

'ศักดิ์สยาม' แหยงเสียดำงชีพี เอกขเรย์สัญญาไฮสปีดสนามบิน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เปิดเผยหลังหารือการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ว่า มีเรื่องกังวลและฝากรฟท. ดูรายละเอียดโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อมสนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) อย่างรอบคอบ เนื่องจากอยู่ในขั้นตอนร่างสัญญาและใกล้ลงนามกับเอกชน โดยเฉพาะการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้เข้าใจตรงกันทั้งสองฝ่าย ไม่ให้มีปัญหาเรื่องสัญญาในอนาคต ให้รฟท. ลงพื้นที่ดูให้ชัดเจนว่าปัญหาบกรุกอยู่ส่วนใด และส่งมอบพื้นที่ได้เมื่อไหร่ จากนั้นก่อนลงนามให้มาคุยกับตนอีกรอบ ส่วนจะลงนามทันภายในเดือน ก.ค.นี้หรือไม่ ไม่ใช่ประเด็น เพราะวันนี้อยากให้รอบคอบ

นายวรุฒิ มาลา รักษาการผู้ว่าการ รฟท. กล่าวว่า รฟท. ส่งรายละเอียดแผนส่งมอบพื้นที่ให้กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร หรือกลุ่มซีพีแล้ว อยู่ระหว่างให้กลุ่มซีพีนำข้อมูลไปเทียบกับรายละเอียดแผนก่อสร้าง เพื่อจัดทำข้อมูลให้ตรงกัน หากแผนส่งมอบและแผนก่อสร้างสอดคล้องแล้ว ก็จัดทำเป็นแนบท้ายสัญญา และนัดวันลงนามสัญญาได้ เบื้องต้น รฟท. กำหนดลงนามสัญญาให้ได้ภายในเดือน ก.ค.นี้ แต่หากไม่ทันตามกรอบ เชื่อว่าจะรายงานพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีทราบได้ เนื่องจากรฟท.ไม่ได้มีงานอื่นใจดำเนินการตามขั้นตอนมาตลอดแต่ขั้นตอนการลงนาม

สัญญาจำเป็นต้องรอบคอบ

นายวรุฒิ กล่าวอีกว่า ที่ผ่านมาคณะทำงานของ รฟท. ได้ลงพื้นที่จริง เพื่อสำรวจแนวก่อสร้างโครงการพร้อมตรวจสอบพื้นที่บกรุก ส่วนใหญ่อยู่ช่วงบางซื่อ-หัวหมาก หากซีพียังไม่มีแผนก่อสร้างด้านในพื้นที่นี้ถือว่าแผนสอดคล้องกัน ยืนยันว่าผู้รับผิดชอบทุกเสาโสปเวลล์เป็นหน้าที่ของเอกชน เพราะในร่างสัญญากำหนดไว้แล้วว่า สิ่งกีดขวางฝ่ายเอกชนจะต้องเป็นผู้รื้อถอน เนื่องจากภาครัฐได้สนับสนุนงบประมาณส่วนนี้ไว้โครงการแล้ว หากเอกชนยืนยันไม่รื้อถอนก็ต้องนำเงินส่วนนี้หักออกจากเงินอุดหนุนโครงการ

ขณะที่นายสุจิตต์ เชาวศิริกุล รองผู้ว่าการ กลุ่มบริหารรถไฟฟ้า รฟท. กล่าวว่า คณะทำงานของ รฟท. จะประชุมร่วมกับกลุ่มซีพี เพื่อสรุปรายละเอียดส่งมอบพื้นที่วันที่ 26 ก.ค.นี้ หากยังไม่ได้ข้อสรุป รฟท.จะขอสรุปส่งมอบพื้นที่ที่มีความพร้อม 80% หรือประมาณ 3,000 ไร่ก่อน จากนั้นจะทยอยส่งมอบ 20% ให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปี.