

**ITD-UNIQ**  
ควงต่างชาติ  
ประมูลทางคู่ 9

# ITD-UNIQควงต่างชาติยื่นซอง

## ● ชิงงานระบบรถไฟทางคู่ 1.1 หมื่นล้านบาท

เอกชนไทย-เทศ แห่ยื่นข้อเสนอชิงงานระบบรถไฟทางคู่ เหนือ ใต้ อีสาน วงเงินรวม 1.1 หมื่นล้านบาท "ITD" ควงเกาหลีใต้ ยื่นซองทุกสัญญา ฟาก UNIQ ผนึก Bombardier แคนาดา ชิงสายเหนือ คาดเซ็นสัญญาต.ค.นี้

นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล รองผู้จัดการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า วานนี้ (23 ก.ค.) ได้เปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอประกวดราคางานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม โครงการรถไฟทางคู่ ระยะแรก 3 สัญญา (สายใต้/สายเหนือ/สายตะวันออกเฉียงเหนือ) ราคากลางวงเงินรวม 11,494 ล้านบาท ปรากฏว่ามีเอกชนมายื่นเอกสารดังนี้ 1.สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร มีเอกชนยื่นข้อเสนอ 3 ราย คือ กิจการร่วม (Consortium) CRSC Research & Design Institute Group Co.,Ltd และ CRSC International Company Limited จากจีน/Siemens (ซีเมนส์)/กิจการร่วมบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD กับ LSIS Co.,Ltd. (จากประเทศเกาหลีใต้)

2.สายเหนือช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ มีเอกชนยื่นข้อเสนอ 4 ราย คือ ซีเมนส์/

กิจการร่วม ITD กับ LSIS/กิจการร่วมร่วมค้า บีที-ยูเอ็น (ประกอบด้วย Bombardier จากประเทศแคนาดา และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชัน จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ)/กิจการร่วม CRSC 3.สายตะวันออกเฉียงเหนือ มีเอกชนยื่นข้อเสนอ 3 ราย คือ กิจการร่วม ITD กับ LSIS/กิจการร่วม BHBR (ประกอบด้วย Hollysys & SSC & B จากจีน)/กิจการร่วม CASCO Signal และ CRSC International Company Limited

นายสุจิตต์ กล่าวต่อว่า ช่วงบ่ายวานนี้ คณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้ประชุมเปิดซองที่ 1 คือ ซองคุณสมบัติ และจะใช้เวลาในการพิจารณาคุณสมบัติประมาณ 1-2 สัปดาห์ จากนั้นจึงจะเปิดซองด้านเทคนิค ซึ่งหากรายได้ได้รับคะแนนด้านเทคนิคไม่ต่ำกว่า 70% ก็จะสามารถเข้าสู่การเปิดซองข้อเสนอราคาต่อไป

ทั้งนี้ เชื่อว่าภายในเดือนกันยายนนี้

คณะกรรมการคัดเลือกฯ จะสามารถสรุปผลประกวดราคา และเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท.พิจารณาได้ และน่าจะมีการลงนามในสัญญาพร้อมเริ่มการก่อสร้างในเดือนตุลาคม 2562

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงสายใต้ ในเฟสที่ 1 มีวงเงินรวม 6,250 ล้านบาท โดยแนวเส้นทางจะเริ่มจาก จ.นครปฐม ไปสิ้นสุดที่ จ.ชุมพร มีงานก่อสร้าง 3 ช่วง ระยะทางรวม 421 กิโลเมตร (กม.) คือ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ระยะทาง 169 กม. ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 84 กม. และช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ระยะทาง 168 กม.

ส่วนสายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ระยะทาง 148 กม. มีวงเงินงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณฯ ที่ 2,782 ล้านบาท และสายตะวันออกเฉียงเหนือ สายมาบะเกาะ-ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง 132 กม. มีวงเงินงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณฯ ที่ 2,460 ล้านบาท ■