

ถกค่าโง่'บีอีเอ็ม'นัดแรกกลุ่มซี'ระวี'แก้ไขมติกรรมาธิการ

นัดประชุมอีกรอบวันนี้
สหภาพกทพ.เสียงแตก

กรุงเทพธุรกิจ ● ประชุมคณะกรรมการ
ขยายสัญญาทางด่วน "บีอีเอ็ม"นัดแรก
ป่วนหลัง"หมอระวี"รองประธานฯแก้ไขมติ
โดยผลการ ส่อเข้าข่ายผิดกฎหมาย ขณะที่
กทพ.เสียงแตก อดีตประธานสหภาพฯ
เข้ายื่นหนังสือคัดค้านมติเดิม

นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร ส.ส.มหาสารคาม
พรรคเพื่อไทย เปิดเผยในฐานะโฆษก
กรรมาธิการ(กมธ.) พิจารณาการขยายสัญญา
สัมปทานทางด่วนและรถไฟฟ้า(บีทีเอส)
สภาผู้แทนราษฎร โดยระบุว่า กมธ.ได้ยุติการ
ประชุมในวันที่ 23 ก.ค.ที่ผ่านมา จากเดิม
กำหนดไว้ในวาระประชุมว่าจะเชิญตัวแทน
คณะกรรมการบริหาร (บอร์ด) การทางพิเศษ
แห่งประเทศไทย (กทพ.), ประธานสหภาพ
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และตัวแทน
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด
(BEM) เพื่อร่วมให้ข้อมูลประกอบการศึกษา
ขยายสัมปทานทางด่วน

โดยสาเหตุที่ต้องยุติการประชุมเนื่องจาก
นพ.ระวี มาศฉมาดล รองประธาน กมธ. และ
หัวหน้าพรรคพลังธรรมใหม่ รวมทั้งนาย
อนุรักษ์ ตั้งปณิธานนท์ และนายสุรเชษฐ์
ประวิณวงศ์วุฒิ ได้แก้ไขมติที่ประชุม
โดยไม่ขอความเห็นของที่ประชุม จากเดิม
กมธ.เชิญตัวแทนผู้ชี้แจง 3 หน่วยงานเหลือ
เพียง 1 หน่วยงาน คือ สหภาพการทางพิเศษ
แห่งประเทศไทย (สร.กทพ.) ที่ประชุม กมธ.
ครั้งนี้จึงจึงเห็นว่าหากมีการประชุม อาจเข้า
ข่ายผิดกฎหมาย เพราะดำเนินการผิดจาก
มติที่ประชุมระบุไว้

"นพ.ระวี ได้กล่าวขอโทษกับที่ประชุม



นพ.ระวี มาศฉมาดล

ให้เหตุผลเพราะเข้าใจไปเองว่าสามารถ
แก้ไขได้เองทำให้ที่ประชุมส่วนใหญ่เห็นว่า
จำเป็นต้องไปทำรายงานการประชุมมาใหม่
การประชุมครั้งนี้จึงยุติลง"

อย่างไรก็ตาม กมธ.ได้เลื่อนวาระประชุม
ดังกล่าวออกไปเป็นวันพรุ่งนี้ (24 ก.ค.) เวลา
09.00 น. โดยจะเชิญประธานกรรมการและ
คณะกทพ. และรักษาการแทนผู้ว่ากทพ.
และคณะ มาให้ความเห็นในภาพรวมของ
โครงการทั้งส่วนรายได้ที่จัดเก็บต่อปีและอื่นๆ
เพื่อให้ กมธ. ได้นำข้อมูลทั้งหมดมาวิเคราะห์
ก่อนจะนัดตัวแทน BEM และ สร.กทพ.มา
ให้ข้อมูลเพิ่มเติมในครั้งต่อไป

นายยุทธพงศ์ ยังกล่าวอีกว่า ระหว่าง
การประชุมนายชาญชัย โพธิ์ทองคำ อดีต
ประธาน สร.กทพ. ได้นำทีมสหภาพฯ เข้า
ยื่นหนังสือต่อ กมธ. โดยเป็นการยื่นหนังสือ
เพื่อคัดค้านหนังสือเดิมที่ สร.กทพ.เคยยื่น
ก่อนหน้านี้ ดังนั้น กมธ.จึงขอให้ตัวแทน
สหภาพฯ กลับไปตกลงในรายละเอียดให้
ชัดเจนก่อนจะเชิญให้ข้อมูลกับที่ประชุม
กมธ. อีกครั้งในการประชุมนัดถัดไป

"ก็ไม่ได้ถือว่าการประชุมล่ม แต่ครั้งนี้
จำเป็นต้องยุติไปก่อนและให้สหภาพฯกลับไป
หารือร่วมกันก่อน เพราะก็ถือว่าเป็นกลุ่ม
สหภาพฯ ด้วยกันเอง ตอนนั้นก็ยังมีใจว่า

จะได้ข้อสรุปเรื่องนี้ตามกรอบกำหนด 45 วัน"

ด้านตัวแทน สร.กทพ. ระบุว่า จุดยืน
ของ สร.กทพ.เคยยื่นหนังสือต่อคณะ
กรรมการ (บอร์ด) กทพ.โดยได้ต้องการ
คัดค้านแนวทางยุติข้อพิพาท แต่ต้องการ
ให้ทำตามข้อสังเกตของสำนักงานอัยการ
รวมทั้งขอให้ทำหนังสือสอบถามไปยังสภา
วิชาชีพบัญชีเกี่ยวกับการบันทึกบัญชีตาม
ความเห็นของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน
(สตง.) เพื่อให้ทราบถึงความชัดเจนใน
การบันทึกบัญชี โดยเฉพาะประเด็นการ
ลงบัญชี ถ้ามีการบันทึกบัญชีทำให้ กทพ.
เสียหายจากการต่อขยายระยะเวลาสัญญา
สัมปทาน เพื่อแลกกับการยุติข้อพิพาท
จะยุติการดำเนินการใดๆ เพื่อเป็นการ
ต่อระยะเวลาของสัญญาสัมปทาน

รายงานข่าวจาก กทพ. ระบุว่า ตาม
มติบอร์ด กทพ.ได้พิจารณารวมข้อพิพาท
ระหว่าง กทพ.และบีอีเอ็ม 2 ลักษณะ คือ
กรณีสร้างทางแข่งขัน และการไม่อนุมัติ
ปรับขึ้นค่าผ่านทาง มาพิจารณาแยกกันรวม
17 คดี มูลค่า 1.3 แสนล้านบาท กับการต่อ
สัมปทานทางด่วนขั้นที่ 2 (ทางพิเศษศรีรัช
รวมถึงส่วนติ) และทางด่วนสายบางปะอิน-
ปากเกร็ด (ทางพิเศษอุดรรัถยา) ระยะ 15 ปี
จากเดิมที่จะหมดอายุสัมปทานในปี 2563

นอกจากนี้ บีอีเอ็มจะต้องลงทุน
ก่อสร้างและปรับปรุงทางด่วนขั้นที่ 2
เป็นทางด่วน 2 ชั้น (double deck) จาก
ด่านประชาชื่น - อโศก รูปแบบเป็นทาง
ยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร ประมาณ
31,500 ล้านบาท และสร้างทางขึ้น-ลง
เชื่อมต่อสถานีกลางบางซื่อและท่าวีเคราะห์
ผลกระทบท่างสิ่งแวดล้อม(อีไอเอ) ให้
แล้วเสร็จภายใน 2 ปี จึงจะต่อสัมปทาน
เพิ่มให้อีก 15 ปี