

'5กลุ่ม'ร่วมชิงอาณัติสัญญาทางคู่

กรุงเทพธุรกิจ “เอกชน” ซึ่งงานระบบอาณัติสัญญาทางคู่ 3 โปรเจกต์คือ กักจับมือพันธมิตรรวม 5 กลุ่มร่วมประมูล คาดประกาศผู้ชนะ ก.ย.นี้ ทயอยแล้วเสร็จ เปิดใช้ปี 2565

นายสุจิตต์ เขาว์ศิริกุล รองผู้อำนวยการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยภายหลังปิดรับซองข้อเสนอโครงการก่อสร้างและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาทางคู่ 3 สัญญา ว่าหลังจากที่มีเอกชนเข้ามาซื้อของเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) 26 ราย มีผู้ยื่นข้อเสนอ 5 ราย ในภาพรวมถือว่าได้รับการตอบรับอยู่ในระดับที่น่าพอใจ

สำหรับรายละเอียดเอกชนยื่นข้อเสนอ ทั้ง 3 สัญญา ประกอบไปด้วย 1.ช่วงนครปฐม-ชุมพร มีเอกชนยื่นข้อเสนอ 3 ราย คือ กลุ่มที่ 1 บริษัท CRSC จากจีน และ Hitachi จากญี่ปุ่น กลุ่มที่ 2 บริษัท ซีเมนส์ คอนซอร์เทียม และกลุ่มที่ 3 บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD จับมือกับ LSIS จากเกาหลีใต้

2.ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ มีเอกชนยื่นข้อเสนอ 4 ราย คือ กลุ่มที่ 1 บริษัท ซีเมนส์ คอนซอร์เทียม กลุ่มที่ 2 บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD จับมือกับ LSIS จากเกาหลีใต้ กลุ่มที่ 3 กิจการร่วมค้า บีที-ยูเอ็น ประกอบด้วย Bombardier จากแคนาดา และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ และกลุ่มที่ 4 บริษัท CRSC จากจีน และ Hitachi จากญี่ปุ่น

และ 3.ช่วงมาบะทา-ชุมทางถนนจิระ มีเอกชนยื่นข้อเสนอ 3 ราย คือ กลุ่มที่ 1 บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD จับมือกับ LSIS จากเกาหลีใต้ กลุ่มที่ 2 Hollysys จากจีน จับมือกับบริษัท สยามสแกนดิเนเวียนคอนสตรัคชั่น แอนด์บิซิเนส จำกัด ผู้ประกอบการไทย และกลุ่มที่ 3 บริษัท CASCO จากจีน จับมือร่วมกับบริษัท CRSC จากจีน

“เบื้องต้นเอกสารที่เอกชนยื่นมาครบถ้วน อยู่ระหว่างให้บริษัทที่ปรึกษาตรวจสอบอย่างละเอียดก่อน ส่วนเกณฑ์

การตัดสิน จะพิจารณาจาก 3 ซอง ได้แก่ ซองคุณสมบัติจะใช้เวลาพิจารณา 15 วัน หลังจากนั้นจะพิจารณาของเทคนิค ซึ่งต้องได้คะแนนรวมมากกว่า 70 คะแนนขึ้นไป และสุดท้ายของราคาจะเป็นซองตัดสิน”

โดยร.ฟ.ท.จะประกาศผู้ชนะการประมูลได้ในเดือน ก.ย. 2562 และลงนามเดือน ต.ค. 2562 หลังจากนั้นผู้รับเหมา จะเริ่มต้นทำงานทันทีโดยรถไฟช่วงนครปฐม-ชุมพร มีระยะเวลาก่อสร้าง 36 เดือนแล้วเสร็จ ก.ย. 2565 ขณะที่รถไฟช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ มีระยะเวลาก่อสร้าง 39 เดือนแล้วเสร็จ ม.ค. 2566 และรถไฟช่วงมาบะทา-ชุมทางจิระ มีระยะเวลาก่อสร้าง 45 เดือนแล้วเสร็จ ก.ค. 2566

สำหรับทั้ง 3 เส้นทางมีราคากลางรวม 11,492 ล้านบาท รถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ราคากลาง 2,782 ล้านบาท รถไฟทางคู่ช่วงมาบะทา-ชุมทางถนนจิระ ราคากลาง 2,460 ล้านบาท และรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ราคากลาง 6,250 ล้านบาท