

ยอมมัย!! ใช้งบแผ่นดินชดเชย

● งานยากค่ารถไฟฟ้า 15 บาท

นายสรวิช ทรวงวิไล อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เปิดเผยกรณี นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม มีนโยบายปรับลดค่าโดยสารขนส่งสาธารณะทั้งระบบโดยเฉพาะรถไฟฟ้าที่มีแนวโน้มให้รับลงมาราคาใกล้เคียง 15 บาทตลอดสายว่าเป็นนโยบายที่ดีเพื่อช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางแก่ประชาชน แต่เรื่องนี้ต้องรอฟังนโยบายที่ชัดเจนจากรว.คมนาคมก่อน เบื้องต้นมองว่าค่ารถไฟฟ้าจะเหลือ 15 บาทตลอดสายทำได้แค่ครึ่งเป็นในส่วนที่เดินรถโดยภาครัฐ เช่น รถไฟฟ้าสายสีม่วง (บางใหญ่-เตาปูน) หรือรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงก์ ส่วนของเอกชนมีสัญญาเดินรถอยู่คงต้องดูว่าจะมีรูปแบบใดทำได้บ้าง

“ขณะนี้รถไฟฟ้าสายสีม่วง ยังมีผู้โดยสารใช้บริการน้อยหากลดค่าโดยสารเหลือ 15 บาทตลอดสายได้ อาจจูงใจประชาชนมาใช้บริการมากขึ้น มีรายได้เพิ่มมาชดเชยก็ได้ ขร.กำลังศึกษาเรื่องนี้อยู่ เพราะที่ผ่านมาประชาชนร้องเรียนมากกว่าค่ารถไฟฟ้าของไทยแพง”

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่าขอรอฟังนโยบายที่ชัดเจนก่อน จึงจะตอบได้ว่าดำเนินการได้ด้วยวิธีไหน หากให้ปรับลดค่าโดยสารจริงทำได้ แต่ต้องดูรายละเอียดสัญญาเนื่องจากเป็นสัญญาที่เปิดให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน หากเอกชนที่รับสัมปทานเห็นว่าได้รับผลกระทบจะเป็นลักษณะเดียวกับ

ทางพิเศษหรือทางด่วนที่มีคดียกกันอยู่ในปัจจุบัน หากเป็นรถไฟฟ้าสายสีม่วงที่เปิดให้เอกชนร่วมลงทุนเก็บค่าโดยสารและส่งมอบเงินทั้งหมดให้ รฟม. ผลกระทบก็จะตกอยู่กับรฟม.



รายได้ลดลงก็ต้องของงบประมาณมาชดเชยรายได้ที่หายไป

นายอาณัติ อาภาภิรม ประธานที่ปรึกษา บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้า บีทีเอส เปิดเผยว่า เป็นเรื่องที่ดีหากรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม มีนโยบายชัดเจนออกมาทางบีทีเอสพร้อมดำเนินการตามนโยบาย ส่วนจะปรับลดเหลือเท่าใดนั้นต้องหารือร่วมกัน

ระหว่างกระทรวงคมนาคม และผู้ให้บริการรถไฟฟ้าทั้ง 2 ระบบ คือบีทีเอส และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าใต้ดินเอ็มอาร์ที โดยเฉพาะหากปรับลดราคาแล้วภาครัฐจะสนับสนุนผู้ประกอบการอย่างไรบ้าง การสนับสนุนค่าโดยสารให้ผู้ประกอบการเพื่อให้ประชาชนได้เดินทางระบบขนส่งสาธารณะถูกลงเป็นเรื่องที่หลายประเทศทำกัน ไม่ใช่เรื่องแปลก เพราะท้ายที่สุดคนที่ได้ประโยชน์คือประชาชน

นายสุเมธ องกิตติกุล ผู้อำนวยการวิจัยด้านนโยบายการขนส่ง และโลจิสติกส์ สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) กล่าวว่า รอรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม มีรายละเอียดที่ชัดเจนออกมาก่อนจึงจะให้ความเห็นต่อเรื่องนี้ได้

ด้านนายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ยังไม่ได้กำหนดตัวเลขว่าจะลดราคาเหลือ 15 บาทตลอดสาย แค่เป็นข้อเสนอของพรรคร่วม แต่มีนโยบายลดค่าเดินทางทั้งระบบลงจริง หลังรัฐบาลแถลงนโยบายต่อรัฐสภาจะเรียกประชุม 23 หน่วยงานในสังกัด ให้แต่ละหน่วยงานกลับไปพิจารณาหาแนวทางและมาตรการการปรับลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทางแก่ประชาชน โดยให้เสนอมาตรการกลับมาพิจารณาภายใน 1 เดือน จึงจะทราบว่าปรับลดค่าโดยสารอะไรได้บ้าง หรือไม่อย่างไร.