



รถไฟทางคู่สายใหม่

สนทนากิจการวันนี้ ออกไปนอกกรุงเทพฯกันครับ ไปดูข่าวการรถไฟฯเปิดเวทีรับฟังเสียงชาวชลบุรีศึกษารถไฟทางคู่สายใหม่ ส่งเสริมอุตสาหกรรมผลไม้และการท่องเที่ยวภาคตะวันออก

เมื่อวันที่ 23 ก.ค. ที่โรงแรมพานทิน รีเจนท์ ศรีราชา จ.ชลบุรี เรือโทศตวรรษอนันตกุล รองผวจ.ชลบุรี เป็นประธานประชุมใหญ่ระดับจังหวัดเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามแนวเส้นทางที่ได้รับการคัดเลือกงานบริการที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมของโครงการก่อสร้างทางคู่ สายชุมทางศรีราชา-ระยอง และ มาบตาพูด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด-คลองใหญ่

ทั้งนี้ โครงการรถไฟทางคู่สายชุมทางศรีราชา-ระยอง และ มาบตาพูด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด-คลองใหญ่ เป็นเส้นทางรถไฟสายใหม่ ผ่าน 4 จังหวัด ได้แก่ จ.ชลบุรี จ.ระยอง จ.จันทบุรี และ จ.ตราด โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการที่ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี และสิ้นสุดที่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ระยะทางรวม 333 กม.

สำหรับแนวเส้นทางคัดเลือกโครงการแบ่งเป็น 3 ช่วง ได้แก่ แนวเส้นทางช่วงที่ 1 เส้นทางเชื่อมโยงนิคมอุตสาหกรรม สุนิคมอุตสาหกรรม มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากสถานีชุมทางศรีราชา-สถานีระยอง แนวเส้นทางช่วงที่ 2 เส้นทางเชื่อมโยงนิคมอุตสาหกรรม สู่พื้นที่ อ.เมืองระยอง มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากสถานีมาบตาพูด ถึง อ.เมือง จ.ระยอง

แนวเส้นทางช่วงที่ 3 เส้นทางเชื่อมโยงโครงการระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor) และการท่องเที่ยวมีจุดเริ่มต้นจาก อ.เมือง จ.ระยอง ผ่านพื้นที่ จ.จันทบุรี และสิ้นสุดที่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด และพื้นที่ย่านแก้มก่องและขนถ่ายตู้สินค้า (Container Yard : CY) ที่มีความเหมาะสมสำหรับรองรับอุตสาหกรรมในพื้นที่ เบื้องต้นกำหนดไว้ 3 แห่ง ได้แก่ 1.บริเวณใกล้ทางเข้านิคมอมตะซิตี้ระยอง 2.บริเวณอ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี 3.บริเวณ อ.เมืองตราด จ.ตราด นอกจากนี้ยังมีศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) ใกล้กับสถานีเมืองตราดอีก 1 แห่ง

หากโครงการรถไฟทางคู่สายชุมทางศรีราชา-ระยอง และ มาบตาพูด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด-คลองใหญ่ แล้วเสร็จ จะช่วยเพิ่มความสะดวกสบายให้กับประชาชนและช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางรางให้กับเกษตรกรในพื้นที่ อีกทั้งช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวพร้อมทั้งสอดรับการพัฒนาพื้นที่ EEC

สนใจสามารถติดตามความคืบหน้าโครงการได้ที่ www.doubletracktotrat.com.

ข่าวปิดจบ