



เดินหน้าเลี้ยวซ้าย

Go forward, turn left

ไฟเหลือง failuang@dailynews.co.th

เปลี่ยนรถตู้เป็นรถโดยสารขนาดเล็ก

กรมการขนส่งทางบก ยกระดับ มาตรฐานความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะ ตั้งแต่ 1 ตุลาคมนี้กำหนดให้ใช้รถโดยสารขนาดเล็กที่ได้มาตรฐานมาให้บริการทดแทนรถตู้ ครอบคลุมอายุ 10 ปี

นายพีระพล ทาวรสุกเจริญ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยว่า การกำหนดอายุใช้งานรถตู้โดยสารประจำทางไม่เกิน 10 ปี นับแต่วันที่จดทะเบียนครั้งแรก เนื่องจากได้พิจารณาด้านสภาพรถที่เก่าเครื่องอุปกรณ์ชำรุดจะมีค่าบำรุงรักษาที่สูงกว่ารถใหม่ ทำให้ไม่คุ้มทุน บริษัทประกันภัยจะไม่รับทำประกันภัยให้ ซึ่งจะสร้างปัญหาให้กับเจ้าของรถเมื่อเกิดอุบัติเหตุ โดยตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2560 กำหนดเปลี่ยนรถตู้โดยสารที่ครบอายุใช้งานก่อน (ครบ 10 ปี) เฉพาะเส้นทางหมวด 2 กรุงเทพฯ-ต่างจังหวัดทุกเส้นทาง 937 คัน ซึ่งผู้ประกอบการได้เปลี่ยนเป็นรถใหม่แล้ว 252 คัน รถหมวด 3 ที่วิ่งระหว่างจังหวัดกับจังหวัด รวม 238 คัน ได้เปลี่ยนเป็นรถใหม่แล้ว 227 คัน (ข้อมูล 1 ต.ค. 60-31 พ.ค. 62)

ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2562 กำหนดให้ใช้รถโดยสารขนาดเล็กที่ได้มาตรฐานมาให้บริการทดแทนรถตู้ ครอบคลุมอายุ 10 ปี ครอบคลุมรถตู้หมวด 1 และหมวด 4 ที่ให้บริการภายในกรุงเทพฯ และเส้นทางต่อเนื่องภายในจังหวัด และส่วนภูมิภาคหมวด 2 กรุงเทพฯ-ต่างจังหวัด รวมถึงเส้นทางรถหมวด 3 ที่วิ่งระหว่างจังหวัดกับจังหวัด

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าว

ว่า กรมการขนส่งทางบก มีมาตรการช่วยเหลือที่เหมาะสมเพื่อจูงใจและลดผลกระทบของผู้ประกอบการ ภายใต้โครงการ “เปลี่ยนรถโดยสารประจำทางขนาดเล็กแทนรถตู้โดยสาร” พร้อมช่วยเหลือเจ้าของรถในกรณีที่ประสงค์จะเปลี่ยนรถทดแทนรถคันเดิมที่หมดอายุให้ได้รับความสะดวกรวดเร็ว โดยผู้ประกอบการขนส่งที่เข้าขักรถตู้ครบกำหนดอายุการใช้งาน (10 ปี) ในปี 2562 จำนวน 1,175 คัน นำรถตู้โดยสารใหม่ หรือรถที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน 2 ปี นับจากวันที่จดทะเบียนครั้งแรกมาเปลี่ยนทดแทนคันเดิมได้จนถึงวันที่ 30 กันยายน 2562

หรือเลือกเปลี่ยนเป็นรถโดยสารขนาดเล็ก เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยและการให้บริการด้วยรถโดยสารมาตรฐาน 2 (จ) ซึ่งมีที่นั่งไม่เกิน 20 ที่นั่ง (ที่ไม่ใช่ลักษณะรถตู้) และหรือรถโดยสารมาตรฐาน 2 (ค) ที่นั่งตั้งแต่ 21-30 ที่นั่ง เพื่อให้รองรับผู้โดยสารได้จำนวนมาก อีกทั้งยังมีโครงสร้างตัวรถแข็งแรง เหมาะกับการเดินทางระยะไกล เพิ่มความปลอดภัยมากขึ้นด้วยระบบเบรกแบบ ABS หรือระบบห้ามล้อแบบอื่นที่มีมาตรฐานเท่ากันหรือสูงกว่า

อุปกรณ์ภายในรถที่กันไฟ ติดตั้ง GPS Tracking และอุปกรณ์แสดงผลความเร็ว (Speed Monitor) มีประตูฉุกเฉินรองรับกรณีหากเกิดอุบัติเหตุตามมาตรฐาน.