

Line ทาง

*** @Transport United

ก็ตกใจจริง ๆ แม้เจ้ากระทรวงคมนาคมยักษ์ใหญ่ สักดิ์สยาม ชิดชอบ และ รมช. อธิรัฐ รัตนเศรษฐ จะติดภารกิจนอกกระทรวง แต่ รมช. ดาวร เสนเนียม ก็ไม่เหงา วานนี้ (22 ก.ค.) บรรดา ส.ส. ประชาธิปัตย์ ต่างหอบหัวแค้น กระเช้าดอกไม้มาแสดงความยินดีให้กำลังใจท่าน “ดาวร” กับทั้ง จันทองธาร 3 ชั้น 3 อาคาร 3 ที่ถูกปิดตายมานานกว่า 5 ปี กลับมาครื้นเครงอีกครั้ง ***

แค่ลงพื้นที่ภารกิจแรกด้วยการแก้ไขปัญหารถติดถนนพระราม 2 รมว. สักดิ์สยามก็เรียกเสียงฮือฮาแล้ว ยังสำคัญด้วยการออกนโยบายลดค่าเดินทางทั้งระบบ รวมไปถึงรับลูกศึกษาราคารถไฟฟ้า 15 บาทตลอดสายของนโยบายพรรคร่วม

“ประชาธิปัตย์” กลายเป็นทอล์กออฟเดอะทาวน์เลยจ้าแห่ม ๆ มุมมองผู้ใช้รถไฟฟ้าเชียร์กระหึ่มแน่นอน.....พร้อมคำถามระเบิดระเบ้อ...จะทำได้หรือ??? สัญญาสัมปทานจะทำยังไง???.....จะนำเงินจากไหนมาอุดหนุนส่วนต่าง.....จนท่านศักดิ์สยามต้องสยบคำถามเหล่านี้ว่า “ขอศึกษาก่อนยังไม่เคาะตัวเลขว่าจะลดลงเท่าไร?” *** ส่วนตัวเห็นด้วยที่ภาครัฐจะช่วยลดค่าครองชีพประชาชนทุกกลุ่มทำให้รถไฟฟ้าถูกลง เพราะขณะนี้ราคาแพงมากกก ยิ่งเมื่อก่อสร้างรถไฟฟ้าหลักสิบล้านทั้ง 10 สายในปี 65 แต่ละวันมนุษย์เงินเดือนขึ้นรถไฟฟ้าหลายสายคงไม่เหลือเงินทานข้าว *** แต่ถ้าเคาะราคา 15 บาท

ตลอดสาย ตามนโยบายพรรคประชาธิปัตย์เพื่อหาเสียงเรียกเรตติ้ง.....โดยไม่มองมิติอื่น ๆ ราคาถูกกว่ารถแอร์ขสมก.อีกขสมก. ยังขาดทุนหลังแอ่นหนึ่พอกกว่าแสนล้าน แล้วรัฐบาลต้องนำงบประมาณแผ่นดินไปอุดหนุนชดเชยเอกชนผู้รับสัมปทานรวมถึงอุดหนุนหน่วยงานภาครัฐเจ้าของโครงการเอง อย่างรฟม. ดูไม่สมเหตุผล *** รัฐบาลช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย ช่วยลดค่าครองชีพประชาชนเป็นหลักคิดที่ถูกต้อง แต่รัฐบาลควรสนับสนุนให้ประชาชนแข็งแรงและเข้มแข็งไม่ใช่ทำให้ประชาชนอ่อนแอยังไม่ตกผลึกแค่ขายไอเดียหรืออาจจะโยนหินถามทาง.....แต่ฝากไว้ด้วยนะค่ะ ท่านศักดิ์สยาม และท่านดาวร ขา *** ปิดท้าย



อภิจิต รัตนเศรษฐ

ด้วยการแสดงความยินดี นายอภิจิต รัตนเศรษฐ หรือพี่หนุ่มที่คุ้นเคยกับน้อง ๆ สื่อมวลชนที่ได้เลื่อนตำแหน่งจากหัวหน้ากลุ่มโลจิสติกส์การขนส่ง สำนักงานแผนงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นผู้อำนวยการสำนักแผน

ความปลอดภัย สนข. *** คนเดิมเกษียณไปตั้งแต่ 30 ก.ย. 61 วางเว้นมานานเกือบปีต้องไปปิดกวาดหยากไย่หน่อยนะค่ะ บอกตรง ๆ อย่าเคืองกันนะค่ะ ไม่เคยเห็นผลงานสำนักนี้เลยนะค่ะ ทั้งที่ดูภาพรวมแผนความปลอดภัยของประเทศ เห็นแต่ผลงานผู้อำนวยการสำนักผู้อำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวง (ทล.) และของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) งานชุกจริง ๆ.....สนข. ดูความปลอดภัยทุกโหมด ทั้งบก น้ำ รังและอากาศ ทำบึกดาต่าดี ๆ น่าจะเวิร์กขึ้นนะค่ะ ***

นายสปีด

transport@dailynews.co.th