ์ไว้เล็กน้อย เพราะมีผู้ยื่นข้อเสนอการประกวดราคาถึง 20 ราย แต่ก็ถือว่าอยู่ในระดับน่าพอใจ เนื่องจากผู้ยื่นข้อเสนอต่างจับมือเป็นพันธมิตรกันมา

นายสุจิตต์กล่าวว่า ขั้นตอนหลังจากนี้ คณะกรรมการคัดเลือกจะประชุมสรุปเกณฑ์การตัดสิน โดยพิจารณาจาก 3 ข้อ ได้แก่ ของคุณสมบัติใช้เวลาพิจารณา 15 วัน ของเทคนิคต้องได้คะแนนรวมมากกว่า 70 คะแนนขึ้นไป และสุดท้ายของราคา ซึ่งจะเป็นของตัดสิน ทั้งนี้ รฟท.น่าจะประกาศผู้ชนะการประมูลได้ประมาณเดือนกันยายน และลงนามเดือนตุลาคม 2562 นี้ จากนั้นผู้รับเหมาจะเริ่มต้นทำงานทันที โดยรถไฟสายใต้ เส้นทางนครปฐม-ชุมพร มีระยะเวลาก่อสร้าง 36 เดือน และแล้วเสร็จเดือนกันยายน 2565 รถไฟสายเหนือ เส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ มีระยะเวลาก่อสร้าง 39 เดือน และแล้วเสร็จเดือนมกราคม 2566 และรถไฟสายอีสาน เส้นทางมาบะเมา-ชุมทางจิระ มีระยะเวลาก่อสร้าง 45 เดือน และแล้วเสร็จกรกฎาคม 2566

'สุริยะ'พร้อมเจรจากิ่งส์เกตุยุติศึก

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผยถึงความคืบหน้ากรณีบริษัท คิงส์เกต คอนโซลิเตดเต็ด

ลิมีเตด ประเทศออสเตรเลีย บริษัทแม่ของบริษัท อัครา รีซอร์สเซส จำกัด (มหาชน) ผู้ประกอบกิจการเหมืองแร่ทองคำชาติ ฟ็อง ร็องรัฐบาลไทยหลังจากคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ใช้อำนาจตาม ม.44 สั่งปิดเหมืองแร่ทองคำ จ.พิจิตร จนทำให้ไทยเข้าสู่กระบวนการพิจารณาของอนุญาโตตุลาการ และล่าสุดอัคราพร้อมเจรจากับรัฐบาลไทยว่า ยินดีให้ผู้บริหารอัคราเข้ามาหารือ หากได้รับการติดต่อเข้ามา เพื่อหาแนวทางแก้ปัญหาหารือกัน

สั่งทุกกรมทำ'นโยบาย100วัน'

นายสุริยะกล่าวว่า นอกจากนี้ ได้ให้กำกับการบ้านผู้บริหารทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงอุตสาหกรรม ไปเร่งทำนโยบาย 100 วัน อุตสาหกรรมทำได้ โดยเน้นการเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันให้กับผู้ประกอบการไทย อาทิ แนวทางการลดต้นทุนผู้ประกอบการ เพิ่มผลิตภาพทางการผลิต อำนวยความสะดวกผู้ประกอบการ โดยเฉพาะผู้ประกอบการเอสเอ็มอี และผู้ประกอบการคนตัวเล็ก ต้องหาแนวทางแก้ปัญหา พร้อมทั้งส่งเสริมให้ตรงจุด การดูแลสิ่งแวดล้อม หากเรื่องใดติดปัญหากับกระทรวงอื่นจะหารือแก้ระดับนโยบายต่อไป

รายงานข่าวแจ้งว่า กรณีเหมืองทองอัครา หลังเกิดปัญหาการร้องเรียนจากชาวบ้านและมีการตั้งคณะทำงานจากหลายกระทรวงร่วมพิสูจน์ แต่ไม่สามารถหาข้อสรุปได้ คสช.จึงใช้อำนาจ ม.44 สั่งระงับการทำเหมืองแร่ทองคำทั่วประเทศ เพื่อปกป้องผลประโยชน์ของประชาชน และรักษาสีเขียวสิ่งแวดล้อม ส่งผลให้เหมืองทองอัคราต้องยกเลิกการทำเหมือง และมองว่าไม่ได้รับความเป็นธรรม เนื่องจากไม่มีข้อพิสูจน์หลักฐานทางวิทยาศาสตร์รองรับว่าชาวบ้านในพื้นที่ได้รับผลกระทบทางสุขภาพจากการทำเหมืองทองของบริษัท ต่อมา นายเกร็ก ฟาวลิส ประธานเจ้าหน้าที่บริหารอัคราสมัยนั้น เดินทางมาไทยขอพบ นางอรรชกา ศรีบุญเรือง สมัยเป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม แต่นางอรรชกาให้นายสมชาย หาญหิรัญ สมัยเป็นปลัดกระทรวง พบแทน และต่อมาเปลี่ยนรัฐมนตรีเป็นนายอุตตม สาวนายน ก็ไม่ให้พบเช่นกัน สุดท้ายทำให้คิงส์เกตบริษัทแม่ของอัคราตัดสินใจฟ้องรัฐบาลไทย ภายใต้ข้อตกลงการค้าเสรีระหว่างประเทศไทย-ออสเตรเลีย (ทพฟต้า)

คาดเสียโอกาสปิดเหมือง4.1หมื่นล.

รายงานข่าวจากผู้ประกอบการเหมือง กล่าวว่า ประเมินตัวเลขความเสียหายโอกาสของเหมืองอัครา วัดจากปริมาณสำรองแร่ทอง 8.9 แสน

ออนซ์ คิดเป็นวงเงินประมาณ 37,020 ล้านบาท และเงิน 8.3 ล้านออนซ์ คิดเป็นวงเงินประมาณ 3,984 ล้านบาท สามารถผลิตได้ในช่วง 8-10 ปีข้างหน้า รวมมูลค่า 41,004 ล้านบาท ขณะที่ปริมาณสำรองที่คาดว่าจะมีประกอบด้วย ทอง 162 ล้านออนซ์ เงิน 28.4 ล้านออนซ์ ข้อมูลเหล่านี้คิงส์เกตได้ยื่นต่ออนุญาโตฯให้พิจารณาแล้ว นอกจากนี้ ยังมี ความเสียหายอื่นๆ อาทิ การเยียวยาพนักงาน เพราะจนถึงปัจจุบันทางรัฐบาลก็ยังไม่มียุติทางวิทยาศาสตร์ว่าเหมืองอัคราปลอดภัยสำหรับผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนรอบเหมือง แต่ใช้อำนาจตาม ม.44 สั่งปิดเหมือง ทางคิงส์เกตจึงฟ้องร้องว่าไทยละเมิดการค้าเสรีระหว่างไทยกับออสเตรเลีย

คค.ชานรับจ่อหารือลดค่าโดยสาร

จากกรณีที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สั่งให้ทุกหน่วยงานในสังกัดที่รับผิดชอบภารกิจกำกับดูแลหรือจัดเก็บค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อหาแนวทางในการปรับลดค่าโดยสาร ช่วยลดภาระค่าครองชีพให้แก่ประชาชนนั้น นายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการควบคุมขนส่งทางบกกลาง เปิดเผยว่า หลังจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมการขนส่งทางบก บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) สรุปแผนเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และจำเป็นต้องใช้อำนาจของคณะกรรมการเพื่ออนุมัติการปรับลดราคา ในส่วนนี้ คณะกรรมการควบคุมขนส่งทางบกกลางจะนัดประชุมด่วน เพื่อพิจารณาวาระดังกล่าวทันที

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการ ขสมก. กล่าวว่า ในส่วนของ ขสมก.อยู่ระหว่างจัดทำแผนที่มีลักษณะเป็นข้อหรือและทางเลือก 2-3 แนวทางให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาในเรื่องแนวทางปรับลดค่าโดยสาร โดยข้อมูลทั้งหมดจะรวบรวมจากข้อมูลที่ ขสมก.มีทั้งฐานจำนวนผู้ใช้รถเมล์แต่ละวัน ค่าโดยสารที่เก็บได้ทั้งหมด, ต้นทุนการเดินรถ เพื่อนำมาประมวลเป็นทางเลือกว่าการดำเนินการลดราคาทางใดมีผลดีและผลกระทบอย่างไร หากกระทรวงคมนาคมเคาะสรุปแนวทางใด ขสมก.พร้อมปฏิบัติตามนโยบาย

นายจิรศักดิ์ เยาว์วชิรสกุล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บขส. กล่าวว่า ในส่วน บขส. การปรับลดค่าโดยสารจะทำผ่านกลไกคณะกรรมการควบคุมขนส่งทางบกกลาง หากคณะกรรมการสรุปว่าให้ปรับลดราคาเท่าใด บขส.พร้อมดำเนินการ

เช่นกัน

เปิด3แนวทางลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า สำหรับประเด็นปรับลดราคาค่าโดยสารรถไฟฟ้า ซึ่งขณะนี้กรมการขนส่งทางรางกำลังศึกษารายละเอียดในการปรับลดค่าโดยสารอยู่ โดยแนวทางการปรับลดค่าโดยสารก่อนหน้า มี 2-3 แนวทาง คือ 1.การใช้ภาษีท้องถิ่น ที่กรุงเทพมหานครจัดเก็บ หรือภาษีต่อทะเบียนป้ายวงกลมของผู้ใช้รถ เหมามาชดเชยค่าโดยสารรถไฟฟ้าโดยตรง เพื่อจูงใจให้ผู้ใช้รถยนต์หันมาใช้ระบบรถไฟฟ้ามากขึ้น 2.แนวทางในการจัดตั้งกองทุนและหาที่มาของแหล่งเงินเข้ากองทุน เช่น การนำรายได้ที่เกิดจากการบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์ในแนวเส้นทางรถไฟฟ้ามาจ่ายชดเชยค่าโดยสารให้แก่เอกชนผ่านกองทุนดังกล่าว เพื่อให้สามารถปรับลดค่าโดยสารลงได้มากที่สุด

“หลังจากมีประเด็นเผยแพร่ว่าจะมีการปรับลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าออกไปสู่สาธารณะ ประชาชนส่วนใหญ่ไม่เห็นด้วยกับการใช้เงินภาษีมาอุดหนุนชดเชยเพื่อลดค่ารถไฟฟ้า เนื่องจากเป็นการนำเงินภาษีของผู้ที่ไม่ได้ใช้ระบบรถไฟฟ้าเข้าไปจ่ายชดเชยด้วย ซึ่งอาจเกิดความไม่เป็นธรรม โดยท้ายที่สุดต้องไปติดตามว่ากรมการขนส่งทางรางและกระทรวงคมนาคมจะตัดสินใจเลือกแนวทางใด จัดการให้ค่าโดยสารรถไฟฟ้าถูกลง” แหล่งข่าวกล่าว

ทำแผนแม่บทผู้สูงอายุขงกรม.

วันเดียวกัน นายจตุติ ไกรฤกษ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) เข้าตรวจเยี่ยมและให้กำลังใจผู้สูงอายุ คนใช้ติดเตียง ในกิจกรรมบำเพ็ญสาธารณประโยชน์เพื่อถวายพระพรราชกุศล และเฉลิมพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 28 กรกฎาคม 2562 ณ ศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการสังคมผู้สูงอายุ บ้านบางแค เขตภาษีเจริญ กรุงเทพฯ โดยมี พล.ต.ท.วิฑูรย์ นิติวรางกูร นายแพทย์ใหญ่โรงพยาบาลตำรวจ จัดทีมแพทย์ พยาบาล และสหวิชาชีพให้บริการดูแลสุขภาพสำหรับผู้สูงอายุในศูนย์ 241 คน

นายจตุติกล่าวว่า ขณะนี้ได้เริ่มรับฟังผู้ที่ทำวิจัย และสอบถามความลำบากของผู้สูงอายุ ซึ่งเรื่องผู้สูงอายุจะไม่ใช่นโยบายของรัฐบาลหรือรัฐมนตรี แต่จะเป็นนโยบายของคนไทยทั้งประเทศ โดยจะทำเวิร์กช็อปเปิดให้ทุกคนแสดงความคิดเห็นและนำมาประกอบทำแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการเพื่อรองรับสังคมผู้สูงอายุ และจะดำเนินการอย่างจริงจังแน่นอน โดยจะเร่งให้เสร็จภายใน 1 เดือน เพื่อจะนำเสนอขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี

เล็งเพิ่มค่าอาหารสถานสงเคราะห์

นายจตุติกล่าวว่า จะฝากให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาเรื่องการเพิ่มค่าอาหารผู้สูงอายุที่อยู่ตามสถานสงเคราะห์ เพราะไม่ได้ปรับมานานแล้ว และอาจจะขอให้ผู้ดูแลบ้านได้จัดหาอาหารใส่ปิ่นโตแล้วส่งให้ตน ผอ.สำนักงานประมาณแผ่นดิน รัฐมนตรีกระทรวงการคลัง และนายกรัฐมนตรี เพื่อได้ทดลองชิมว่าดีพอไหม ถ้าดีไม่พอก็ต้องสนับสนุน ขณะนี้ค่าอาหารผู้สูงอายุใช้มาตรฐานเดียวกับของกรมราชทัณฑ์ คือ ที่ไหนกลุ่มใหญ่จะเฉลี่ยพอดูแล แต่ถ้ากลุ่มเล็ก เช่น บ้านเล็ก มี 100 กว่าคน เฉลี่ยแล้วได้คนละ 59 บาทต่อวัน จึงเฉลี่ยแล้วไม่พอดูแล จึงต้องคิดถึงบ้านที่ขาดแคลนด้วย เพราะมีจำนวนเยอะมาก ส่วนเรื่องเบี้ยยังชีพผู้สูงอายุที่จะมีการปรับขึ้นนั้น เป็นเรื่องใหญ่ต้องปรึกษาสภาผู้แทนราษฎรในส่วนตัวขอเน้นว่าสิ่งใดที่ต้องทำเพื่อลดความเหลื่อมล้ำจะเร่งทำทันที

นายจตุติกล่าวถึงประเด็นที่มีนักวิชาการออกมาให้คำแนะนำการทำงานด้านผู้สูงอายุของกระทรวง พม.ว่าอยู่ในระดับเกรดซี ว่า ตนจะน้อมรับไว้และจะเชิญนักวิชาการท่านนั้นมาร่วมทำงานด้วยกัน เพราะท่านเป็นผู้รู้แล้วเราเป็นผู้ทำ จะได้ประสบความสำเร็จเร็วยิ่งขึ้น

'จตุติ'เจอญาติวัย94บ้านบางแค

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การเดินทางไปพบผู้สูงอายุที่บ้านบางแคครั้งนี้ นายจตุติได้พบญาติผู้ใหญ่อย่างไม่คาดฝัน คุณยายอุปถัมภ์ ไกรฤกษ์ อายุ 94 ปี อดีตเป็นข้าราชการ มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิราวุธวิทยาเขตเพาะช่าง ไม่มีญาติดูแล จึงมาอยู่บ้านบางแค นานกว่า 10 ปี โดยยังมีสุขภาพร่างกายแข็งแรงดี ทั้งนี้ นามสกุล ไกรฤกษ์ เป็นนามสกุล

พระราชทานสมัยรัชกาลที่ 6 คุณยายอุปถัมภ์ เป็นรุ่นที่ 5 นายจตุติ เป็นรุ่นที่ 7 และปัจจุบันมีรุ่นที่ 10 สืบทอดแล้ว โดยคุณยายอุปถัมภ์ได้เข้าสวมกอดนายจตุติ แล้วอวยพรให้มีสุขภาพแข็งแรงสมบูรณ์ รวมทั้งขอให้ลดน้ำหนักลงด้วย จะ

ได้พอมเหมือนกัน นายจตุติกล่าวว่า จะชวนพี่สาวและน้องสาวมากราบคุณยายในโอกาสต่อไป

น.ส.อาภา รัตนพิทักษ์ ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการสังคมผู้สูงอายุบ้านบางแค กล่าวว่า บ้านบางแคเป็นศูนย์ขนาดกลางดูแลผู้สูงอายุ 243 คน ซึ่งเวลาของงบประมาณเพื่อสนับสนุนค่าอาหารแต่ละปี จะคำนวณจากจำนวนผู้สูงอายุต่อคนคูณกับจำนวนวันในแต่ละปี ซึ่งหากเฉลี่ยต่อหัวอยู่ที่ 57 บาทต่อวัน ทั้ง 3 มื้ออาหาร

“อันนี้ คือ อัตราที่ใช้มานานแล้ว แต่ในระบบเศรษฐกิจปัจจุบันก็มีการแปรเปลี่ยนไป ราคาวัตถุดิบบางอย่างก็สูงขึ้น แต่ที่บ้านบางแคยังโชคดีตรงที่มีผู้เข้ามาบริจาคข้าวสาร และสิ่งของบ้าง จึงช่วยตรงนี้ไปได้เยอะ ในขณะที่เดียวกันบางครั้งเราก็ต้องกระจายข้าวสารที่เราได้รับบริจาคมาไปช่วยยังศูนย์อื่นๆ ด้วย ขณะเดียวกันในศูนย์ที่มีจำนวนผู้สูงอายุไม่มาก และไม่ค่อยมีคนเข้าไปบริจาค ตรงนี้ก็เป็นห่วง” ผอ.ศูนย์กล่าว และว่า ส่วนสิ่งที่ยากจะได้เพิ่มเติมคือ อาหารเพื่อเสริมสุขภาพสำหรับผู้สูงอายุ เช่น นม เกลือแร่ วิตามิน ตลอดจนของใช้สำหรับผู้สูงอายุ เป็นต้น