

จีน-ญี่ปุ่น-ยุโรปชิงประมูลทางคู่

นายสุจิตต์ เชาวศิริกุล รองผู้อำนวยการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยภายหลังเปิดให้เอกชนยื่นซองข้อเสนอโครงการประมูลระบบอาณัติสัญญาณรถไฟทางคู่จำนวน 3 สัญญา วงเงินรวมทั้งสิ้น 1.14 หมื่นล้านบาท ว่ามีเอกชน 5 รายมาขึ้นซองข้อเสนอเข้าร่วมประมูล ซึ่งน้อยกว่าความคาดหมายเนื่องจากมีเอกชนซื้อซองไปรวมทั้งสิ้น 20 ราย แต่หลายรายจับมือเป็นพันธมิตรร่วมกัน

คณะกรรมการคัดเลือกจะประชุมสรุปเกณฑ์การให้คะแนน เบื้องต้นจะแบ่งคะแนนออกเป็น 3 ด้าน คือ คุณสมบัติ, เทคนิคซึ่งกำหนดคะแนนขั้นต่ำไว้ที่ 70 คะแนนจึงจะสอบผ่าน และราคา คาดว่าจะใช้เวลาในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการประมูลทั้ง 3 เส้นทางได้แล้วเสร็จและรู้ผลภายในเดือนก.ย. และลงนามสัญญาในเดือนต.ค. จากนั้นจะเริ่มติดตั้งอาณัติสัญญาณได้ทันที

สำหรับบริษัทที่ขึ้นซองประมูลประกอบด้วย กิจการร่วมค้า CRSC จากจีน-ฮิตาชิประเทศญี่ปุ่น, บริษัท BHBR หรือ Beijing hollsys จากจีน, กิจการร่วมค้า บีที-ยูเอเอ็น, อิตาเลียนไทย และบริษัทซีเมนส์ โมบิลิตี เซอร์มัน