



## กมธ.(แกล้ง)โง่ ทางด่วนฯ

เพิ่งจะเริ่มงาน กรรมการ(กมธ.)วิสามัญพิจารณาศึกษาการขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนและรถไฟฟ้า (บีทีเอส) สภาฯ หรือ กมธ.สอบค่าโง่ทางด่วนฯ ที่มีทั้งรัฐบาล ฝ่ายค้าน รวมถึงผู้เชี่ยวชาญ รวม 17 คน เพื่อพิจารณาปัญหา โดยนัดถัดมา 23 ก.ค.62 มีวาระเรียกหน่วยงานต่างๆ สอบปรากฏว่ายังไม่ทันได้เริ่มก็มีอันต้อง “ล่ม” การประชุม

สาเหตุมาจาก “4 กูรู” ได้สั่งให้เจ้าหน้าที่สภาฯ แก้มติที่ประชุม เหมือนกับเป็นรายงานส่วนตัวทั้งที่เป็นมติที่ประชุมจากคณะ กมธ.ทั้ง 17 คน จึงเป็นเหตุให้การประชุมต้องยุติลง แล้วนัดประชุมใหม่วันถัดไปหลังจากมีการปะทะแบบไม่เกรงใจกันระหว่าง กมธ.ในซีกรัฐบาลและฝ่ายค้าน เพราะส่วนใหญ่ไม่ยอมเสี่ยง “ติดคุก”

เพราะมติจากการประชุมนัดแรกให้เชิญ 3 หน่วยงาน ตัวแทนบอร์ดการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ตัวแทน บจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ หรือบีอีเอ็ม และสหภาพการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อ

ตรวจสอบข้อมูลที่ บอร์ด กทพ.ขยายสัญญาสัมปทาน 30 ปี แต่จู่ๆ กลับมีการตัด 2 หน่วยงานออก เหลือเชิญเฉพาะสหภาพฯ มีหน้าข้าพ้องถึงเวลาปรากฏว่า ตัวแทนสหภาพฯ ที่มากลับกลายเป็นอีกกลุ่มที่ไม่ได้ร้อง กมธ.

ประเด็นอยู่ที่ว่ามีการแก้มติที่ประชุมโดยสั่งเจ้าหน้าที่เป็นการส่วนตัวได้อย่างไรไม่ว่าเชื่อก็ต้องเชื่อ ว่ามีนักการเมืองระดับประธาน กมธ. รองประธาน กมธ.ไม่รู้กฎหมายจริงๆ หรือแกล้งไม่รู้ ทั้งที่เรื่องนี้ ลุ่มเสี่ยงจะตกเป็นจำเลยใน “คดี” เองง่ายๆ

หากคาดไม่ถึง ก็ให้ย้อนกลับไปดูคดีเมื่อปี 2549 ที่ ป.ป.ช.ชี้มูลแล้วส่งศาลฎีกา กระทั่ง สนช.ลงมติถอดถอน

กรณี อุดมเดช รัตนเสถียร อดีต ส.ส.นนทบุรี พรรคเพื่อไทย สับเปลี่ยนแก้ไขรัฐธรรมนูญ ประเด็นที่มาก ส.ว.ในสมัยรัฐบาลยิ่งลักษณ์ ในฐานะความผิดปลอมร่างรัฐธรรมนูญ และสลับร่างฯ โดยไม่มีสมาชิกรัฐสภาลงชื่อรับรอง ลามไปถึง “ขุนค้อน” สมศักดิ์ เกียรติสุรนนท์ ในฐานะประธานรัฐสภา ถูก ป.ป.ช.ชี้มูลความผิดฐานรู้เห็น และไม่สั่งให้นำไปเสนอให้สมาชิกรัฐสภารับรองญัตติ

เรื่องนี้ หากประธาน-3 รองประธาน วีระกร คำประกอบ พลังประชารัฐ -อนุรักษ์ ตั้งปณิธานนท์ เพื่อไทย -ระวี มาตรฐานดล พลัทธิธรรมใหม่ -สรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ อนาคตใหม่ ไม่รู้โดยสุจริต ก็ต้องกลับไปดูบทเรียนนักการเมืองรุ่นพี่ไว้ให้ดี