

ปีทำให้เสร็จ ถนนพระราม2

‘ศักดิ์สยาม’ ปิดเส้นตาย ไม่เกินปี63

“ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รว.คมนาคม ประเดิมงานแรก ลุยตรวจโครงการปรับปรุงถนนพระราม 2 ช่วงทางแยก ♦ อ่านต่อหน้า 9

พระราม2 □ ต่อจากหน้า 1

ต่างระดับ “บางขุนเทียน-เอกชัย” แก้วกฤติ รติดิวันาสันตะโร ชี นายกรัฐมนตรี สุดเป็นห่วงทุกขั้วบ้าน ถิ่นภายใน 2 สัปดาห์ ถิ่นผิวจราจร 3 จุดเจ้าปัญหาได้แน่ พร้อมปิดเส้นปรับปรุงเส้นทาง ต้องแล้วเสร็จปลายปี 2563 ไม่ยืดระยะเวลาเพิ่ม ขอความร่วมมือรถบรรทุกงดวิ่งช่วงเวลาเร่งด่วน ระบุ มาตรการเยียวยาแรก สั่ง ผวจ.สมุทรสาคร ตั้งทีมร่วมประชาชนสังเกตปัญหา ขณะที่ สภ.พื้นที่ขนส่งทางบกฯ เผยปัญหาการติดพระราม 2 กระทบเส้นทางขนส่งลงใต้ ทำผู้ประกอบการต้นทุนพุ่งสูง สร้างความเสียหายด้านเศรษฐกิจ

จากกรณี “เดลินิวส์” เกาะติดนำเสนอข่าวความเดือดร้อนของชาวบ้านย่านถนนพระราม 2 ซึ่งเป็นเขตรอยต่อระหว่างแขวงสามลำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ กับ ต.พันท้ายนรสิงห์ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างปรับปรุง ถนนพระราม 2 ช่วงทางหลวงหมายเลข 35 ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 11.7 กม. ซึ่งก่อสร้างมานานกว่า 2 ปี แต่กลับยังไม่ถึง

50% ส่งผลให้การจราจรติดขัดแสนสาหัสรวม ทั้งยังเกิดมลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะปัญหา “ฝุ่นพิษ” จนชาวบ้านต้องมารวมตัวกัน ถือป้ายข้อความ “ทนไม่ไหวแล้ว ถนนพระราม2 # รถติดหนักมาก # ถนนเจ็ดชั่วโคตร” เพื่อเรียกร้องให้รัฐบาลชุดใหม่เร่งแก้ปัญหาด่วน ทำให้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เตรียมนำคณะทำงานลงพื้นที่ติดตามปัญหา และร่วมหาแนวทางแก้ไขความเดือดร้อนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนด้วยตนเอง ตามที่เสนอข่าวไปแล้วนั้น

ความคืบหน้า เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 21 ก.ค. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคมพร้อม นายถาวร เสนเนียม รว.คมนาคมและคณะ เดินทางมาที่สำนักงานควบคุมโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 3 ระหว่าง กม.17+400-กม.21+500 สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวงกระทรวงคมนาคม โดยมี นายสมคิด จันทมฤก ผวจ.สมุทรสาคร นายอนันต์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง พล.ต.ต.สามารถ ศรีศิริวิบูลย์ชัย ผบก.ภ.จว.สมุทรสาคร นายทองแดง เบ็ญจapak ส.ส.เขต 1 จ.สมุทรสาคร พรรคอนาคตใหม่ ตลอดจนตัวแทนภาคเอกชนผู้แทนโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง และประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อน ให้การต้อนรับ พร้อมร่วมหารือวางแผนทางการแก้ไขปัญหาการก่อสร้างถนนดังกล่าวที่ล่าช้า

ทั้งนี้หลังจากประชุมเป็นเวลานานกว่า



▲สั่งเร่ง...นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม นำคณะลงพื้นที่ตรวจการปรับปรุงขยายถนนพระราม 2 เขตติดต่อกทม.สมุทรสาคร และ จ.สมุทรสาคร โดยสั่งเร่งแก้ปัญหาปิดเส้นทำให้เสร็จภายในสิ้นปี 2563

1 ชั่วโมง คณะของนายศักดิ์สยาม ได้เดินทางไปที่บริเวณสะพานลอยหน้าวัดพันท้ายนรสิงห์ ถนนพระราม 2 ค.พันท้ายนรสิงห์ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร โดยมี นายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย พร้อมตัวแทนคนรักพระราม 2 มารอพบและยื่นเอกสารจดหมายเปิดผนึก ชี้แจงความเดือดร้อนของผู้ใช้รถใช้ถนน รวมทั้งความเดือดร้อนของผู้ที่มีบ้านเรือนหรือสถานประกอบการอยู่ติดกับถนนพระราม2 อีกทั้งได้เสนอแนวทางการบูรณาการความร่วมมือระหว่างภาครัฐกับภาคประชาชน ในการแก้ปัญหาถนนพระราม 2 ร่วมกัน

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า โครงการปรับปรุงขยายทางหลวงหมายเลข 35 เริ่มก่อสร้างเมื่อปี 61 จะแล้วเสร็จปี 63 ขณะนี้มีความคืบหน้า 38% ล่าช้ากว่าแผน 18% เนื่องจากต้องรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค แต่กระทรวงคมนาคมไม่ได้กังวลใจ และ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ก็เป็นห่วงเรื่องนี้ด้วย จึงได้กำชับให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกรอบเวลาที่กำหนด ทั้งนี้สาเหตุที่บางจุดเปิดพื้นที่ก่อสร้างแล้วแต่ยังไม่มีการจราจรไปทำงานนั้น เพราะพื้นที่พระราม2 เป็นพื้นที่ดินอ่อน จึงจำเป็นต้องใช้ทรายถมเพื่อให้แข็งแรง ซึ่งต้องใช้เวลาในการถมให้ทรายเซตตัวประมาณ 180 วัน

“เบื้องต้นพบจุดที่เป็นปัญหาทำให้การจราจรติดขัดมี 3 จุดคือ 1.บริเวณ กม. 13+500 ขาเข้า ที่กำลังขยายช่องทางขนาน เหลือช่องจราจรเพียง 1 ช่อง ซึ่งอยู่ใกล้กับจุดกลับรถและทางเบี่ยงจากทางขนานเข้าช่องทางด่วน และป้ายรถเมล์ 2.บริเวณซอยพันท้ายนรสิงห์ ฝั่ง

ขาออก ช่องขนานเหลือ 1 ช่อง และ 3.บริเวณฝั่งตรงข้ามซอยพันท้ายนรสิงห์ฝั่งขาเข้าทางขนานเหลือ 1 ช่องทาง อย่างไรก็ตามกรมทางหลวง (ทล.) รับปากแล้วว่า ภายใน 2 สัปดาห์นี้ จะกินผิวจราจรกลับสู่ปกติได้ทั้ง 3 จุด ซึ่งเชื่อว่าจะช่วยบรรเทาการจราจรได้ แต่หลังจากนั้นก็ต้องเปิดพื้นที่ก่อสร้างอื่นต่อไป ซึ่งขณะนี้กำลังพิจารณาว่าจะเปิดพื้นที่จุดใดต่อ โดยกำชับแล้วว่าให้ดำเนินการในจุดที่ไม่เป็นพื้นที่คอขวดก่อน และต้องไม่ทำพร้อมกันทั้ง 2 ฝั่งถนน” นายศักดิ์สยาม กล่าว

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า มาตรการเร่งด่วนในการบรรเทาปัญหาจราจรได้ขอความร่วมมือผู้ประกอบการรถบรรทุกให้ออกเดินทางหลังช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อให้ประชาชนที่ออกไปทำงาน หรือส่งบุตรหลานไปโรงเรียนได้ใช้ทางก่อน นอกจากนี้ขอให้รถบรรทุกที่ออกจากซอยวัดพันท้ายนรสิงห์ใช้จุดกลับรถถัดไปอีก 1 จุดซึ่งอยู่ห่างจากจุดเดิมประมาณ 1 กม. พร้อมกันนี้ได้มอบให้ ทล. คิดตั้งป้ายบอกทางให้ชัดเจนด้วย รวมทั้งเพิ่มเครื่องจักรในการทำงาน เพื่อให้การก่อสร้างรวดเร็วขึ้น อย่างไรก็ตามยังได้มอบให้ ผวจ.สมุทรสาคร ไปจัดตั้งคณะทำงานแก้ไขปัญหาจราจรถนนพระราม 2 รวมทั้งติดตามการดำเนินงาน ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชนในพื้นที่ ตามข้อเสนอของประชาชนด้วย โดยมี ผวจ.สมุทรสาคร เป็นประธาน

ด้าน นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดี ทล. กล่าวว่า ในเดือน ส.ค.นี้ จะเริ่มก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนถนนพระราม 2 ขนาด 6 ช่องจราจรไปกลับ ด้าน

ละ 3 ช่องในรูปแบบของทางมอเตอร์เวย์ ที่เก็บค่าผ่านทางด้วย เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับรถ ต้องใช้เวลาก่อสร้างอย่างน้อย 2 ปี ซึ่งจะพยายามเร่งก่อสร้างให้เร็วที่สุดเสร็จตามแผน และจะให้ประชาชนได้รับผลกระทบน้อยที่สุด อย่างไรก็ตามหลังจากนี้จะเร่งประชาสัมพันธ์ทางเลี้ยวจุดต่าง ๆ ให้ประชาชนได้รับทราบด้วย

ขณะที่ นายอภิชาติ ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย กล่าวภายหลังยื่นหนังสือให้กับ รว.คมนาคม เพื่อเรียกร้องให้เร่งแก้ไขปัญหาว่า สหพันธ์ฯ พร้อมสมาชิก 10 สมาคม ได้รับผลกระทบจากการใช้เส้นทางพระราม 2 เป็นอย่างมาก ต้องใช้เวลาในการเดินทางเพิ่มขึ้นถึง 2 ชม. จากเดิม 45 นาที อีกทั้งยังทำให้ต้นทุนการขนส่งสูงขึ้น 700-800 บาทต่อเที่ยวต่อคันด้วย ทั้งนี้ ใน 1 วัน จะมีรถบรรทุกใช้เส้นทางพระราม 2 ประมาณ 1,000 คัน จากระถมทั้งหมดของสหพันธ์ฯ 2 แสนคัน.